

Щербаков Ю.В.

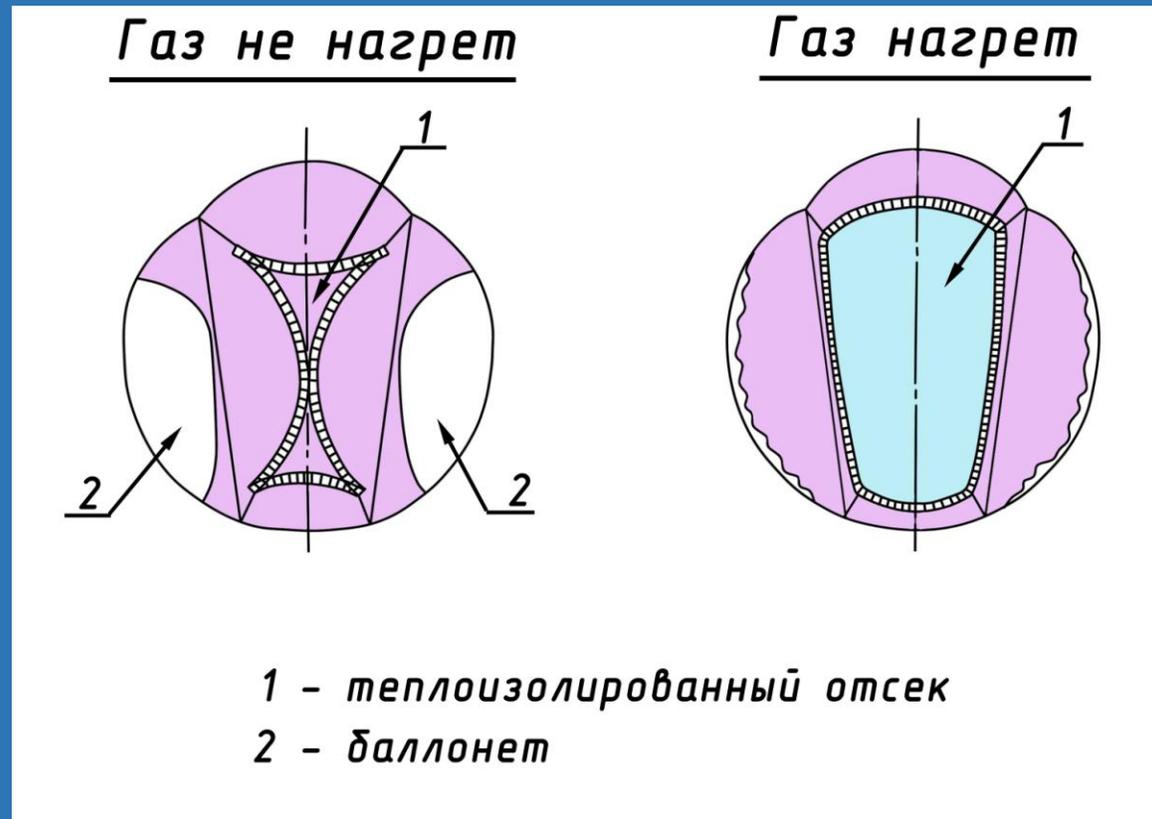
## Облик грузового дирижабля классической схемы для работы на малоосвоенных землях

На сегодняшний день наиболее надёжно реализуется мягкий дирижабль классической схемы. Прочность серийно выпускаемых материй позволяет создавать такие аппараты объёмом примерно до 120 000 куб.м .

