



Министерство транспорта  
Российской Федерации  
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное бюджетное учреждение  
«Агентство автомобильного транспорта»  
(ФБУ «Росавтотранс»):**

**Межрегиональные регулярные перевозки автомобильным  
транспортом**

г. Новосибирск, 2024 г.

**Заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Илья Александрович Богут**



# Текущее состояние межрегиональной маршрутной сети в Сибирском федеральном округе

Межрегиональные перевозки в субъектах СФО	Маршруты	Автовокзалы	Автостанции	Остановочные пункты
<b>Новосибирская область</b>	<b>285</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>33</b>
Иркутская область	35	1	5	7
Республика Алтай	116	1	1	74
Алтайский край	215	2	15	69
Кемеровская область	242	7	10	37
Красноярский край	188	5	2	114
Омская область	10	3	2	0
Томская область	96	1	3	6
Республика Тыва	12	0	0	3
Республика Хакасия	129	1	2	25

Всего в СФО:

Маршруты	Автовокзалы	Автостанции	Остановочные пункты
1328	22	43	368



# Текущее состояние межрегиональной маршрутной сети в Новосибирской области

**282** межрегиональных маршрута регулярных перевозок зарегистрировано в реестре

**61** из Кемеровской области в Новосибирскую область

**58** из Новосибирской области в Кемеровскую область

**39** из Алтайского края в Новосибирскую область

**31** из Новосибирской области в Алтайский край

**18** из Республики Алтай в Новосибирскую область

**20** из Новосибирской области в Республику Алтай

**12** из Томской области в Новосибирскую область

**9** из Новосибирской области в Томскую область

**34** маршрута пролегает через территорию Новосибирской области





# Рынок межрегиональных автобусных перевозок в Новосибирской области

67 перевозчиков в Новосибирской области

21 ИП

41 ООО

1 АО

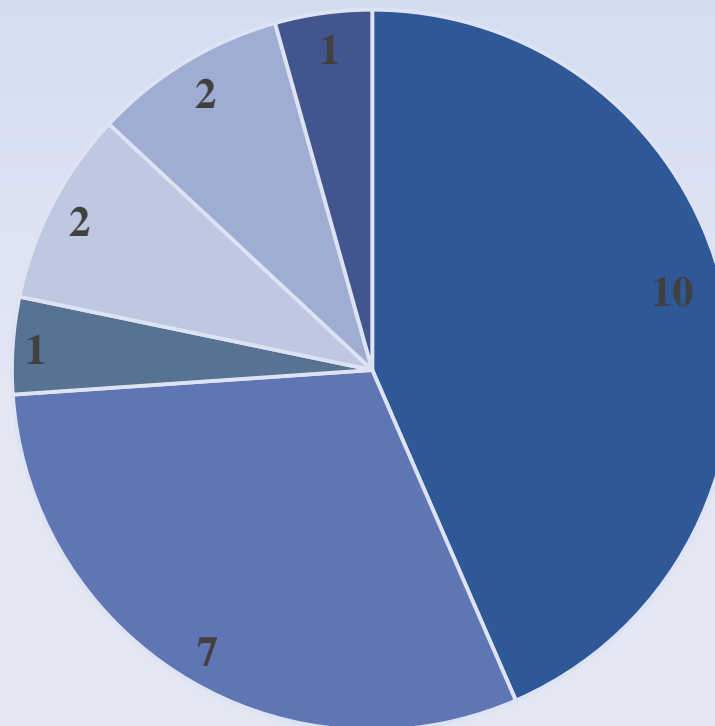
2 ОАО

2 ГПК

1 МПК



Перевозчики



■ ИП ■ ООО ■ АО ■ ГПК ■ МПК



Министерство транспорта  
Российской Федерации  
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

