

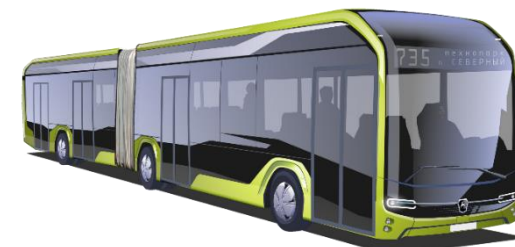


НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Развитие общественного транспорта
в субъектах РФ

Пьяных Максим Михайлович

Директор департамента по развитию корпоративных продаж





НОВАЯ ФИЛОСОФИЯ
ГОРОДСКОЙ
МОБИЛЬНОСТИ

CITYMAX 18



18 метров
>170 чел

CITYMAX 12



CITYMAX 9



CITYMAX 8



7 метров
>20 чел

H₂

E-bus

DE- 6

CNG

LNG

УНИФИЦИРОВАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ РЕШЕНИЕ НА МОДУЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЕ

ОТКРЫТАЯ АРХИТЕКТУРА И МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

НОВЫЕ СТИЛИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА

ИННОВАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И КОНТРОЛЯ

ПРИМЕНЕНИЕ **ПОЛИМЕРНЫХ КОМПОЗИТНЫХ** МАТЕРИАЛОВ: СНИЖЕНИЕ ВЕСА, ПОВЫШЕНИЕ ПРОЧНОСТИ И ВЫСОКАЯ КОРРОЗИОННАЯ СТОЙКОСТЬ

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭКОЛОГИЧНОСТЬ: ДВИГАТЕЛЬ ЕВРО 6, LNG, CNG, BEV (ВОДОРОДНЫЙ), BEV (ЭЛЕКТРОБУС)

СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ

ИННОВАЦИОННЫЕ ЦИФРОВЫЕ СЕРВИСЫ



КРУИЗ



АВТОБУС ДЛЯ ТУРИСТИЧЕСКИХ ГРУПП
ДО 51 Пассажира

КАВЗ 4235
КАВЗ 4238



АВТОБУС ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ДО 39 Пассажира

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
МЕЖДУГОРОДНЫХ И
ТУРИСТИЧЕСКИХ
АВТОБУСОВ

ВЕКТОР NEXT
7.6, 8.8



АВТОБУС ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК
НА 25 И 30 Пассажира

ГАЗЕЛЬ
CITY



АВТОБУС ДЛЯ МАЛЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ГРУПП ДО 5-15
Пассажира, в т.ч. маломобильных

ГАЗЕЛЬ
NEXT



АВТОБУС ДЛЯ ТУРИСТИЧЕСКИХ ГРУПП ДО 5-15
Пассажира, в т.ч. маломобильных



ЕДИНЫЙ СТАНДАРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. **75-80%** ОБЪЕМА ВЫПУСКА СООТВЕТСТВУЕТ ЕДИНОМУ СТАНДАРТУ
2. **ОТДЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ** для экстремальных условий эксплуатации
3. ОПРЕДЕЛЯЕТ **ТИПОРАЗМЕР / ВМЕСТИМОСТЬ / РАВНОДОСТУПНОСТЬ**
4. ФОРМИРУЕТ **УНИФИЦИРОВАННУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ ТС**
5. ОПРЕДЕЛЯЕТ **НОРМАТИВНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ** (8-12 ЛЕТ)

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ

1. РЕГИОНАЛЬНОЕ **ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ**
2. КОЛИЧЕСТВЕННЫЙ И КАЧЕСТВЕННЫЙ **СОСТАВ ТРАНСПОРТА**
3. **ЕДИНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ** ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
4. **КОНТРАКТЫ / КОНТРОЛЬ** ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ
5. **СЕРВИСНЫЕ** КОНТРАКТЫ И **КЖЦ**
6. **ИНФРАСТРУКТУРА /** МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ
7. **ТАРИФНОЕ** РЕГУЛИРОВАНИЕ
8. **БЕЗОПАСНОСТЬ** НА ТРАНСПОРТЕ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

