

ООО «Технологии безопасности дорожного движения»

российский разработчик систем для обеспечения безопасности дорожного движения



ООО «ТБДД» – разработчик, производитель и интегратор многофункциональных систем фотовидеофиксации нарушений ПДД.

Специалисты Компании **первыми в России** представили следующие технические решения:

- **2008 г.** – фиксация комплексом нарушений правил проезда на запрещающий сигнал светофора и выезда за «стоп-линию». Фиксация всего проходящего транспорта с возможностью розыска
- **2011 г.** - фиксация нарушений правил парковки и стоянки
- **2012 г.** - фиксация не предоставления преимущества пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах
- **2013 г.** - фиксация невыполнения требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги при проезде перекрестка одновременно с измерением скорости движения ТС
- **2014 г.** - фиксация нарушение скоростного режима на протяженном участке дороги и в зонах контроля на границах участка (средняя и мгновенная скорость);
- **2016 г.** - проверка проходящих ТС на соблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности их владельцев;
- **2017 г.** - фиксация выезда в нарушение ПДД на перекресток в случае образовавшегося затора;
- **2018 г.** - возможностью автоматического определения категории ТС без обращения к базе регистрации;
- **2019 г.** - возможностью автоматического определения характера перевозимого груза (автоцистерна, лесовоз и другие);
- **2020 г.** - распознавания марки и модели ТС по фотографии без обращения к базе регистрации;
- **2021 г.** – фиксация нарушения правил применения ремней безопасности, пользования внешними световыми приборами и телефоном водителем ТС.
- **2022 г.** – фиксация непредоставления преимущества пешеходу на перекрестке.



Ряд наших технических решений защищены патентами на изобретение. Инновационные разработки неоднократно отмечались на различных выставках дипломами и медалями.

ООО «Технологии безопасности дорожного движения»

Выпускаемая продукция



1. КИПТ «Азимут 4» распределенный (перекресток, пешеходный переход, выезд на занятый перекресток)



ТВ датчик
детализирующий



Вычислительный
модуль



ТВ датчик
обзорный

2. КИПТ «Азимут 4» Моноблок



Стационарный



Передвижной

3. КИПТ «Азимут ДТ»



Вычислительный
модуль



ТВ датчик
детализирующий

Для мониторинга ТС



Вычислительный
модуль



ТВ датчик
поворотный

Для мониторинга парковочного
пространства

Средства измерений

- Видеофиксатор нарушений ПДД **КИПТ «Азимут 4»** распределенный (вычислитель и выносные ТВ датчики) и Моноблок, имеющий стационарный и передвижной варианты. Обладает возможностью развертывания нейросети для аналитики событий, является детектором транспорта. КИПТ «Азимут 4» находится в едином реестре РРП, реестре РПП и реестре РПО. Фиксирует нарушения от 1 до 4 направлений. Ширина зоны контроля в каждом направлении одним ТВ датчиком составляет до 27 м.
- Сервер фиксации средней скорости на участке УДС **КИПТ «Азимут ДС»**.
- Детектор транспорта **КИПТ «Азимут ДТ»** с фиксированной камерой для мониторинга ТС и купольной поворотной камерой для фиксации нарушений правил парковки.

КИПТ «Азимут 4» и КИПТ «Азимут ДТ» интегрированы в систему АСУДД «Спектр»

Универсальный вычислительный модуль

- Универсальный вычислительный модуль **УВМ** осуществляет интеграцию фотовидеофиксации с весовым контролем и информационными табло.

Средства обработки информации

- Сервер «Проходящий транспорт» **«Азимут ПТ»** осуществляет: мониторинг транспорта, проходящего через рубежи контроля видеофиксаторов семейства «Азимут»; взаимодействие с базами розыска ТС; отображение аналитической информации на цифровой карте.

ООО «Технологии безопасности дорожного движения»

Автоматическая фиксация нарушений ПДД



Комплекс обеспечивает автоматическую фиксацию по 19 статьям КоАП РФ, следующих типов нарушений:

