



Рынок общественного транспорта в лизинг. Перспективы развития

Андрей Куликов
Директор по продажам органам государственной власти
АО «Сбербанк Лизинг»

г. Новосибирск 21.06.2022

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ИТОГИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК 2021

№1

**в развитии общественного
транспорта
в 2021 г.**



**1 164 ед.
через СберЛизинг**



* Основной источник данных для анализа рынка ЕИС. Контракты учтены в рынке при условии:

- Закупка осуществлена по 44-ФЗ и 223-ФЗ, содержит ключевые слова «лизинг», «фин* аренда». Дата подписания контракта с 01.01.2021 по 31.12.2021, информация о контракте размещена в ЕИС на дату выгрузки (15.02.2022)
- ИНН заказчика соответствует ЦКС РГС по закреплению в CRM Банка
- Объем рынка сформирован по полной цене контракта, размещенной заказчиком в ЕИС на дату выгрузки (15.02.2022)
- Рынок по регионам сформирован по принадлежности ИНН заказчика к субъекту РФ

Инвестиции СБЕРЛИЗИНГ в развитие общественного транспорта

94

млрд ₽

Портфель инвестиций в обновление общественного транспорта

4 342 ед.

профинансировано
автобусов



149 ед.

профинансировано
троллейбусов



86 ед.

профинансировано
трамваев



РЕАЛИЗОВАННЫЕ СДЕЛКИ В ГОССЕКТОРЕ за 6 лет

За период с 2017 года
государственным заказчикам
передано в лизинг имущества
на сумму более

44 млрд руб.

Успешный опыт
сотрудничества

60 > клиентов

государственного сектора

25 субъектов РФ



Автобусы 38 млрд руб.

- Дзержинск
- Мордовия
- Иркутск
- Московская область
- Нижний Новгород
- Череповец
- Амурская область
- Тверская область
- ХМАО
- Краснодарский край
- Липецк
- Братск
- Волгоград
- Тюмень
- Казань
- Уфа
- Красноярск
- Кемерово
- Томск
- Новосибирск
- Якутск
- Пермский край



Троллейбусы > 2,7 млрд руб.

- Санкт-Петербург
- Мурманск
- Киров
- Новокузнецк
- Марий Эл



Рельсовый городской транспорт > 3,3 млрд руб.

- Москва
- Нижний Новгород
- Волгоград
- Нижний Тагил
- Тюменская область
- Свердловская область
- Калининград



• Лизинг – широко применяемый инструмент приобретения основных средств нужд регионов

100 автобусов НЕФАЗ 50 автобусов ПАЗ на газомоторном топливе

✓ Стоимость
предметов лизинга **1 673** млн ₽

МКП «НОВОСИБГОРТРАНС» г. Новосибирск

Инфраструктура:

- На ПМЭФ'21 подписан меморандум о сотрудничестве с «Газпром Газомоторное топливо» о развитии рынка ГМТ на территории области
- На территории области работают 7 АГНКС, в 2022 году планируется построить еще 3
- Транспортный налог на ГМТ автобусы уплачивается в размере 10% от установленных налоговых ставок

Условия сделки:

- Аванс 0%
- Срок 60 месяцев
- Отсрочка платежей до 2023 г.
- График индивидуальный в соответствии с лимитами бюджетных средств

Источники лизинговых платежей:

- Софинансирование бюджетов разных уровней
- 80% - бюджет Новосибирской области, 20% - бюджет г. Новосибирска
- Гос. программа Новосибирской области по обеспечению доступности транспорта для населения

18 автобусов ЛИАЗ 68 автобусов ПАЗ, 18 Yutong, 8 Газелей на дизельном топливе

✓ Стоимость
предметов
лизинга **696** млн ₽

АО «Краевое АТП», г. Красноярск

Условия сделки:

- Аванс 0%
- Срок 60 месяцев
- Отсрочка платежей до 2023 г.
- График индивидуальный в соответствии с лимитами бюджетных средств

Источники лизинговых платежей:

- Источники финансирования: в бюджете Красноярского края на 2022 г. и плановые 2023 и 2024 гг. предусмотрены средства на лизинг
- Целевая субсидия от Красноярского края

105 автобусов НЕФАЗ на газомоторном топливе

✓ Стоимость
предметов лизинга **1 145** млн ₽

Комитет по управлению муниципальным имуществом г. Кемерово

Инфраструктура:

- До 2023 года планируется ввести 7 АГНКС на территории г. Кемерово (уже построили 4)
- Поставщик автобусов по проекту выступит инвестором в строительстве индивидуальной АГНКС на территории перевозчика АО «Кемеровская транспортная компания» для более удобной и быстрой заправки автобусов, доступ к заправке будет у всех перевозчиков

Условия сделки:

- Аванс 0%
- Срок 60 месяцев
- График индивидуальный в рамках года

Источники лизинговых платежей:

- Бюджет г. Кемерово
- Постановление Администрации г. Кемерово
- Ведомственная структура расходов г. Кемерово
- Выписка из сводной бюджетной росписи г. Кемерово