1. **ЦЕЛЕВЫЕ ПАРАМЕТРЫ** ПРОГРАММЫ ОБНОВЛЕНИЯ ДО **2030 ГОДА**
 - **60 ТЫС** ЕД ТРАНСПОРТА
 - **ОМОЛОЖЕНИЕ** ПАРКА ТС
 - **85%** ПРАКА В ПРЕДЕЛАХ **НОРМАТИВНОГО СРОКА**
2. **ДОЛГОСРОЧНОСТЬ (5-10 ЛЕТ)**
3. ФИНАНСИРОВАНИЕ **50 МЛРД/ГОД**
4. ПОДДЕРЖКА РЕГИОНОВ (**СУБСИДИИ 60/40**)
5. ЛЬГОТНЫЙ **ЛИЗИНГ**
6. **КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ** ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ

СТАНДАРТИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



Система кондиционирования

Подготовка под систему АСМПП

Видеонаблюдение

3 электронных рейсоуказателя

Система пожаротушения

Тахограф

Двигатель Е-5
Дизель, КПГ, СПГ

ГЛОНАСС
ЭРА-ГЛОНАСС

АКПП

Автоинформатор

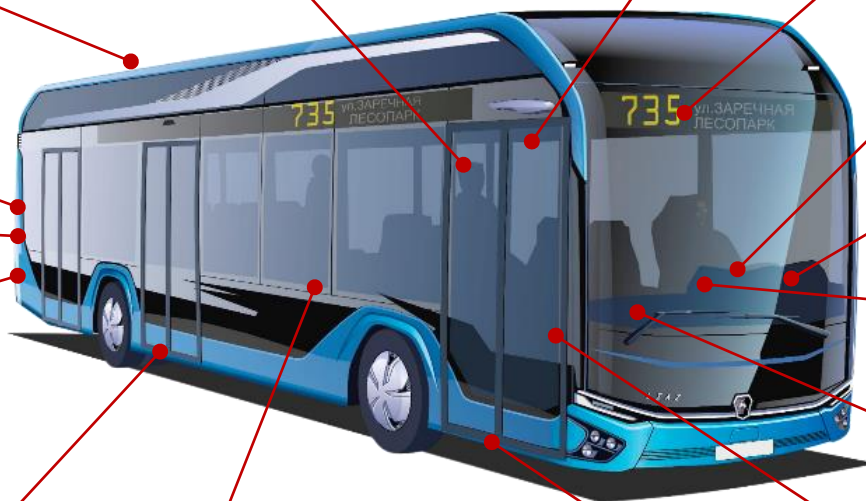
Механическая
аппарель

Место размещения
коляски

100%
низкопольность

Бортовой терминал
(БНСТ)

Подготовка под
систему оплаты



ЕДИНЫЙ СТАНДАРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. **СОГЛАСОВАН** С СУБЪЕКТАМ И ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ
2. НОСИТ **ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ СТАТУС**
3. ИМЕЕТ **ДОЛГОСРОЧНЫЙ** ХАРАКТЕР (**3-5 ЛЕТ**)
4. ПРОЗРАЧНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ.
КОНТРОЛЬ СЕБЕСТОИМОСТИ
5. **СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ** ПОСТАВКИ

6. ДОЛГОСРОЧНОЕ **ПЛАНИРОВАНИЕ И РАВНОМЕРНАЯ ЗАГРУЗКА** ПРОИЗВОДСТВА
7. СТАБИЛЬНОЕ **КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ**
8. ЭФФЕКТИВНОЕ **ПЛАНИРОВАНИЕ КЖЦ**
9. **ГОТОВНОСТЬ** РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ **К ЭКСПЛУАТАЦИИ**
10. **СОКРАЩЕНИЕ ЗАТРАТ** НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ СИСТЕМЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

СИСТЕМА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Новая модель управления перевозками
- Интеграция в единую систему. Единый ЦОДД
- Система контракта Брутто-контракты
- Система сервиса КЖЦ / СК

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

- Срок эксплуатации
- Малый / Средний 7-10 лет
- Большой / ОБ 10-12 лет
- Электро > 15 лет
- Ежегодное обновление 8-10%
- Доля автобусов БВ и ОБВ > 70-80 %

ТАРИФНОЕ МЕНЮ

- Система оплаты Бесконтактная

КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Обеспеченность > 1000ед./1млн. чел
- КТГ (выход на линию) 0,98
- Соблюдение расписания 98%

ИНФРАСТРУКТУРА

- Выделенные линии / SMART остановки
- Заправки / Зарядные станции
- Пересадочные узлы



Указ Президента РФ №309 от 07.05.2024 г. «О национальных целях развития РФ на период до 2030 г и на перспективу до 2036 г».



«ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»
«ЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА»

Правительству РФ совместно с Государственным Советом РФ установить целевые показатели

- К 2030 г > 85 % парка ОТ в городах и агломерациях имеет срок эксплуатации не старше нормативного
- до 1.09.2024 г. разработать (скорректировать) и представить на рассмотрение блок национальных проектов, в т.ч.:

«ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

(куратор Зам. Пред Правительства РФ Хуснуллин М.Ш.)

НП «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ» определяет основные мероприятия по развитию ОТ на период с 2025 по 2030 г.

Мероприятия и параметры финансирования по обновлению пассажирских ТС в рамках НП «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»:

- **Льготный лизинг** (ПР-1855ГС) П1.г) Определить источник постоянного финансирования программы (за счет средств ФБ), продление сроков до 2030 г., а также поэтапное ежегодное увеличение финансирования (начиная с 15 млрд. рублей в 2024 г).
- **СКК и ИБК** (ПР-1855ГС) П1.д) Использование в целях обновления ОТ средств, получаемых от возврата направляемых на эти цели ИБК, СКК и средств ФНБ. Объем 50 млрд. руб. в год
- **Субсидия регионам на повышение уровня развития пассажирского транспорта** (ПР-616) п.24) Обеспечить к 2030 г. дополнительную поставку в субъекты РФ, не менее 40 тыс. ед. ОТ Предусмотреть в 2025-2030 г. дополнительное финансирование из ФБ в объеме 150 млрд. рублей.

НП «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

1. ФП «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»
2. ФП «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
3. ФП «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
4. ФП «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»
5. ФП «РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»
6. ФП «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»

НП «ЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА»

1. ФП «РАЗВИТИЕ ОПОРНОЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»
2. ФП «РАЗВИТИЕ ОПОРНОЙ СЕТИ МОРСКИХ ПОРТОВ»
3. ФП «РАЗВИТИЕ ОПОРНОЙ СЕТИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
4. ФП «РАЗВИТИЕ ПУНКТОВ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСГРАНИЦУ РФ»
5. ФП «РАЗВИТИЕ ОПОРНОЙ СЕТИ АЭРОДРОМОВ»
6. ФП «РАЗВИТИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ Ж/Д МАГИСТРАЛЕЙ»
7. ФП «ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ»
8. ФП «РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ»

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РАЗВИТИЯ
ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА**



ДОЛГОСРОЧНЫЕ
КОНТРАКТЫ
ПРЕИМУЩЕСТВА

1. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛГОСРОЧНОЙ РАВНОМЕРНОЙ ЗАГРУЗКИ** ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
2. **ИНВЕСТИЦИИ** В ПРОИЗВОДСТВО И НИОКР
3. **ПЛАНОВАЯ** КОМПЛЕКТАЦИЯ ОСНОВНЫМИ АГРЕГАТАМИ И МАТЕРИАЛАМИ
4. **ИСКЛЮЧЕНИЕ** ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ **РИСКОВ** ПО ВСЕЙ ЦЕПОЧКЕ
5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ **РАЗВИТИЕ КОМПОНЕНТНОЙ ОТРАСЛИ**
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ **ПЛАНОВОЙ ЗАГРУЗКИ СМЕЖНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ** И ПОСТАВЩИКОВ
7. ДЛЯ СУБЪЕКТОВ – **РАВНОМЕРНАЯ И ПЛАНОВАЯ ПОСТАВКА** КАЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКЛЮЧЕННЫМИ КОНТРАКТАМИ
8. ДЛЯ СУБЪЕКТОВ – ПЛАНОВАЯ **ПОДГОТОВКА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КАДРОВ** ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ



СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!