

РУСАВИАПРОМ



**ПРОБЛЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА
САМОЛЕТА ТВС-2МС
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНОСТРАННЫХ
КОМПЛЕКТУЮЩИХ**

ООО «РУСАВИАПРОМ» - предприятие авиационной отрасли в России, производящее типовые воздушные суда **ТВС-2МС** легкого класса, допущенные для коммерческих воздушных перевозок.

В числе эксплуатантов ТВС-2МС: ООО «Аэросервис», ОГУП «Авиация Колымы», ООО АК «Нимбус», ГАУ «Амурская авиабаза», Минский аэроклуб ДОСААФ РБ и др.



1 из 5

предприятий
авиационной
отрасли в России

10 лет

работы
компании

> 20

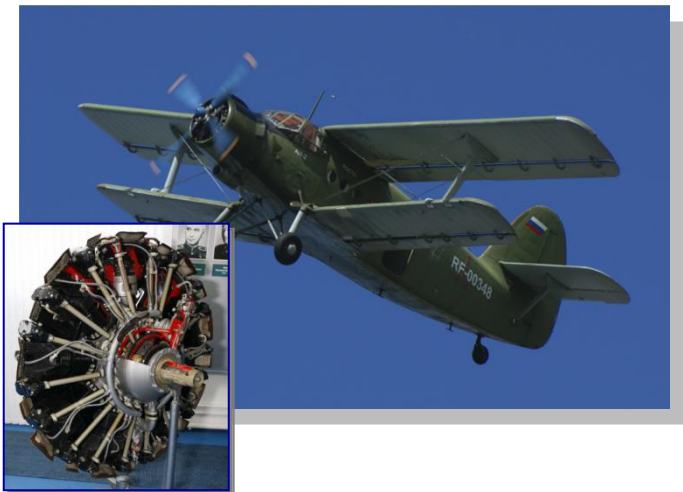
самолетов
изготовлено

МОДЕРНИЗАЦИЯ САМОЛЁТА АН-2



Цель работы:

Повысить экономическую эффективность самолёта Ан-2, сохранив сочетание сравнительно больших показателей дальности полёта и грузоподъёмности с хорошими взлётно-посадочными характеристиками, обеспечивающими его эксплуатацию в условиях полевых аэродромов и Крайнего Севера, посадочных площадок ограниченных размеров и площадок, подобранных с воздуха.

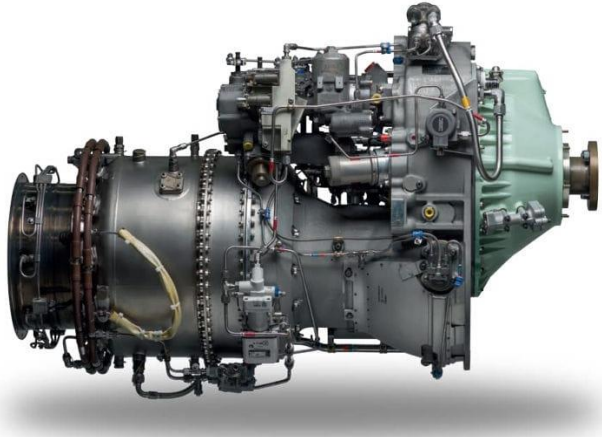


Замена поршневого двигателя АШ-62ИР на турбовинтовой ТРЕ-331-12 обеспечивает:

- перевод с дефицитного и дорогого авиационного бензина на широко применяемый в авиации - керосин ТС-1;
- снижение расхода топлива по сравнению с бензиновым поршневым двигателем АШ-62ИР;
- сокращение себестоимости лётного часа
- конвертирование вариантов применения
- ТВС-2МС в три раза эффективнее самолета Ан-2



Российский аналог ТРЕ331-12UAN



Honeywell TP331-12UAN

В планах РУСАВИАПРОМ на период 2022 - 2026 гг. произвести более **50** самолетов. На текущий момент в стадии незавершенного производства находится 6 самолетов, а производственные мощности позволяют выпускать до **10** самолетов в год.

Во избежание остановки производства ТВС-2МС необходимо:

1. Создать отечественный аналог двигателя Honeywell TP331-12UAN путем реверс-инжиниринга.
 - предполагаемые затраты на реализацию проекта: 9 млрд рублей. Срок – 3 года.
2. Возобновить производство фюзеляжа планера Ан-2 на территории РФ.
 - предполагаемые затраты на реализацию проекта: 2 млрд рублей. Срок – 1 год и 6 месяцев.