100 автобусов НЕФАЗ на газомоторном топливе

Министерство транспорта и дорожного хозяйства республики Башкортостан

Инфраструктура:

- Утверждена приоритетная региональная программа о развитии рынка ГМТ
- В г. Уфа и Уфимском районе функционирует около 80 АГЗС, до 2025 года строительство на территории Республики около 100 АГЗС (подписаны инвестиционные проекты)
- Предусмотрена 50% льгота по транспортному налогу ГМТ транспорта
- Земельный участок под строительство заправок предоставляется без торгов

Условия сделки:

- Аванс 0%
- Срок не более 50 месяцев до 31.12.2025
- График аннуитет в рамках года

Источники лизинговых платежей:

- Указ главы Республики Башкортостан
- Распоряжение Правительства Республики Башкортостан
- Выписка из сводной бюджетной росписи Республики Башкортостан

✓ Стоимость
предметов лизинга **1 146** млн ₽

16 трамвайных двухсекционных узкоколейных вагонов «Корсар»

✓ Стоимость
предметов
лизинга **2690** млн ₽

Муниципальное казенное предприятие
«Калининград-ГорТранс» г. Калининград

Особенности и инфраструктура:

- Трамвайная сеть – старейшая в стране, в мае 2021 началась реконструкция трамвайных путей

Условия сделки:

- Аванс 0%
- Срок 120 месяцев
- Аннуитетный график платежей

Источники лизинговых платежей:

- Софинансирование бюджетов регионального и городского 50/50 в виде предоставления субсидий в форме гранта
- Муниципальная программа "Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа "Город Калининград"
- Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа "Город Калининград" на 2017-2035 годы
- Государственная программа Калининградской области "Развитие транспортной системы"



10 троллейбусов Белкоммунмаш

Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»

Условия сделки:

- Аванс 0%
- Срок 60 месяцев
- График аннуитет в рамках года

Источники лизинговых платежей:

- Бюджет г. Йошкар-Ола
- Выписка из сводной бюджетной росписи г. Йошкар-Ола
- Муниципальная программа Развитие городского наземного электрического транспорта общего пользования в городском округе «Город Йошкар-Ола» на 2017 - 2025 годы»
- Постановление о заключении долгосрочного контракта

✓ Стоимость
предметов
лизинга **240** млн ₽



8 Торгово-остановочных комплексов

✓ Стоимость
предметов
лизинга **11,9** млн ₽

АО "Корпорация развития Удмуртской Республики" г. Ижевск

Инфраструктура:

- Торгово-остановочные комплексы 12 ед.

Условия сделки:

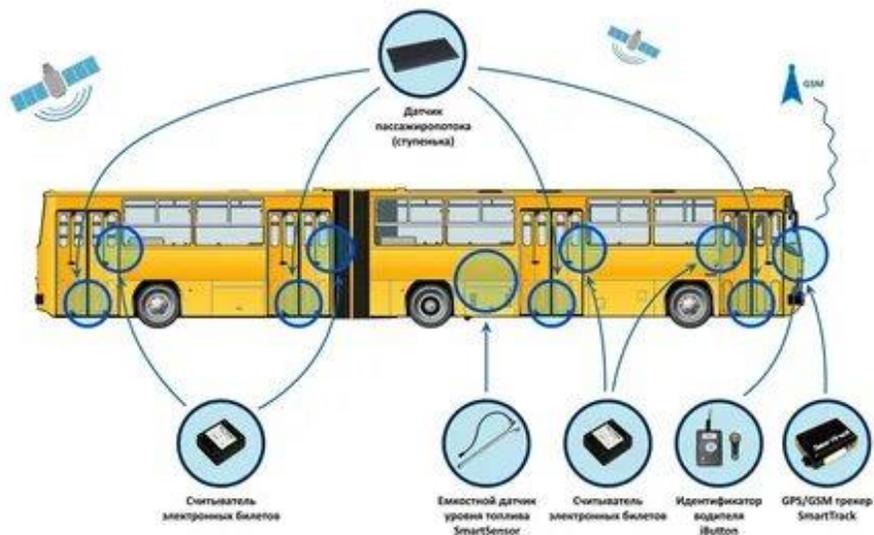
- Аванс 20%
- Срок 60 месяцев
- График платежей аннуитетный

Источники лизинговых платежей:

- Бюджет Удмуртской Республики
- В предмет лизинга включены дополнительные опции (доставка, монтаж) – порядка 15% стоимости проекта
- Предмет лизинга не является объектом капитального строительства, учитывается на балансе как движимое имущество

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМИРОВАНИЯ ПассаЖИРОВ

АСУОТ



Система информирования пассажиров



АСУОТ решает следующие задачи:



 Учет установки и снятия бортового оборудования на ТС

 Проектирование маршрутов

 Формирование нормативной базы маршрутов

 Проектирование расписаний маршрутов

 Выпуск ТС на маршруты

 Учет транспортной работы

 Ввод в действие расписаний и маршрутов

 Учет количества перевезенных пассажиров в реальном времени

 Учет ТС перевозчиков

 Формирование отчетов

 Сверка пассажиропотока с оплатой проезда

 Работа с резервом ТС

Реализация сделок на индивидуальных условиях

СРОК ФИНАНСИРОВАНИЯ

- Долгосрочные контракты от 5 до 10 лет в зависимости от стоимости предмета лизинга и объемов закупки для оптимального распределения финансовой нагрузки

