



Комплексная программа развития общественного транспорта Новокузнецка

Итоги 2021 года



Объем перевозок за 2021 год:

73,2 млн. пассажиров

318

х



– 54,7 млн. пассажиров

61

х



– 10 млн. пассажиров

35

х



– 6,5 млн. пассажиров



Ключевые перевозчики:

ООО «ПИТЕРАВТО»,
МТПП Новокузнецка

Выполнение транспортной работы **98,6%**

280 000 пассажиров ежедневно

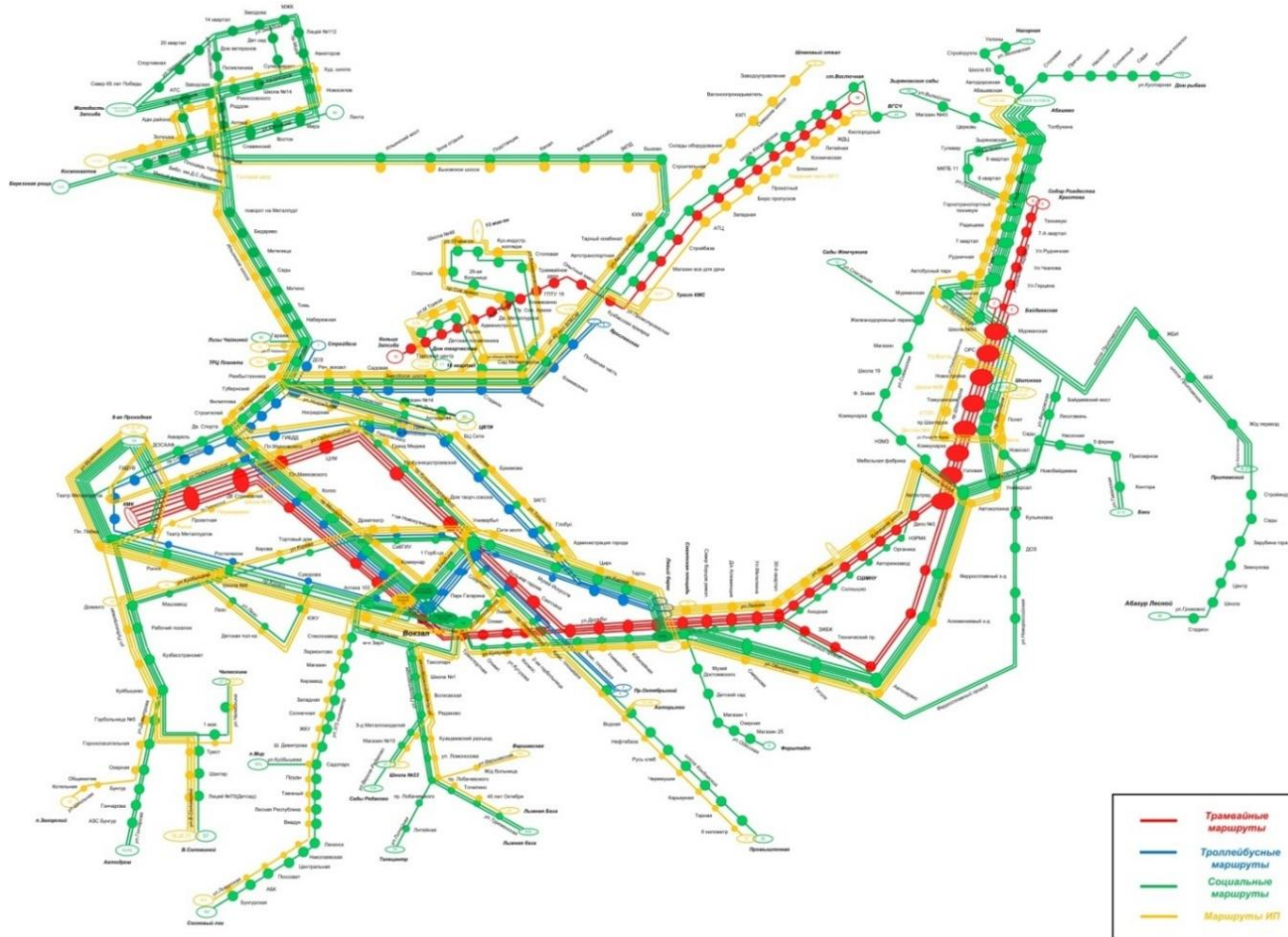
Перевозчики:

ОАО «ПАТП №1»,
ИП Потанин А.М.,
ООО «ГК «Профи».

