

РУСАВИАПРОМ



**ПРОБЛЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА  
САМОЛЕТА ТВС-2МС  
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНОСТРАННЫХ  
КОМПЛЕКТУЮЩИХ**

**ООО «РУСАВИАПРОМ»** - предприятие авиационной отрасли в России, производящее типовые воздушные суда **ТВС-2МС** легкого класса, допущенные для коммерческих воздушных перевозок.

В числе эксплуатантов ТВС-2МС: ООО «Аэросервис», ОГУП «Авиация Колымы», ООО АК «Нимбус», ГАУ «Амурская авиабаза», Минский аэроклуб ДОСААФ РБ и др.



**1 из 5**

предприятий  
авиационной  
отрасли в России

**10 лет**

работы  
компании

**> 20**

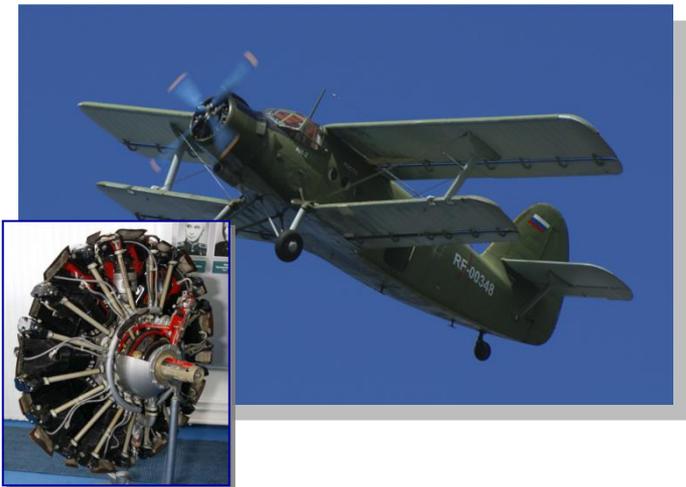
самолетов  
изготовлено

# МОДЕРНИЗАЦИЯ САМОЛЁТА АН-2



## Цель работы:

Повысить экономическую эффективность самолёта Ан-2, сохранив сочетание сравнительно больших показателей дальности полёта и грузоподъёмности с хорошими взлётно-посадочными характеристиками, обеспечивающими его эксплуатацию в условиях полевых аэродромов и Крайнего Севера, посадочных площадок ограниченных размеров и площадок, подобранных с воздуха.



## Замена поршневого двигателя АШ-62ИР на турбовинтовой ТРЕ-331-12 обеспечивает:

- перевод с дефицитного и дорогого авиационного бензина на широко применяемый в авиации - керосин ТС-1;
- снижение расхода топлива по сравнению с бензиновым поршневым двигателем АШ-62ИР;
- сокращение себестоимости лётного часа
- конвертирование вариантов применения
- ТВС-2МС в три раза эффективнее самолета Ан-2



# Российский аналог ТРЕ331-12UAN



Honeywell TRE331-12UAN

В планах РУСАВИАПРОМ на период 2022 - 2026 гг. произвести более **50** самолетов. На текущий момент в стадии незавершенного производства находится 6 самолетов, а производственные мощности позволяют выпускать до **10** самолетов в год.

## Во избежание остановки производства ТВС-2МС необходимо:

1. Создать отечественный аналог двигателя Honeywell TRE331-12UAN путем реверс-инжиниринга.
  - предполагаемые затраты на реализацию проекта: 9 млрд рублей. Срок – 3 года.
2. Возобновить производство фюзеляжа планера Ан-2 на территории РФ.
  - предполагаемые затраты на реализацию проекта: 2 млрд рублей. Срок – 1 год и 6 месяцев.