# Применяемые автобусы на территории Новосибирской области

Общее количество автобусов в реестре - 915





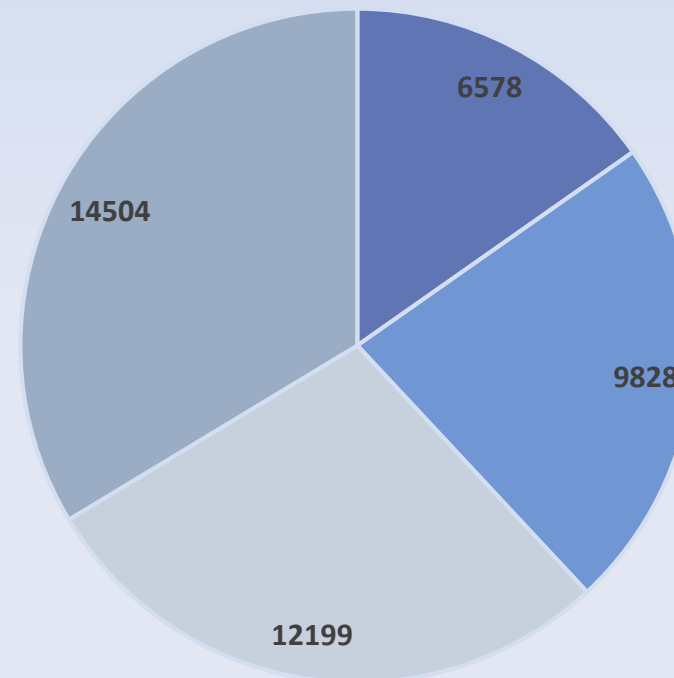
# Количество зарегистрированных автобусов на территории СФО

Субъект СФО	до 3 лет	от 3 до 5 лет	от 6 до 10 лет	свыше 10 лет	Всего
Новосибирская область	773	2009	2662	432	5876
Иркутская область	542	866	1894	3255	6557
Республика Алтай	46	112	206	258	622
Алтайский край	847	690	962	1766	4265
Кемеровская область	1505	1840	1435	1607	6387
Красноярский край	1868	2043	1766	3437	9114
Омская область	353	787	1835	1986	4961
Томская область	218	738	825	835	2616
Республика Тыва	182	222	252	423	1079
Республика Хакасия	244	521	362	505	1632

Всего в СФО:

До 3 лет	От 3 до 5 лет	От 6 до 10 лет	Свыше 10 лет
6578	9828	12199	14504

Автобусы в СФО

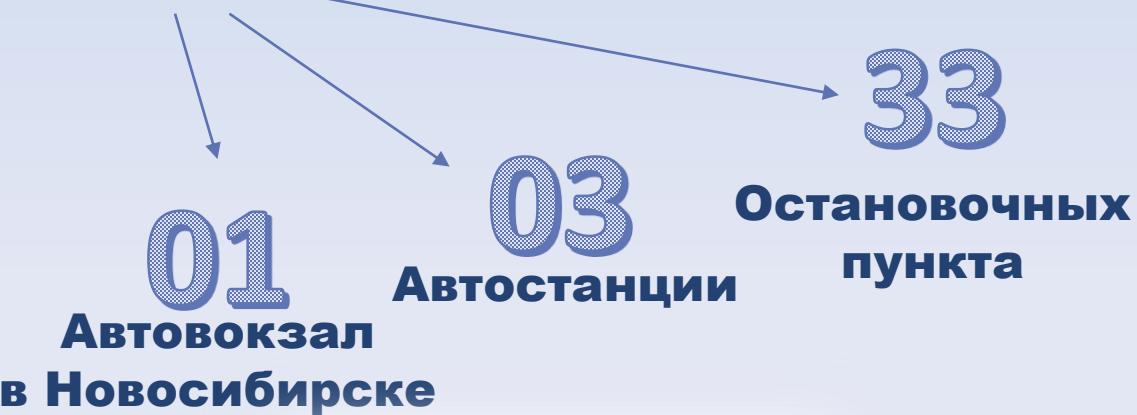


■ До 3 лет ■ От 3 до 5 лет ■ От 6 до 10 лет ■ Свыше 10 лет



# На территории Новосибирской области зарегистрировано

**37** Остановочных пунктов





# Конкуренция на рынке межрегиональных перевозок

Личный автомобиль

Совместные поездки

Заказные перевозки:

- Туристические группы
- Вахтовые перевозки
- Псевдо заказные







# Изменения в Уставе автомобильного транспорта (федеральный закон от 29.05.2023 185-ФЗ)

**Статья 5.** Виды предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов

1. Допускается осуществление следующих видов предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов:

- 1) регулярные перевозки пассажиров и багажа;
- 2) перевозки пассажиров и багажа по заказам;
- 3) перевозки пассажиров и багажа легковыми такси;
- 4) перевозки грузов.