Система ГОТ до 2020 года



Схема движения городских маршрутов г.Новокузнецка



- Население: 545 000 человек,
- Виды транспорта:
трамвай, троллейбус, автобус,
- Количество маршрутов (2019): 84
- Количество остановочных пунктов: 522,
- Годовой пассажиропоток: 82 млн.

48 маршрутов по регулируемому тарифу/
36 по нерегулируемому тарифу



Объем перевозок за 2019 год:
– 23,2 миллиона пассажиров.



Объем перевозок за 2019 год:
– 18 миллионов пассажиров.



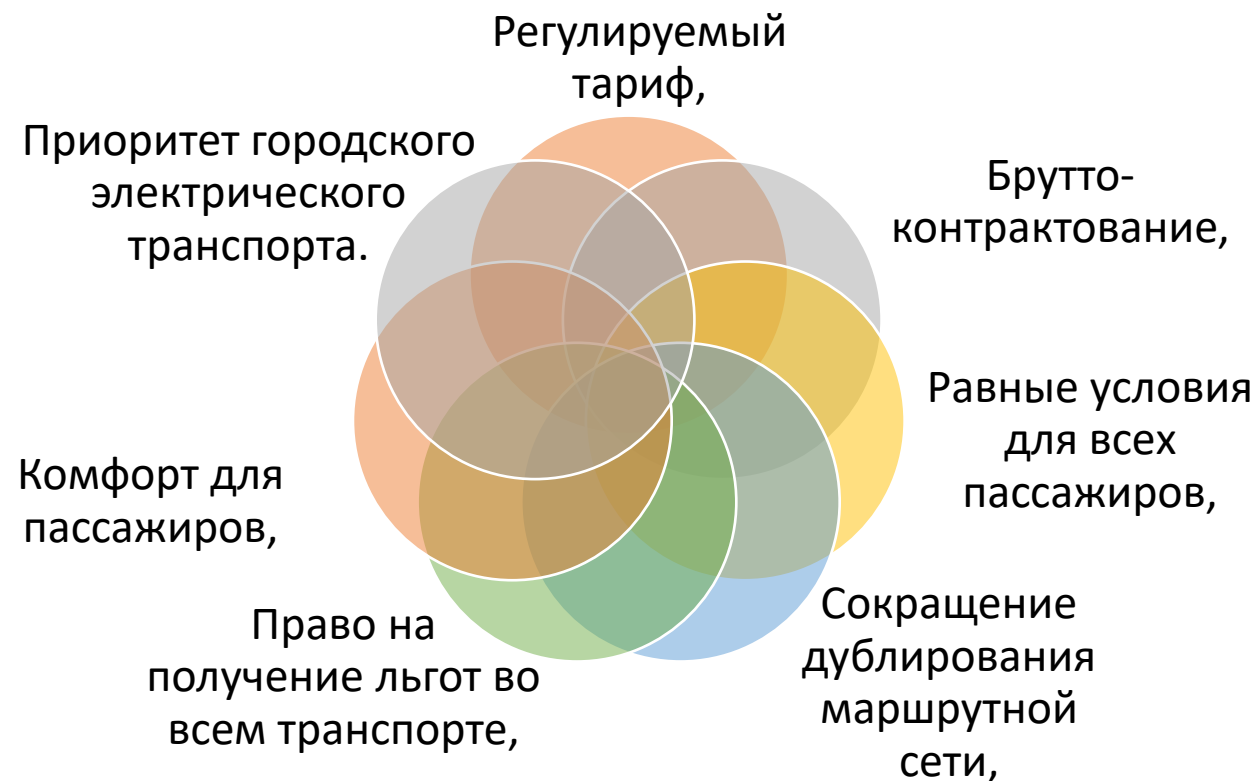
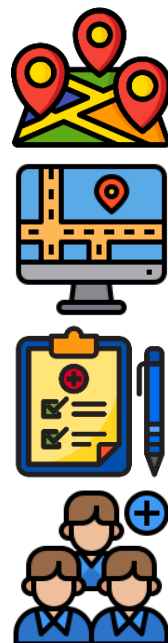
Объем перевозок за 2019 год:
– 39,2 миллиона пассажиров.