- Нарушение скоростного режима в зоне контроля комплекса;
- Нарушение скоростного режима на измерительном участке длиной от 70 и более;
- Проезд на запрещающий сигнал светофора;
- Выезд за стоп-линию на запрещающий сигнал светофора;
- Нарушение правил проезда железнодорожного переезда;
- Нарушение правил движения по автомагистрали;
- Проезд перекрестка в запрещенном направлении;
- Не предоставление преимущества в движении пешеходам;
- Нарушение правил остановки и стоянки, правил оплаты парковки (при наличии подключения к базе оплаты парковок);
- Движение по трамвайным путям в нарушении ПДД;
- Движение по полосе для встречного движения;
- Движение по обочине в нарушении ПДД;
- Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушении ПДД;
- Выезд на выделенную полосу для маршрутных ТС;
- Выезд на трамвайные пути попутного направления в нарушение требований дорожных знаков или разметки;
- Проезд грузовых ТС в запрещенном направлении;
- Проезд ТС с превышением разрешенной массы;
- Выезд на перекресток в случае образовавшегося затора;
- Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов;
- Нарушение правил пользования внешними световыми сигналами;
- Нарушение правил движения ТС в жилых зонах;
- Нарушение правил пользования телефоном водителем ТС;
- Несоблюдения требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС

Отдел разработки



Участок пайки плат



Участок мехобработки



ООО «Технологии безопасности дорожного движения»
Реализованные проекты (2788 комплексов) на 01.06.2023 г.



Комплексы, производства ООО «ТБДД» эксплуатируются в 42 регионах Российской Федерации

Алтайский край	12	Курганская область	34	Республика Татарстан	3	Тульская область	14
Архангельская область	75	Ленинградская область	450	Ростовская область	1	Тюменская область	182
Брянская область	16	Московская область	572	Санкт-Петербург	5	Удмуртская Республика	28
Волгоградская область	6	Нижегородская область	17	Саратовская область	6	Хабаровский край	9
Вологодская область	1	Новосибирская область	15	Сахалинская область	1	Ханты-Мансийский АО - Югра	78
Воронежская область	20	Оренбургская область	42	Свердловская область	9	Челябинская область	94
Еврейская автономная область	3	Орловская область	1	Севастополь	2	Чувашская Республика	52
Калужская область	2	Пермский край	705	Смоленская область	4	Ямало-Ненецкий АО	3
Кемеровская область - Кузбасс	40	Республика Дагестан	27	Тамбовская область	1	Ярославская область	5
Кировская область	47	Республика Крым	35	Тверская область	54		
Красноярский край	87	Республика Марий Эл	1	Томская область	29		

Произведено 2 158 комплексов фотовидеофиксации семейства «Одиссей» и «Азимут».

2008 год	4	2013 год	58	2018 год	73
2009 год	18	2014 год	79	2019 год	179
2010 год	66	2015 год	72	2020 год	171
2011 год	26	2016 год	52	2021 год	235
2012 год	35	2017 год	189	2022 год	702
				01.06.23	650

Производственные мощности позволяют выпускать до 200 комплексов ежемесячно.

ООО «Технологии безопасности дорожного движения»
Фиксация фактов транспортировки древесины



Дата, время: 20.07.2022 12:23:18
Датчик: Азимут 3 105-19
Координаты: 57.410996, 56.908238
Пермский край, 1 км 894 м а/д Пермь-Екатеринбург Подъезд № 1 г. Кунгур
со стороны г.Кунгур



На территории Пермского края на 17 рубежах контроля развернуты комплексы «Азимут», автоматически фиксирующие факты транспортировки древесины. С 2022 года совместно с Рослесхозом отрабатывается технология выявления фактов перевозки древесины без электронного сопроводительного документа.

ПРОДУКТЫ КОМПАНИИ НЕОДНОКРАТНО ОТМЕЧАЛИСЬ ДИПЛОМАМИ И МЕДАЛЯМИ

- Лучший видеофиксатор одновременной фиксации широкого спектра нарушений ПДД
- Лучший видеофиксатор для одновременного контроля до 11 нарушений ПДД на перекрестке
- Лучший фотовидеофиксатор в интеграции с системой АСУДД



РАЗРАБОТКИ КОМПАНИИ ЗАЩИЩЕНЫ ПАТЕНТАМИ

- Способ контроля дорожного движения при проезде через регулируемый Ж/Д-переезд
- Способ контроля дорожного движения в местах регулируемых светофорами
- Способ контроля дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе
- Способ контроля дорожного движения на участке дорог с выделенной полосой для маршрутного транспортного средства



ООО «Технологии безопасности дорожного движения»
Возможности дальнейшего развития системы
фотовидеофиксации



- Отработка применения на «Азимут 4» цветной распознающей видеокамеры.
- Доработка ПО «Азимут ПТ» для контроля работоспособности, как элемента ИТС в части мониторинга транспортных потоков.
- Отработка с Рослехозом технологий подготовки материалов для вынесения постановлений об административных правонарушениях по фактам транспортировки древесины и продуктов ее переработки без электронного сопроводительного документа на основании данных фотовидеофиксации «Азимут».

