Ассоциация РАДОР
«Качество работ на автомобильных дорогах как залог обеспечения безопасности дорожного движения»

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Роль аудита безопасности дорожного движения в Российской Федерации: нормативное обеспечение и первые практические итоги

23 июня г. Новосибирск

Что такое аудит БДД?

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

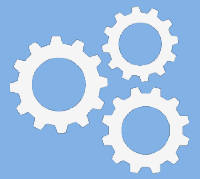
Аудит БДД - проверка результатов деятельности организаций при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог на соответствие действующим требованиям нормативно-технических документов по организации и безопасности дорожного движения

Стадии жизненного цикла дороги	Виды аудита*	Роль аудита
Проектирование	Аудит инженерного проекта (при одностадийном проектировании)	- снижение вероятности возникновения ДТП на стадии эксплуатации объекта; - снижение тяжести последствий возможных ДТП на тех участках дорог, где невозможно полностью исключить риск их возникновения; - сокращение задержек движения транспортных средств; - снижение затрат на последующих этапах технологического развития дорожного проекта за счет выявления и исключения дефектов на предыдущих этапах.
	Аудит проекта и рабочей документация (при двустадийном проектировании)	
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт	Аудит автомобильной дороги перед вводом ее в эксплуатацию	
Эксплуатация	Аудит дорожных условий Аудит элементов обустройства дорог Аудит организации дорожного движения Аудит мест концентрации ДТП Специальный аудит	

* - согласно "ОДМ 218.6.027-2017. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог" (издан на основании Распоряжения Росавтодора от 31.08.2017 N 2364-р)

Цели аудита БДД

Снижение числа ДТП и тяжести их последствий



Определение причин и фактов аварийности в местах концентрации ДТП

Предотвращение возникновения мест концентрации ДТП

Выявление технических средств организации движения, не отвечающих современным требованиям

Выявление недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дороги

Разработка предложений по снижению уровня аварийности и устранению потенциально опасных мест, способствующих возникновению ДТП

Основание для разработки аудита БДД

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Согласно Указу Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года», необходимо обеспечить достижение следующих целей и целевых показателей в сфере безопасности дорожного движения:
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СФОРМУЛИРОВАНА В СТРАТЕГИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018 - 2024 ГОДЫ, УТВЕРЖДЕННОЙ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 08.01.2018 Г. № 1 »

Целями Стратегии являются повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в 2030 году. В качестве целевого ориентира на 2024 год установлен показатель социального риска не более 4-х погибших на 100 тыс. населения.

Основания для финансирования: средства дорожного фонда

Методические рекомендации по реализации государственной политики в области инвестиций, направляемых на развитие автомобильных дорог, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в субъектах Российской Федерации, а также формирования и использования бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов, Министерства транспорта РФ от 02.02.2018 г.

11.6 Представлять предложения по взаимодействию Министерства с субъектами Российской Федерации в рамках планирования мероприятий, ***направленных на повышение безопасности движения на направлениях международных транспортных коридоров и межрегиональных автодорожных маршрутов в целях последовательной ликвидации и снижения опасности на них мест концентрации дорожно-транспортных происшествий***;

20.2. Представлять предложения по взаимной увязке проектных решений и сроков осуществления включенных в соответствующие адресные инвестиционные программы и иные программы дорожных работ объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта участков и искусственных сооружений, в том числе осуществляемых в ***целях повышения безопасности движения, последовательной ликвидации и снижения опасности мест концентрации дорожно-транспортных происшествий***;

В соответствии с Формой № 2 «Информация об основных направлениях расходования ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации» Методических рекомендаций определено направление расходования ассигнований дорожного фонда субъекта Российской Федерации «выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области дорожного хозяйства» (строка 12), «обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» (строка 13).

Основания для финансирования

Методические рекомендации по направлению денежных средств на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения от 02.02.2018 г.

Федеральным законом от 4 июня 2018 г. № 141-ФЗ «О внесении изменений в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов» с 1 января 2019 г. предусмотрено направление денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о БДД в дорожные фонды субъектов Российской Федерации (в том числе на мероприятия по увеличению уровня безопасности дорожного движения.

Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда устанавливается нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

Объем доходов и расходов дорожного фонда утверждается законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда, направляемых ***на осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, рекомендуется определять в размере не менее 90%*** от объема бюджетных ассигнований дорожного фонда, формируемого за счет поступлений средств от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Чем руководствоваться?

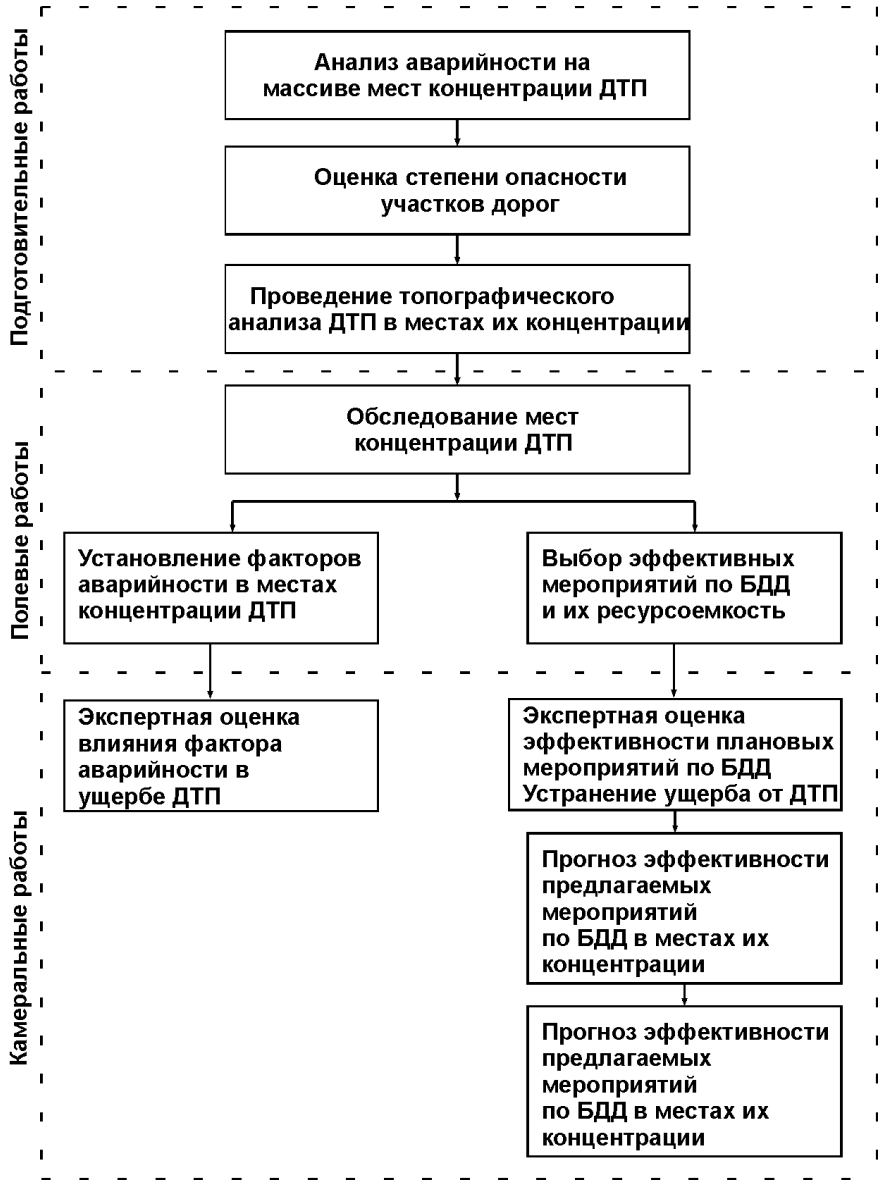
МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

"ОДМ 218.6.027-2017. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог"
(издан на основании Распоряжения Росавтодора от 31.08.2017 N 2364-р)