# Основные задачи при создании грузового дирижабля

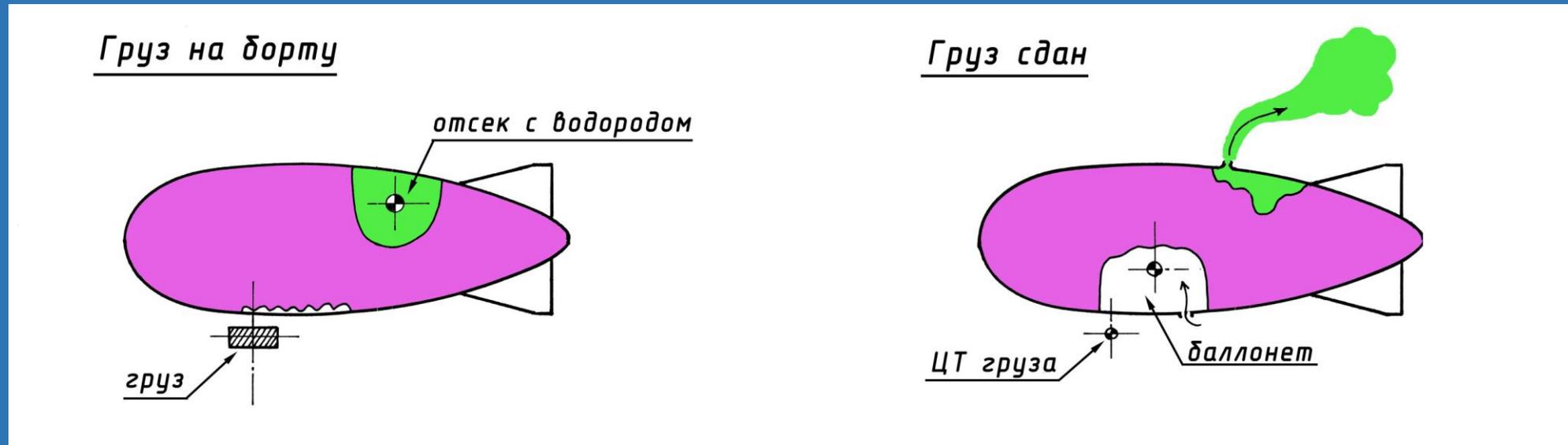
- 1) Балластировка при сдаче груза
- 2) Причаливание и приём/сдача груза на неподготовленной площадке
- 3) Содержание дирижабля на открытой площадке без эллинга

# Управление подъёмной силой путём нагрева газа



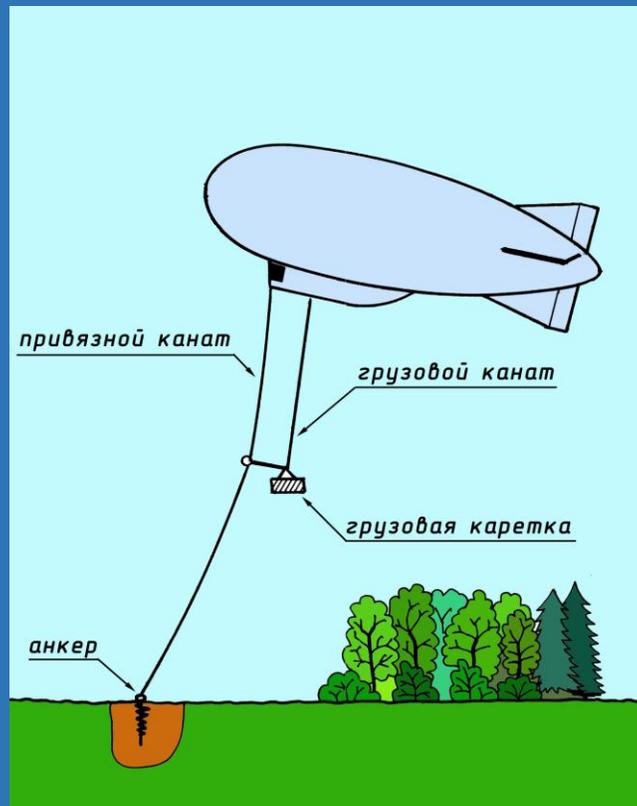
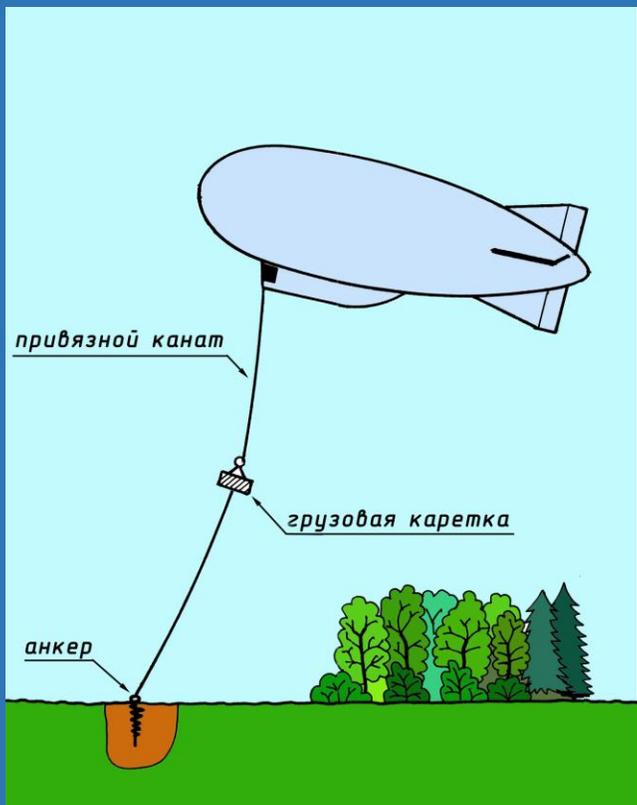
Нагреваемый газ перекачивается из основного «холодного» объёма оболочки в теплоизолированный отсек из теплостойкого материала

