Союз транспортников, экспедиторов и логистов Сибири

Максимов Сергей Анатольевич

Логистика грузовых перевозок в регионах Сибири в современных условиях



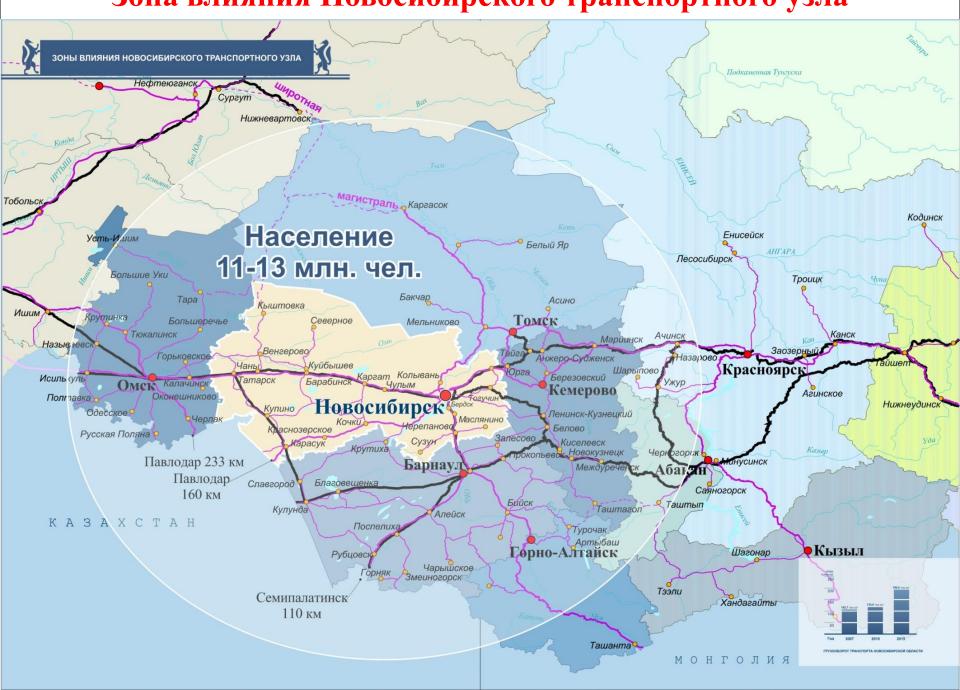




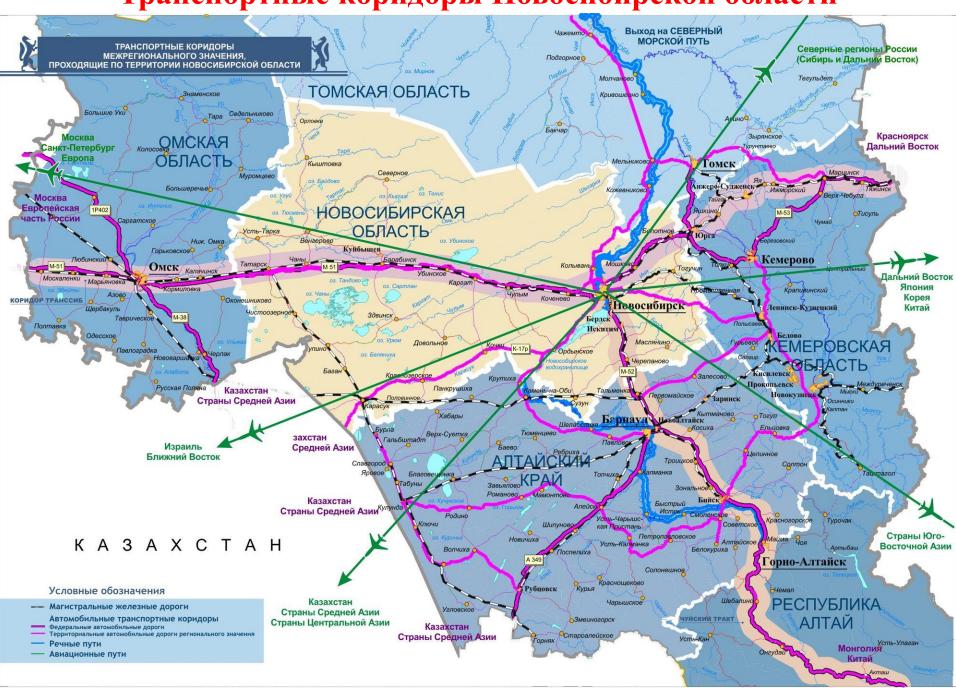




Зона влияния Новосибирского транспортного узла



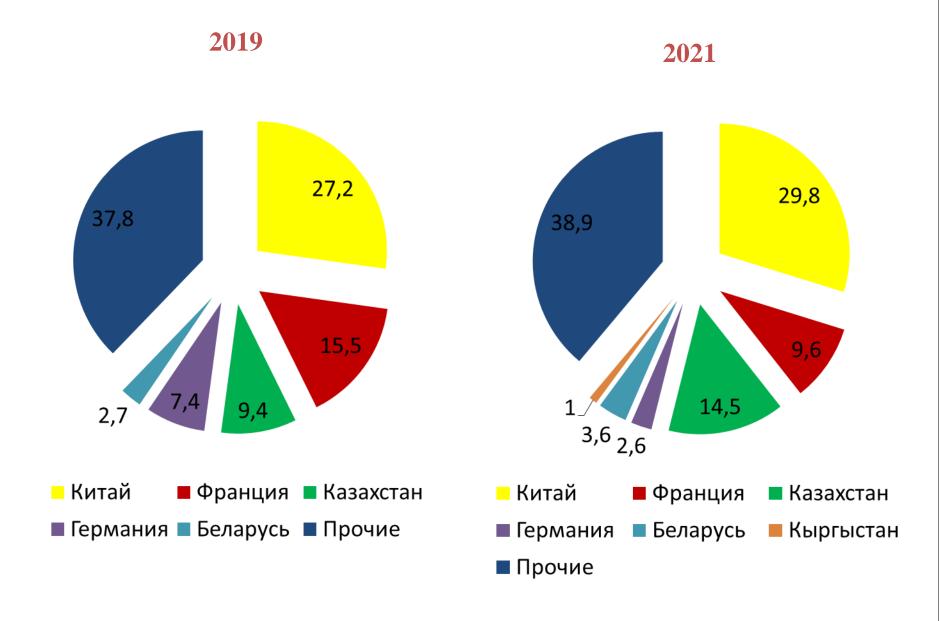
