

Эффективность привлечения студенческих отрядов на объекты реконструкции и строительства Восточного полигона железных дорог и объектов Байкало-Амурской магистрали в 2024 году

Алексей Николаевич Потейко, председатель комиссии по вопросам проведения молодежной политики и развития отраслевого образования в сфере транспорта Общественного совета Министерства транспорта РФ, заместитель председателя Правления Молодежной общероссийской общественной организации «Российские Студенческие Отряды»



РОССИЙСКИЕ СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

Молодежная общероссийская общественная организация «Российские Студенческие Отряды» (РСО) – крупнейшая молодежная организация страны, которая обеспечивает временной трудовой занятостью более 225 тысяч молодых людей из 82 субъекта РФ, а также занимается гражданским и патриотическим воспитанием, развивает творческий и спортивный потенциал молодежи.

225 000 СТУДЕНТОВ
82 СУБЪЕКТА

**Сотрудничество с крупнейшими работодателями России:
РЖД, Газпром, Росатом,
Россети, ФПК и многие другие**



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ

**В России самый
низкий за период
современной истории
уровень безработицы**



**Конкуренция между
госкорпорациями за
трудоустройство
студентов растет**



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ

РЖД – крупнейший работодатель для РСО



В 2024 году планируется на
всем полигоне железных дорог
России трудоустроить порядка

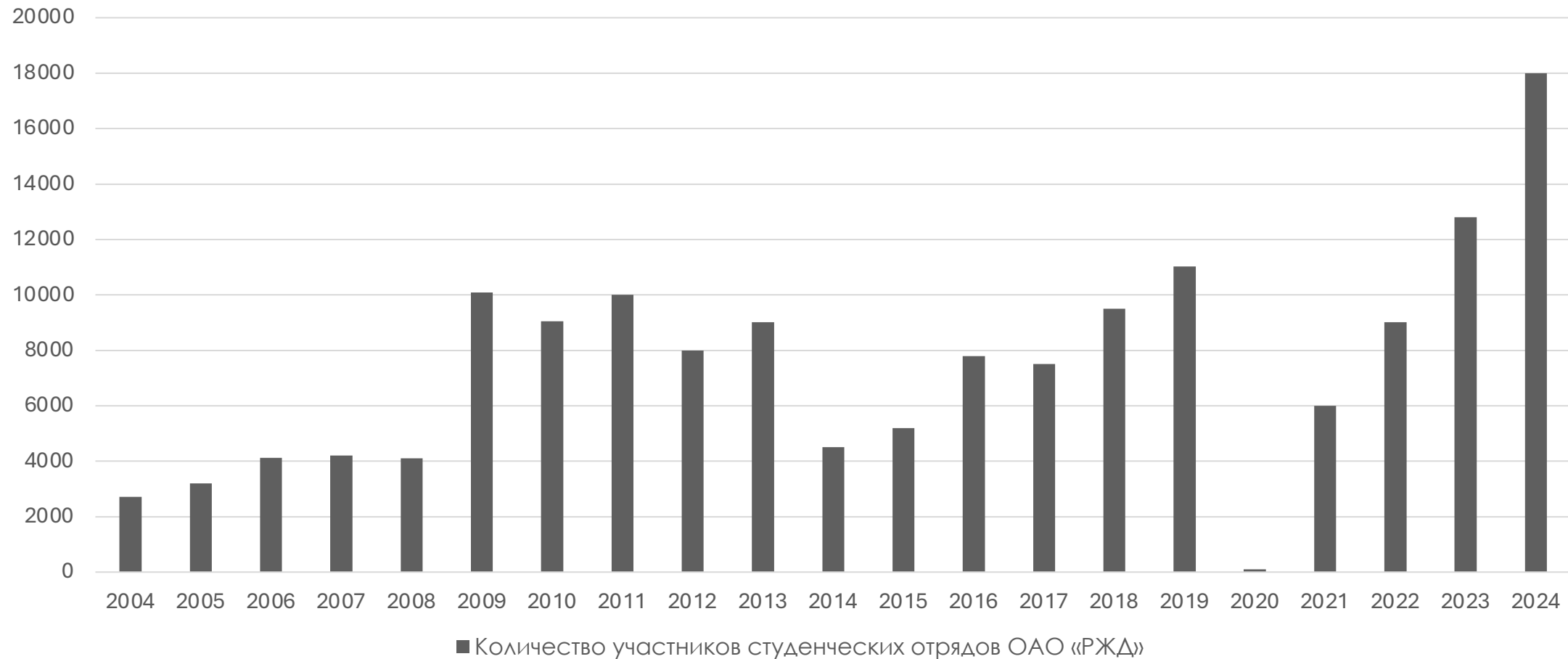
18 000



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ

Количество участников студенческих отрядов ОАО «РЖД»