Пилотажно-навигационный комплекс

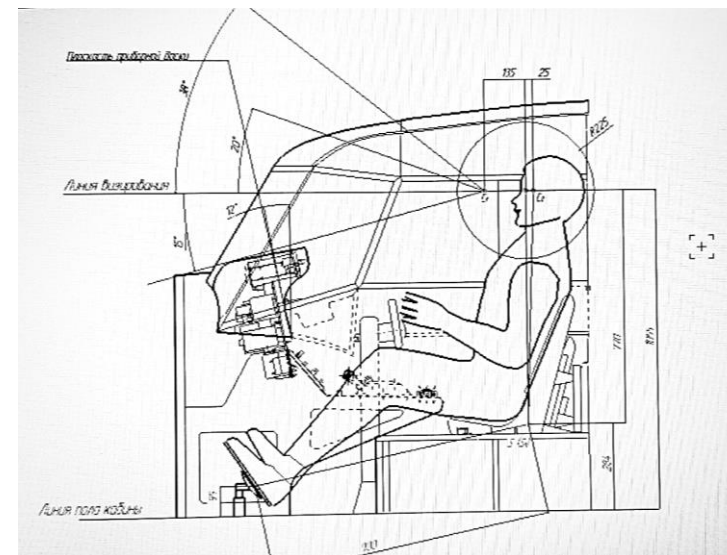
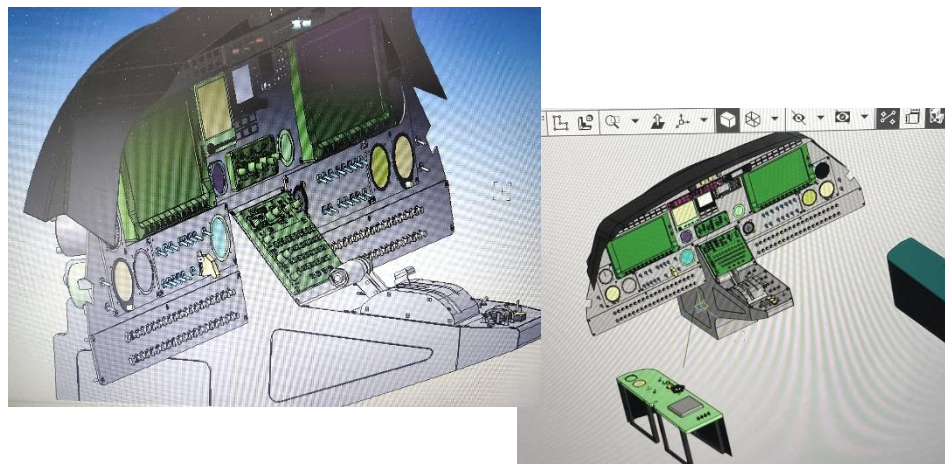
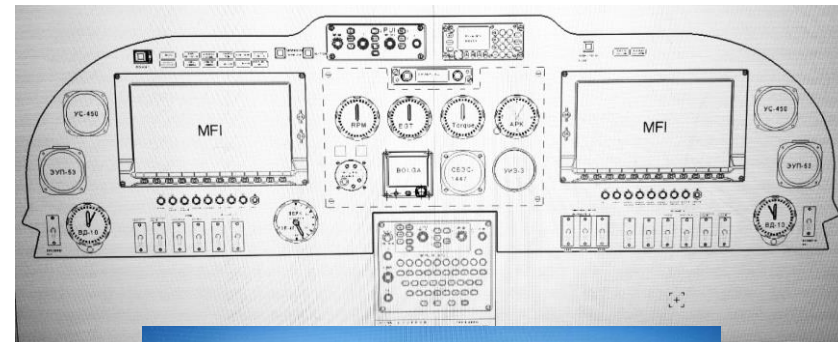


Конструкторское бюро ООО «РУСАВИАПРОМ» разрабатывает новый комплекс бортового оборудования российского производства.

Цель – замена аналоговых приборов, снятых с производства производства, на современные цифровые индикаторы.

Первый полет прототипа – сентябрь 2022 года.

Общий срок реализации проекта – 1 год и 8 месяцев.



ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО?



ТВС-2МС является практически единственным и безальтернативным транспортным средством в труднодоступных регионах Сибири и Дальнего Востока.

Помимо грузопассажирских перевозок, самолет может быть модифицирован для:

- использования в санитарной авиации
- организации противопожарных работ (патрулирование и пожаротушение)
- выполнения авиационно-химических работ в сельском хозяйстве
- выполнения работ по аэрофотосъемке
- выброски парашютного десанта





ООО «РУСАВИАПРОМ»

630047, Россия, г. Новосибирск,
ул. Даргомыжского, 30

Контактная информация:

тел/факс: +7 (383) 363-63-93

+7 (965) 822-62-64

web: www.rusaviaprom.com

e-mail: rusaviaprom.nsk@mail.ru

Руководство: генеральный директор
зам. генерального директора

- Крюков Алексей Сергеевич
- Медведев Андрей Владимирович

+7 (964) 640 06 34
+7 (926) 581 22 83