Кайзер Александр Викторович

Генеральный директор ООО «МИИ»

Нормативно-правовое регулирование применения БАС. Текущие проблемы и варианты решения.

Внедрение БЛА и их широкое применение в АПК «Безопасный регион» в текущих реалиях нормативного регулирования попросту невозможно, т.к. каждый полет требует ручного согласования.

Кратко рассмотрим порядок согласования каждого полета.

1. Мы предполагаем, что БЛА уже зарегистрирован и на корпус и отделяемые детали уже нанесен регистрационный номер.

2. Проще всего согласовывать полет через приложение. Мы пользуемся приложением Небосвод.

3. Самое сложное, найти зону на карте, где возможно провести согласование полета. Как показывает практика, ближе 50-60 км от крупных городов таких зон нет.

4. При полетах в городе, потребуется разрешение местного органа власти

5. Минимум за 3 дня и 3 часа (для местного режима) и 5 дней (для временного режима, т.е. места, расстояния до международных аэропортов менее чем 5км) подаем представление на полет и план полета.

6. В день выполнения полётов, за 2 часа до начала полета, необходимо позвонить в диспетчерскую, запросить разрешение на полет, запомнить фамилию диспетчера, и после, позвонить ЕсОрвд, назвать номер режима, сообщить что от диспетчера получено разрешение, и передать фамилию диспетчера.

7. За 5 минут до начала режима, звоним в диспетчерскую, называем режима, ближайший населенный пункт, и запрашиваем разрешение на выполнение полётов, запоминаем фамилию диспетчера.

8. Затем, звоним в ЕсОрвд, называем фамилию, местный/временный режим, ближайший населенный пункт, фамилию диспетчера, разрешившего полеты и сообщаем о начале полётов.

9. По окончанию полётов, так же звоним в диспетчерскую и в ЕсОрвд и сообщаем об окончании полётов.

Какой можно сделать вывод? Да, в целом летать на дронах можно, но требуется заблаговременно согласование. Но как быть, если мы хотим делать доставку дроном. Или нужно срочно произвести наблюдение за правонарушителем. Или дрон вообще автономный? Действующие нормы попросту не дадут совершить такие полеты без заблаговременного согласования и установки полетного режима.

**Какие я вижу выходы:**

1. Первое и самое очевидное - установка на все БЛА универсальных маяков для отслеживания и контроля перемещения БЛА. Это неизбежная мера, если мы хотим безопасно внедрять БЛА в России.
2. Обязательное страхование ответственности за ущерб, нанесенный БЛА. Такая возможность уже имеется. Мы свои БЛА страхуем. Но страхование является добровольным. Однако, ввиду повышенной опасности БЛА, такое страхование однозначно должно быть обязательным.
3. Создание СРО эксплуатантов БЛА. Здесь остановимся подробнее.

Что такое СРО и зачем они нужны.

Сейчас в Росси насчитывается 16 видов СРО начиная от строителей и проектировщиков и заканчивая арбитражными управляющими и оценщиками. То есть это достаточно ответственные виды деятельности, несущие немалые риски при некачественных работах и услугах.

Основная идея СРО - переложить контрольные и надзорные функции за деятельностью субъектов в определённой сфере с государства на самих участников рынка. При этом с государства снимаются явно избыточные функции, а фокус государственного надзора смещается в сторону надзора за результатом деятельности.

Очевидным решением в сфере контроля за использованием БЛА и снятия излишнего регулирования является создание СРО эксплуатантов БЛА.

Какие функции могли бы выполнять такие СРО:

* Разработка требований к эксплуатантам БЛА.
* Принятие мер дисциплинарного воздействия в отношении своих членов с целью соблюдения разработанных требований к эксплуатантам БЛА.
* Осуществление анализа деятельности своих членов на основании информации, предоставляемой ими в саморегулируемую организацию в форме отчётов в порядке, установленном уставом саморегулируемой организации или иным документом, утверждёнными решением общего собрания членов саморегулируемой организации.
* Представление интересов членов саморегулируемой организации в их отношениях с органами государственной власти и органами местного самоуправления.
* Организация профессионального обучения и аттестации работников членов саморегулируемой организации.