Документы транспортного планирования



Комплекс Документов транспортного планирования:

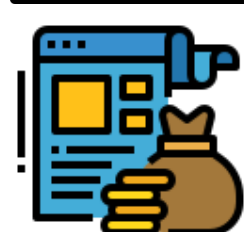
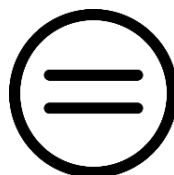
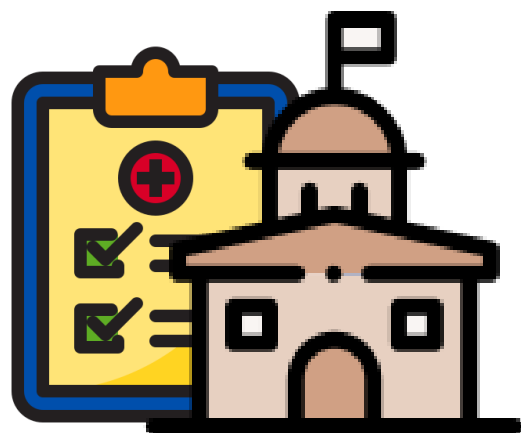
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры,
- Комплекс схем организации дорожного движения,
- Документ планирования регулярных пассажирских перевозок,
- Социальный стандарт.



Гарантии города



Муниципальная программа
10 лет



Стабильность в обеспечении транспортной доступности для муниципалитета;

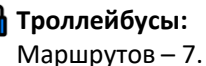
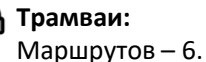
Гарантировано регулярное обновление подвижного состава, в соответствии с Общероссийским классификатором основных фондов;

Стабильность работы и планирования финансовой модели для инвестора при больших объемах капиталовложений;

Распределение удельного веса затрат по реализации проекта на все 10 лет.



Автобусы:
Маршрутов – 39.
Подвижной состав: 370 ед.п.с.
Средняя вместимость – 156
Большая вместимость – 164
Особо большая вместимость – 51



Сначала контракт – потом автобус



Заказчик

Параметры лота
(количество автобусов,
дополнительное оборудование,
прочие требования)



Проведение открытой закупки
на выполнение транспортной
работы (цена контракта)