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ



ЛЮДИ ДЕЛА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ

«ЛЮДИ ДЕЛА» – это единая система управления,
распределения и развития всех отраслей
комиссарской и производственной жизни отрядов

«Я железнодорожник»

– это навсегда



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ

Студенческие отряды проводников – флагман движения

**БОЛЕЕ
10 000
студентов**

**59
регионов
России**

**БОЛЕЕ
400 учебных
заведений**



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ

Всероссийский студенческий трудовой проект «БАМ 2.0»

БОЛЕЕ 30

региональных
отделений,

более **100**

линейных отрядов

3068

участников
проекта

6216

километров
путей,

64 точки

базирования



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ:

Более **2000** студентов уже трудятся на объектах Холдинга

Из них **1700** проводников, которые помогли организовать майские праздничные перевозки

2420 студентов подготовлены по рабочим профессиям за счет субсидий



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ

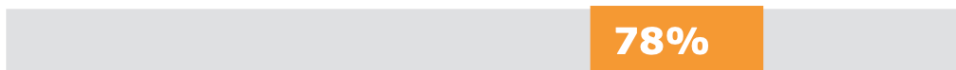
Результаты исследования удовлетворенности студентов работой в АО «ФПК» в 2023 г.

Общие данные



Удовлетворены работой в АО «ФПК»

▲ +2%



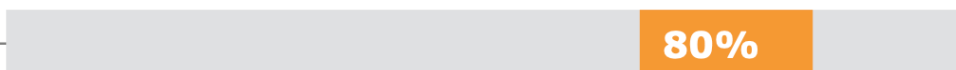
Готовы рекомендовать Компанию в качестве работодателя

▲ +5%



Планируют дальнейшее трудоустройство в АО «ФПК»

▲ +10%



86% в студенческом отряде ▼ -3%

9% штатным проводником ▲ +1%

Наиболее привлекательно в профессии «Проводник пассажирского вагона»



Возможность заработать деньги

81%



Возможность посмотреть страну

62%



Новые знакомства

49%



Получение профессии и опыта работы

34%



Возможность помогать людям

8%



Возможность построить карьеру в АО «ФПК»

7%

Экономическая эффективность применения механизма студенческих отрядов для холдинга РЖД



Поправка в Налоговый кодекс по предоставлению работодателям РСО сниженного тарифа по уплате страховых взносов

ст. 427, "Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая)," от 05.08.2000 N 117-ФЗ (ред. от 18.03.2023)

7,6%

ПОНИЖЕННЫЙ ТАРИФ
СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ

20) для плательщиков страховых взносов, производящих выплаты и иные вознаграждения в пользу обучающихся в профессиональных образовательных организациях, образовательных организациях высшего образования по очной форме обучения за деятельность, осуществляемую в студенческих отрядах

Расчет экономического эффекта для железнодорожного транспорта:

$$E = A \times C \times B \times K$$

A – количество привлеченных членов студенческих отрядов в холдинг РЖД (расчетно для 2024 года, принимаем $A=18\,000$ человек)

C – величина среднего месячного уровня оплаты труда на объектах железнодорожного транспорта (по данным служб, принимающих студенческие отряды, средняя заработная плата составляет $C=44\,712$ рублей с учетом НДФЛ)

B – средний срок работы членов студенческих отрядов на объектах жд транспорта (отряды трудятся от 40 дней до 6 месяцев, но средний срок составляет два месяца с учетом образовательного процесса по месту основного обучения студентов $B=3$ месяца)

K – коэффициент экономии, составляет 22,4% от фонда оплаты труда $K=0,224$.

E – экономический эффект

$$E = 18\,000 \times 44\,712 \times 3 \times 0,224 = 540\,836\,352 \text{ руб.}^{**}$$

Ежегодно в компанию трудоустраивается на постоянную основу **от 7 до 9%** от общего числа участников отрядов жд транспорта, таким образом при трудоустройстве **18 000** человек летом 2024 года, плановая численность постоянных сотрудников, прошедших механизм работы в студотрядах «ЛЮДИ ДЕЛА» составит более **1000** человек



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ

ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ СТОЯТ ПЕРЕД НАМИ СЕГОДНЯ:

- Возможность тиражирования опыта по созданию студенческих отрядов железнодорожного транспорта на авиационную и другие отрасли.
- Проработка с отраслевыми учебными заведениями для привлечения студенческих отрядов на круглогодичной основе без отрыва от учебного процесса.
- Создание условий для привлечения студентов из не отраслевых учебных заведений в отраслевые студенческие отряды.



**ЛЮДИ
ДЕЛА**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТРЯДЫ



Потейко

Алексей Николаевич

*Без купюр о проблемах молодежи!
Канал про реальные проблемы
молодежи и про команду РСО,
которая не боится о них заявлять и
решать эти проблемы.*



Блог командира