МИНИМАЛЬНЫЙ АВАНС (0%)

- 72 из 85 субъектов РФ относятся к дотационным субъектам, высокая необходимость приобретать общественный транспорт состав здесь и сейчас с минимальными вложениями для планирования затрат в будущих периодах

СУММА ФИНАНСИРОВАНИЯ

- Неограниченный лимит финансирования для решения глобальных задач субъектов РФ по комплексному обновлению парка общественного транспорта в сравнении с мелкими прямыми поставками в объемах, предусмотренных в бюджете в текущем году
- Совокупные затраты по лизингу при большом объеме закупки городского транспорта должны быть сопоставимы с затратами по закупке прямым договором поставки



ПОТРЕБНОСТЬ РЕГИОНОВ В ОБНОВЛЕНИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА*



Проблема обновления подвижного состава сохраняется:

- Более 65% парка изношено и требует замены
- Федеральные меры гос. поддержки разнонаправлены, точечны и только частично покрывают потребность (субсидия ГТЛК, субсидия ГМТ, субсидия Минпромторга)
- *Субсидия ГТЛК - утверждена,*
- *Субсидия ГМТ, субсидия Минпромторга – сроки запуска не известны из-за текущей экономической ситуации*



* Потребность оцифрована по средней стоимости единицы подвижного состава по каждому типу (автобусы, троллейбусы, трамваи)

ТЕНДЕНЦИИ НА РЫНКЕ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

Негативные тенденции

- Приостановлены поставки в РФ европейских и американских компонентов
- Увеличены сроки доставки импортных комплектующих ввиду нарушения логистических цепочек
- Частично приостановлены заказы на новое производство на заводах РФ
- Производители автобусов ждут сертификацию на новый модельный ряд
- Рост стоимости на новый общественный транспорт
- Рост затрат перевозчиков, вынужденное повышение тарифов на перевозки

Позитивные тенденции

- Белорусские и китайские производители продолжают поставку в РФ
- Правительство поддерживает автопром и транспортные предприятия
- Реализуются транспортные реформы

РОСТ СТОИМОСТИ НА НОВЫЕ ЕДИНИЦЫ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА В МАРТЕ - МАЕ 2022

Марка	Рост стоимости, %
Усть-Катавский вагоностроительный завод	+10%
Уралтрансмаш	+10-15%
Павловский автобусный завод	+19%
Курганский автобусный завод	+19%
Белкоммунаш	+20-30%
ПК Транспортные системы	+30%
Уфимский трамвайно-троллейбусный завод	+30%
НефАЗ	+28%
Минский автомобильный завод	+34%
Ликийский автобусный завод	+36%

- Рост цен УКВЗ и Уралтрансмаш в марте соответствуют среднегодовому удорожанию транспорта
- В марте-мае удорожание транспорта составило 10-36%
- Наибольшее удорожание отмечено у автобусов большого класса – от 28% и выше

СУБСИДИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

РБ подтверждает работу Программы до конца 2022 года
Производители РБ адаптированы к работе в условиях санкций

ЛЬГОТНЫЙ ЛИЗИНГ ГТЛК

Утвержден порядок отбора субъектов в апреле 2022г. Конкурсный отбор заявок прошел в мае
Определен перечень регионов и лимиты поставок транспорта с применением субсидии ГТЛК - поставка 1 161 ед. в 21 регион в течение 2022-2024гг. Общий лимит субсидии до конца 2024 года - 14 млрд рублей

СУБСИДИЯ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ НА ГАЗОМОТОРНЫЕ АВТОБУСЫ

Запланировано к запуску
Лимит 3,3 млрд рублей на 2022г.

СНИЖЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К ТС

Запущено в мае 2022г.
Снижение до ЕВРО-0

ОТМЕНА ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ОСНАЩЕНИЮ ТАХОГРАФАМИ ГОРОДСКИХ АВТОБУСОВ

Запущено в марте 2022г.
Действует до 1 марта 2024г. для маршрутных такси и городских автобусов



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

- В связи с введенными санкциями, проблемами с логистикой частично приостановлены заказы на новое производство на российских заводах
- Новые единицы транспорта в марте-мае подорожали на 10-36%
- Российские заводы испытывают дефицит комплектующих и работают с ограничениями (сокращение рабочей недели, приостановка производства)
- Автобусные заводы ожидают пересертификацию моделей для восстановления темпов производства
- По прогнозам производителей ожидается падение рынка до 20%, по прогнозам аналитиков рынок скорректируется незначительно
- Белорусские производители поставляют технику в РФ без ограничений, но имеют ограниченные мощности
- Субъекты формируют потребность в текущих экономических условиях, однако сроки пересертификации модельного ряда повлияют на сроки реализации проектов
- Со стороны государства запланированы меры по поддержке российских автопроизводителей и транспортных предприятий