

Возможности финансирования проектов для развития транспортно-логистических коридоров

Конференция «Транспортно-логистические коридоры: современные реалии и перспективы» IX Международного Сибирского транспортного форума

Дмитрий Твардовский

АО «ИнфраВЭБ»

22.06.2022

НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ

Устранение ограничений

- Восточный полигон
- Трансграничные мосты
- Тоннели
- Пункты пропуска
- ИТ-системы

Новые возможности

- Автодорога I и II категорий до Новосибирска
- Объекты МТК «Север-Юг», включая портовые особые экономические зоны
- Ж/Д через территорию Республики Тыва (Кызыл-Курагино) с выходом на Транссиб, СМП
- Развитие Северного морского пути (порты и ж/д)
- Транспортно-логистические комплексы

Изменение товаропотоков – изменение приоритетов инфраструктурных проектов

МЕХАНИЗМЫ



Центры обработки грузов - **внебюджетные источники**
Соединительная инфраструктура - **комбинация бюджетных и внебюджетных**



Промышленные проекты привлекательны для внебюджетного финансирования.
Производство строй.оборудования и дорожно-строительной техники



Группа ВЭБ в сфере для строительства транспортной и промышленной инфраструктуры:
ИнфраВЭБ – готовит проекты для организации финансирования
ВЭБ.РФ – предоставляет проектное финансирование в синдикатах с коммерческими банками

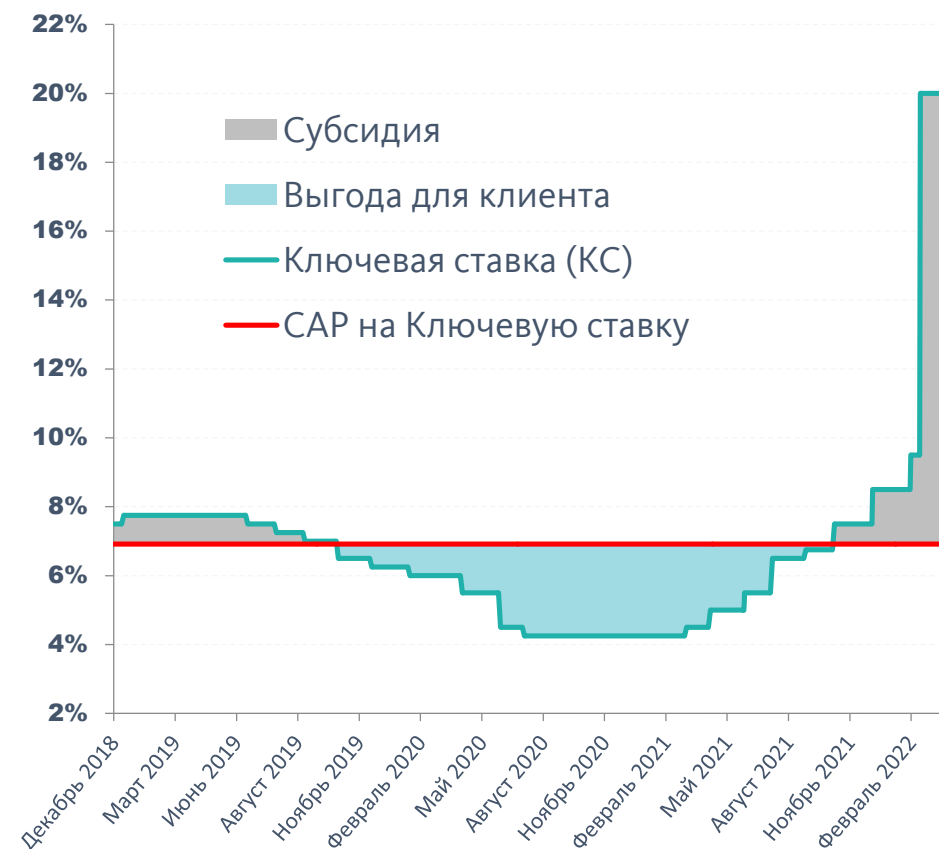


ИнфраВЭБ за **3 года** реализации национальных проектов
подготовлено **проектов** общей стоимостью **>300 млрд руб.**

ФАБРИКА ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

Пример работы

РАСЧЕТ СУБСИДИИ	Декабрь'18	Декабрь'20	Май'22
Ключевая ставка ЦБ РФ (КС)	7,5%	4,25%	11%
Ставка по кредиту	10%	6,75%	13,5%
ИПЦ цел (фикс.)		4,00%	
ОФЗ ин (фикс. в 2018 году)		2,92%	
САР = [ИПЦ цел + ОФЗ ин]		6,92%	
Субсидия = КС – САР	0,58%	-	3,77%
Эффективная % ставка для клиента с учетом субсидии	9,42%	6,75%	9,77%



«ФАБРИКА ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ» СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Статус

- Запуск «Фабрики проектного финансирования» состоялся в 2018 году
- В рамках Фабрики финансируется 17 проектов на сумму более 1 трлн руб.: инфраструктура (порты и дорога), промышленность, газохимия, металлургия, цветная металлургия, цифровая экономика
- Всего на рассмотрении в ВЭБ.РФ находится более 30 проектов с возможностью использования механизма Фабрики общей стоимостью 3,3 трлн руб.

Изменения

- Для наращивания возможностей Фабрики будет выделено 120 млрд руб. из ФНБ
- Правительство РФ поддержало увеличение лимита Фабрики (траншей А) до 500 млрд руб. (сейчас 294 млрд руб.)
- Планируется снижение доли собственных средств инициаторов проектов до 10% на операционной и инвестиционной фазах проектов, одобренных в 2022-2023 гг., против текущих 20%
- Для действующих компаний будет добавлена возможность реализовывать проекты на балансе действующих компаний без образования новой СПК