# Управление подъёмной силой путём выпуска водорода из отдельного отсека



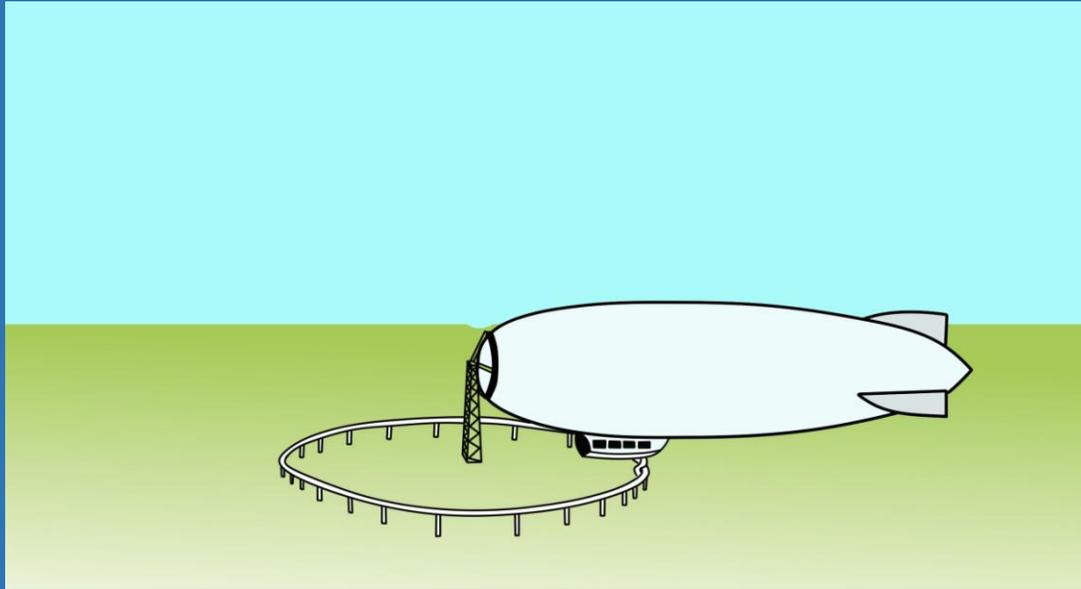
Выпускаемый водород помещается в отдельный отсек внутри основного гелиевого объёма — для безопасности. Компенсирующий баллонет расположен так, чтобы при сдаче груза и выпуске водорода не возникал статический момент дифферента.

# Приём и сдача груза в привязном режиме



Дирижабль встаёт над необорудованной площадкой на привязе.  
Груз спускается по привязному канату или на отдельном канате.

# Причальная система с монорельсом



Для надёжной стоянки на базе без эллинга можно использовать круговой монорельс на винтовых сваях, как для привязных аэростатов.