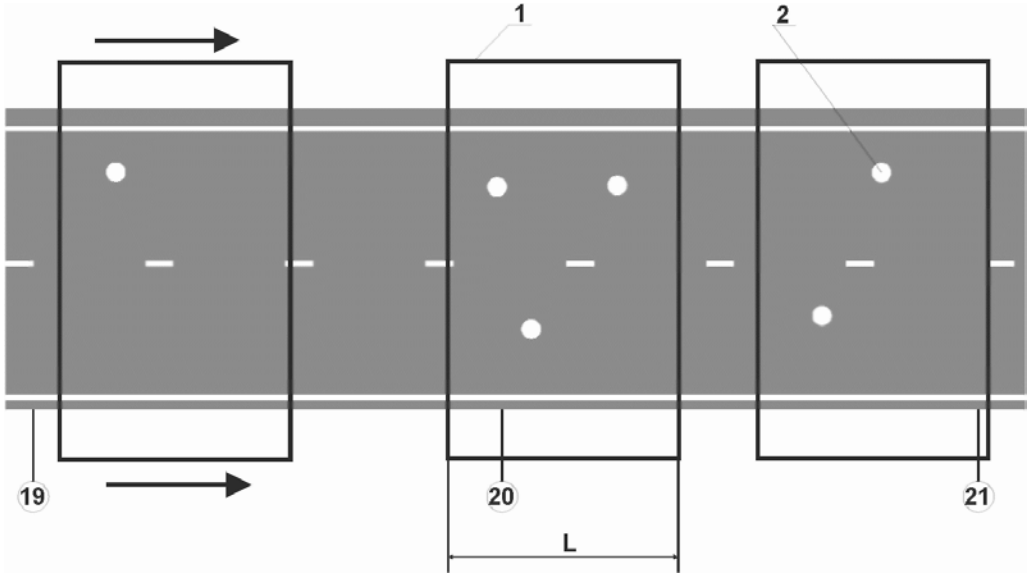
"ОДМ 218.6.024-2017. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по определению квалификационных требований к участникам закупок на проведение аудита безопасности дорожного движения"
(издан на основании Распоряжения Росавтодора от 31.08.2017 N 2361-р)

"ОДМ 218.6.026-2017. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по определению сметной стоимости процедуры проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог"
(издан на основании Распоряжения Росавтодора от 31.08.2017 N 2365-р)