Транспортные коридоры Новосибирской области



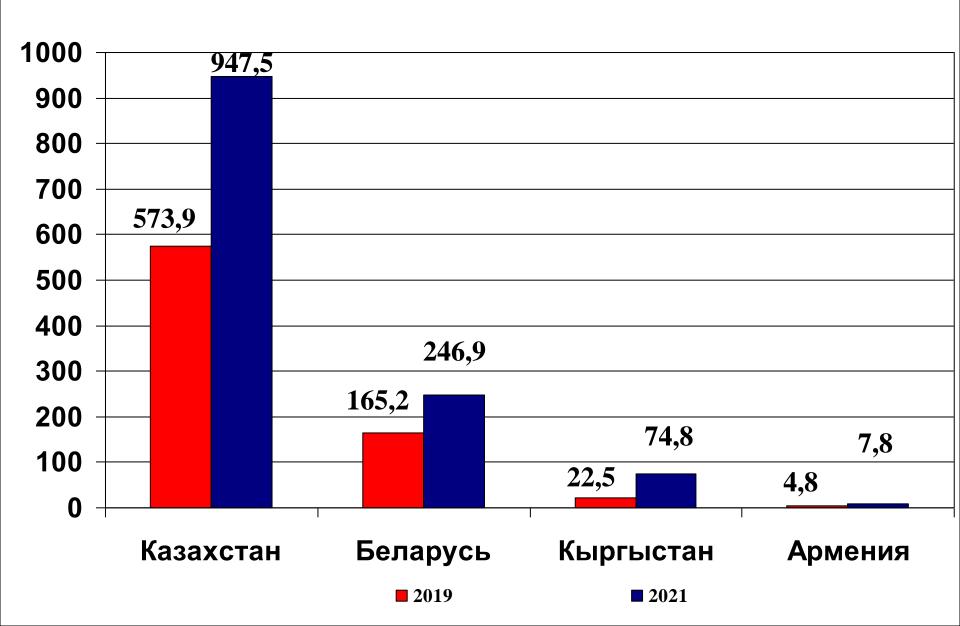
Объем современных складов класса А и В в Западной Сибири (на 01.01.2021 г., тыс. кв. м.)



Доля стран во внешней торговли Новосибирской области



Объем внешней торговли Новосибирской области со странами ЕАЭС (млн. дол. США)