# Пилотажно-навигационный комплекс

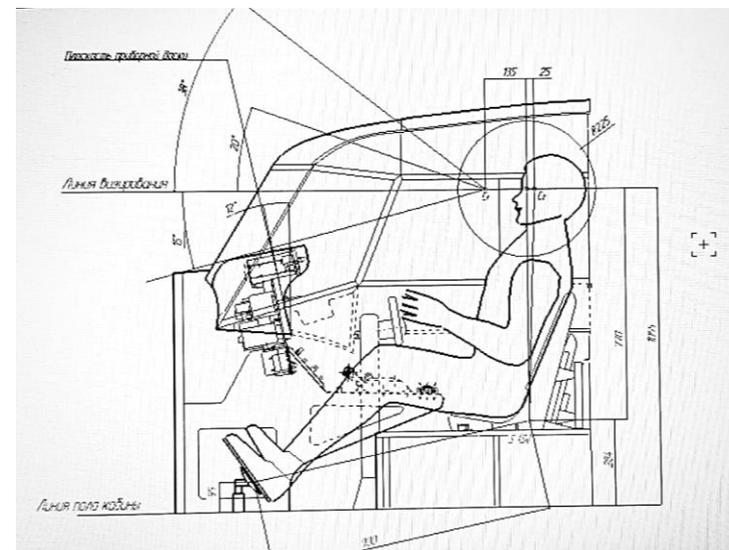
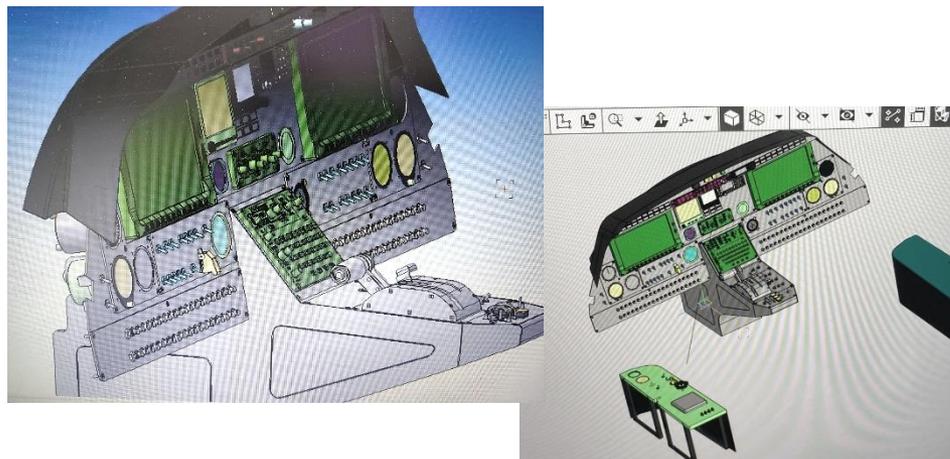
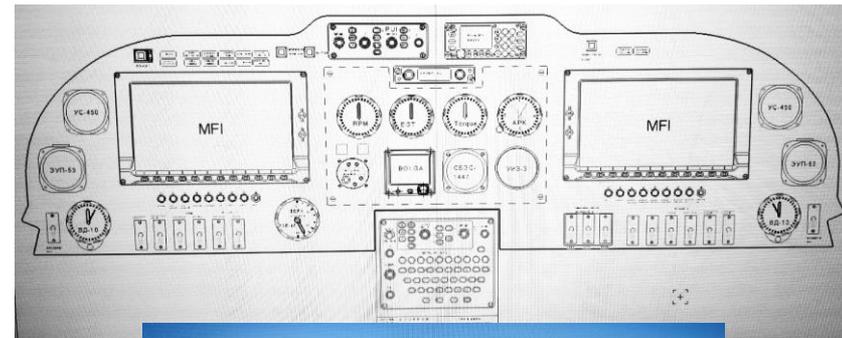


Конструкторское бюро ООО «РУСАВИАПРОМ» разрабатывает новый комплекс бортового оборудования российского производства.

**Цель** – замена аналоговых приборов, снятых с производства производства, на современные цифровые индикаторы.

**Первый полет прототипа** – сентябрь 2022 года.

**Общий срок реализации проекта** – 1 год и 8 месяцев.



# ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО?



ТВС-2МС является практически единственным и безальтернативным транспортным средством в труднодоступных регионах Сибири и Дальнего Востока.

Помимо грузопассажирских перевозок, самолет может быть модифицирован для:

- использования в санитарной авиации
- организации противопожарных работ (патрулирование и пожаротушение)
- выполнения авиационно-химических работ в сельском хозяйстве
- выполнения работ по аэрофотосъемке
- выброски парашютного десанта





## **ООО «РУСАВИАПРОМ»**

630047, Россия, г. Новосибирск,  
ул. Даргомыжского, 30

### **Контактная информация:**

тел/факс: +7 (383) 363-63-93

+7 (965) 822-62-64

web: [www.rusaviaprom.com](http://www.rusaviaprom.com)

e-mail: [rusaviaprom.nsk@mail.ru](mailto:rusaviaprom.nsk@mail.ru)

Руководство: генеральный директор

зам. генерального директора

- Крюков Алексей Сергеевич

- Медведев Андрей Владимирович

+7 (964) 640 06 34

+7 (926) 581 22 83