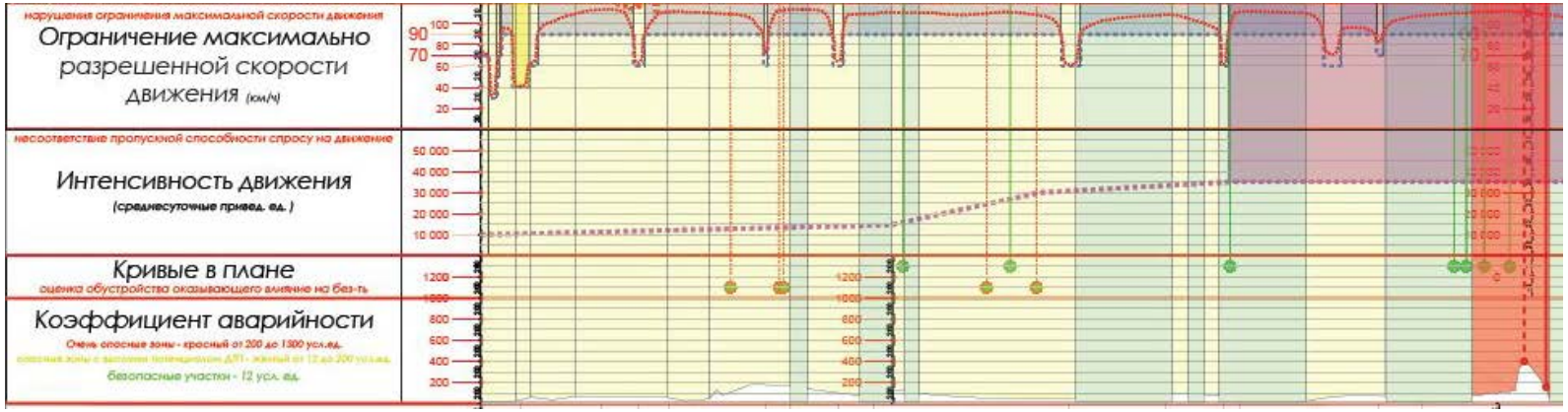
Методология работ



Скользящее окно" для выявления мест концентрации ДТП



Топографический анализ ДТП



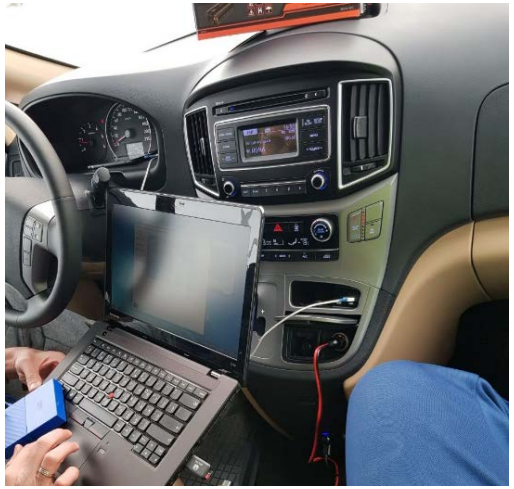
Опыт проведения аудита БДД

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

По итогам аудита безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах

ГК «Российские автомобильные дороги»

М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Тульская область, Липецкая область, Воронежская область, Ростовская область, Краснодарский Край, Республика Адыгея;
М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, на Брест) Московская область, Смоленская область;
М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), Московская область, Калужская область, Брянская область, Курская область



Сформирован перечень из **~500** участков и объектов и разработано свыше **1000** некапиталоемких мероприятий общей стоимостью **3 825** млн. рублей, соц.-эконом. эффект от внедрения составит **1 809** млн. рублей в том числе:
- **сокращение числа погибших в ДТП** на дорогах ГК «Автодор» на 50% к 2020 году по сравнению с 2013 годом;
- **ликвидация мест концентрации ДТП** на автомобильных дорогах ГК «Автодор»;
- **снижение количества ДТП на 1 км** дороги ГК «Автодор».

Что требуется-?

Проведение обязательных программ аудита БДД с периодичностью раз в 5 лет на федеральных, региональных и муниципальных автомобильных дорогах, включающих:

1. Анализ реализуемых программ по повышению БДД, в том числе муниципальных, за предыдущий период и анализ результатов их реализации;
- анализ мест концентрации ДТП и результатов принятых мер по их ликвидации;
- состояние технических средств организации дорожного движения и инженерного обустройства автомобильных дорог;
- выявление потенциально-опасных мест возникновения ДТП.

2. Системный комплекс мер повышения безопасности дорожного движения:
- разработка комплекса мероприятий и предложений, направленных на повышение безопасности дорожного движения и выбор оптимальных максимально разрешенных значений скорости движения ТС на участках УДС;
- мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП и обустройству потенциально-опасных участков;
- выработка превентивных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе за счет дальнейшего развития системы фото- видеофиксации нарушений ПДД и мониторинга дорожного движения;
- проработка безопасных маршрутов движения школьников к образовательным учреждениям, обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений (проверка их достаточности);
- развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате ДТП, включая логистику и приоритет транспортных средств оперативных служб, задействованных в ликвидации последствий ДТП;
- совершенствование подготовки водителей с учетом специфики условий движения Республики Бурятия;
- пропаганда БДД, в том числе вопрос обеспечения всех школьников светоотражающими элементами и контроль их ношения.
- внедрении новых инновационных технологий в части предотвращения ДТП.

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Спасибо за внимание!

Межрегиональная общественная организация
"Координационный совет по организации
дорожного движения"

101000, г. Москва, Уланский пер., д. 14, корп. А
Тел./факс: +7-985-991-84-54
E-mail: ksodd@ksodd.ru
www.ksodd.ru