Перспективные направления для развития грузовых перевозок

Страны ЕАЭС, в том числе Казахстан

Китай

Индия

Турция

Иран

Саудовская Аравия

Страны Латинской Америки

Возможности для организации транзитных перевозок

В страны ЕС через Турцию

В страны ЕС через Грузию

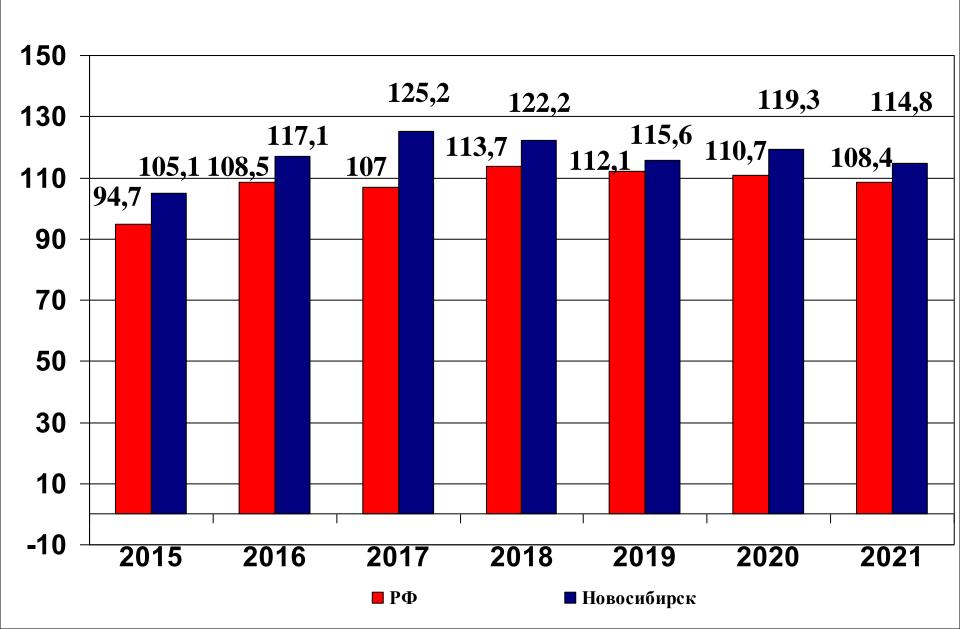
В страны ЕС через Казахстан

В страны АТР через Казахстан

В страны АТР через Китай

В страны АТР через Саудовскую Аравию

Прирост объемов переработки крупнотоннажных контейнеров в РФ и Новосибирской области (в % к предыдущему году)



Проблемы контейнерных перевозок в современных условиях

Уход с рынка крупных европейских игроков и не хватка судов-контейнеровозов

Уход с рынка крупных европейских игроков и не хватка универсальных контейнеров

Недостаточные отечественные мощности по производству контейнеров

Отсутствие необходимого объема контейнеров у компаний дружественных стран

Возможные пути решения проблем

Налаживание контактов с партнерами в Китае, Казахстане, Индии и других странах (Опыт СТЭЛС)

Привлечение контейнеров из других стран

Наращивание парка собственных контейнеров российскими компаниями

Реализация мер государственной поддержки при приобретении контейнеров (субсидирование кредита и лизинга; снижение налога на прибыль при условии, что компания вкладывает средства в обновление парка контейнеров и прочее)

Самая острая проблема контейнерных перевозок в современных условиях

Значительное снижение согласованных ОАО «РЖД» заявок на перевозку контейнеров (форма ГУ-12)

Компаниями-членами СТЭЛС в апреле 2022 года было подано 456 заявок, согласовано – 91. Процент согласований – 19,9 %. В мае процент согласований составил 17,6 %.

Система планирования контейнерных перевозок, особенно в восточном направлении работает не вполной мере эффективно

Возможные пути решения проблем

Формирование понятной системы согласования/отклонения заявок на перевозку контейнеров

Определение и доведения до всех участников рынка суточных норм отправления всех дорог

Определение квот на отправление контейнеров для каждой грузообразующей станции

Итоговый документ должен быть публичным документом и предъявляться на ознакомление участникам рынка

Освобождающиеся квоты должны согласовываться также по понятным принципам

Возможные пути решения проблем

На ключевых дорогах должны быть организованы центры по планированию контейнерных перевозок

Основные цели центров – планирование перевозок на месяц, декаду, сутки

Оперативное корректирование плана перевозок

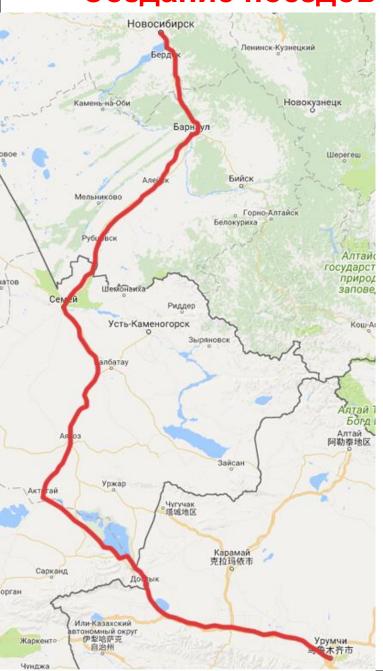
Работа центров должна быть открытой для всех участников рынка и профессионального сообщества

Внедрение технологических решений – сдваивание контейнерных поездов, разработка расписаний на определенные направления и другие

Основные маршруты Новосибирск – Китай



Создание поездов Новосибирск – Урумчи – Китай



Вариант 1:

Формирование ускоренных контейнерных поездов «Новосибирск – Урумчи – Китай»

Вариант 2:

Формирование почтовобагажного поезда «Новосибирск – Урумчи – Новосибирск», двигающегося со скоростью пассажирского скорого поезда

Союз транспортников, экспедиторов и логистов Сибири

Максимов Сергей Анатольевич

Логистика грузовых перевозок в регионах Сибири в современных условиях