Перевозчик

Начало работы



Победа в аукционе

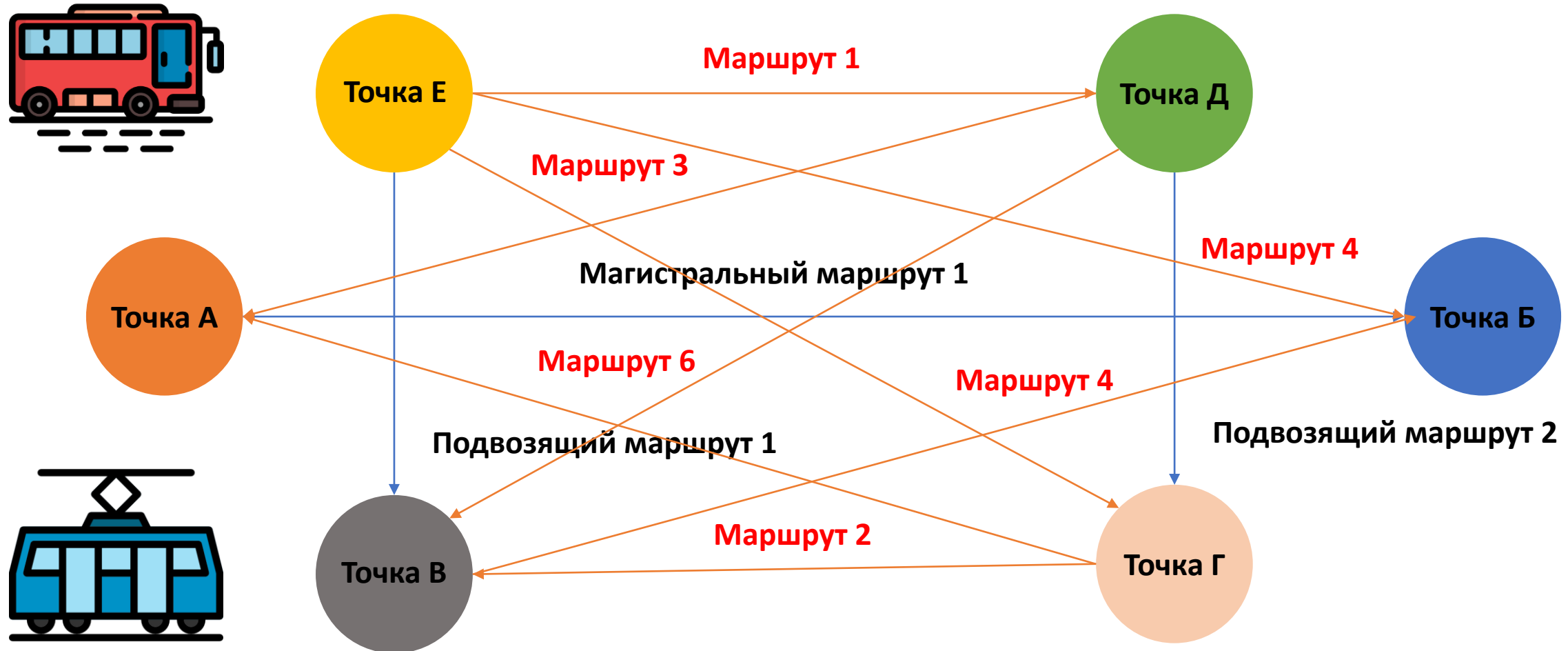


Получение лизинга
на технику по требованиям
Заказчика услуг



Лизингодатель

Отказ от дублирования



Новый общественный транспорт



Современный и комфортный транспорт большой вместимости, с дополнительным оборудованием. Доступный для всех групп населения. По регулируемому тарифу.



Новая система городского общественного транспорта.



На линии 330 автобусов на компримированном природном газе.



Брутто-контракт (оплата транспортной работы), Сбор выручки в бюджет города.



Цена работы на 10 лет: 23 млрд. руб.,
Ожидаемый сбор на линии: 15 млрд. руб.

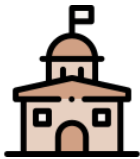


21 аукцион,
16 муниципальных контрактов
(в рамках законодательства)



Контракты сроком на: 1, 5, 10 лет

Единый оператор



Заказчик –
муниципалитет



Общий пассажиропоток:
330 тыс. поездок/сутки



Доля безналичной
оплаты проезда **72%**



Стратегическое планирование
Развития ГОТ



АСОП –
МБУ ЕЦОПП



Единый оператор
Системы оплаты



Эмиссия
транспортных карт



Претензионная
работа



Диспетчеризация –
МКУ ЦДС



Диспетчерский
контроль



Контрольно-
Ревизионная служба



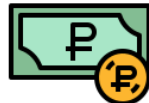
Взаимодействие
с ГИС

Работа служб



МБУ ЕЦОПП:

Оператор АСОП



Система оплаты:

- Внедрение системы безлимитных проездных абонементов,
- Претензионная работа,
- Улучшение работы процессинга,
- Работа с оборудованием,
- Меры по увеличению количества оплаты проезда безналичным расчетом.

МКУ ЦДС:

Служба контроля и диспетчеризации



Контрольно-ревизионная служба:

- Увеличение штата КРС до 80 человек,
- Проведение рейдов по выявлению безбилетников,
- Проведение проверок подвижного состава,
- Диспетчерский контроль,
- Аналитика работы общественного транспорта,
- Меры по снижению количества безбилетных пассажиров.

Второй этап



Система ГЭТ

Общий парк: 96 трамваев, 49 троллейбусов.

- Средний ежедневный выпуск трамваев: **59 единиц**,
- Средний ежедневный выпуск троллейбусов: **27 единиц**,
- Протяженность линии трамвая: **104 км.**,
- Протяженность линии троллейбуса: **61,5 км.**
- Количество вагонов, не старше 3 лет: 9 единиц,
- Количество вагонов, не старше 15 лет: 13 единиц.
- Количество вагонов, с износом в 100%: 70 единиц.
- Количество троллейбусов старше 15 лет – 4 единицы,
- Количество троллейбусов от 10 до 15 лет: 41 единица,
- Количество троллейбусов не старше 3 лет: 4 единицы.

Эпоха Мирового трамвайного ренессанса:



Сегодня ГЭТ Новокузнецка:



25% от общего пассажиропотока.



70 – трамваев с износом свыше 100%.



89% ВСП без капитального ремонта более 30 лет.



96% - износ системы энергохозяйства.

В рамках реализации ФП «Чистый воздух» в 2021-2023 году:

37 новых трамваев.

38 новых троллейбусов (19 с УАХ).

Капитальный ремонт и строительство новых объектов инфраструктуры ГЭТ



Спасибо
за внимание!