2. Запрещается осуществление предпринимательской деятельности по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, не указанной в части 1 настоящей статьи, а также распространение информации об осуществлении предпринимательской деятельности по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, не указанной в части 1 настоящей статьи.

**Статья 27.** Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу

1.1. Если иное не предусмотрено законом, заключение договора фрахтования, указанного в части 1 настоящей статьи, с каждым пассажиром в отдельности не допускается.

5. Не допускается осуществление перевозок пассажиров и багажа по заказу на условиях, предусматривающих предоставление права проезда в транспортном средстве за плату неопределенному кругу лиц, а также распространение информации об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по заказу на указанных условиях.

The screenshot displays three taxi booking options for a route from Novosibirsk to Tomsk. Each option shows a departure time of 10:30 and an arrival time of 14:00, with a duration of 3 hours and 30 minutes. The first option is for 770.00 RUB, the second for 890.00 RUB, and the third for 1,278.94 RUB. The third option is marked as an 'Electronic ticket' (Электронный билет) and includes the text 'ООО 'СД - РЕГИОН 54''.



# Статистика по заявлениям на установление/изменение межрегиональных маршрутов в 2023

**8171** всего заявлений

**3662** возврат на первом этапе рассмотрения

- Несоответствие формы заявки
- Пропущены улицы, дороги
- Пересечение расписаний
- Превышение скорости

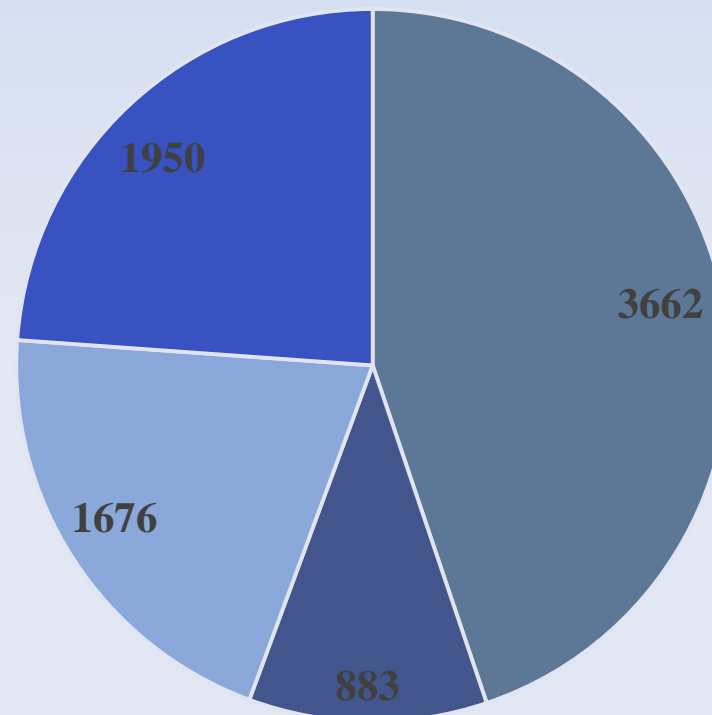
**883** отозвано заявителем

**1676** наличие оснований для отказа у органов исполнительной власти субъектов РФ

- Пропускная способность у автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов
- Несоответствие дорог по пути следования
- Несоответствие требованиям, принятым в постановлениях в субъектах РФ об остановочных пунктах

**1950** утверждено ( $\approx 24\%$ )

Статистика поданных заявлений



■ Возврат ■ Отозвано ■ Отказано ■ Утверждено

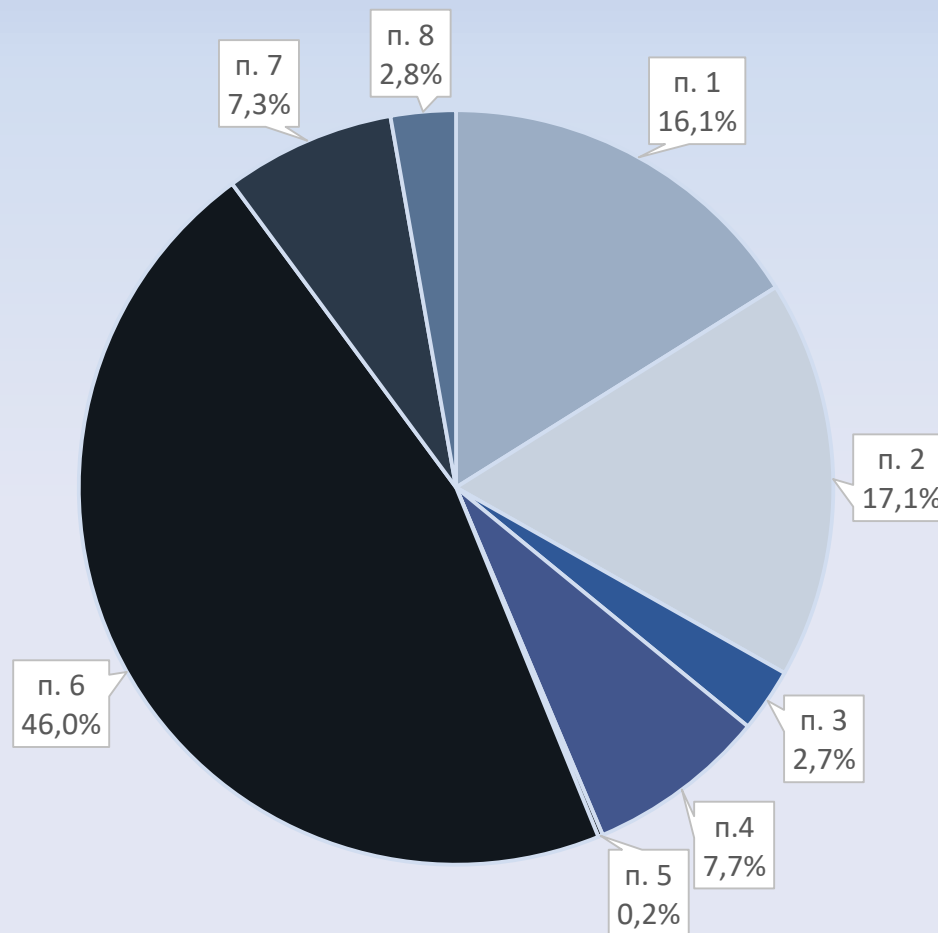


# Статистика наличия оснований отказа по заявлениям 2023г.

Процентное соотношение причин отказа

## Причины отказа

- п.1 – указаны недостоверные сведения ( $\approx 16,11\%$ )
- п.2 – расписание не соответствует требованиям ( $\approx 17,1\%$ )
- п.3 – не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров ( $\approx 2,74\%$ )
- п.4 – несоответствие технического состояния дорог и габаритов транспортного средства ( $\approx 7,73\%$ )
- п.5 – нарушения экологического класса ( $\approx 0,2\%$ )
- п.6 - превышение пропускной способности остановочных пунктов ( $\approx 46,08\%$ )
- п.7 - несоответствие пути следования нормативно-правовым актам / указанный остановочный пункт исключен из реестра ( $\approx 7,33\%$ )
- п. 8 - наличие неоплаченных штрафов ( $\approx 2,79\%$ )



■ п. 1 ■ п. 2 ■ п. 3 ■ п. 4 ■ п. 5 ■ п. 6 ■ п. 7 ■ п. 8