



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

О реализации новой модели пассажирских перевозок на территории Тверской области

**г. Тверь
июнь 2022 года**



ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ВНЕДРЕНИЯ НОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ЦЕЛИ



Безопасность перевозок



Доступность транспорта



Комфортное и качественное
транспортное обслуживание



Льготный проезд на всех
маршрутах

ЗАДАЧИ



Единая система управления
перевозочным процессом



Мониторинг транспортных средств
Контроль за исполнением контрактов



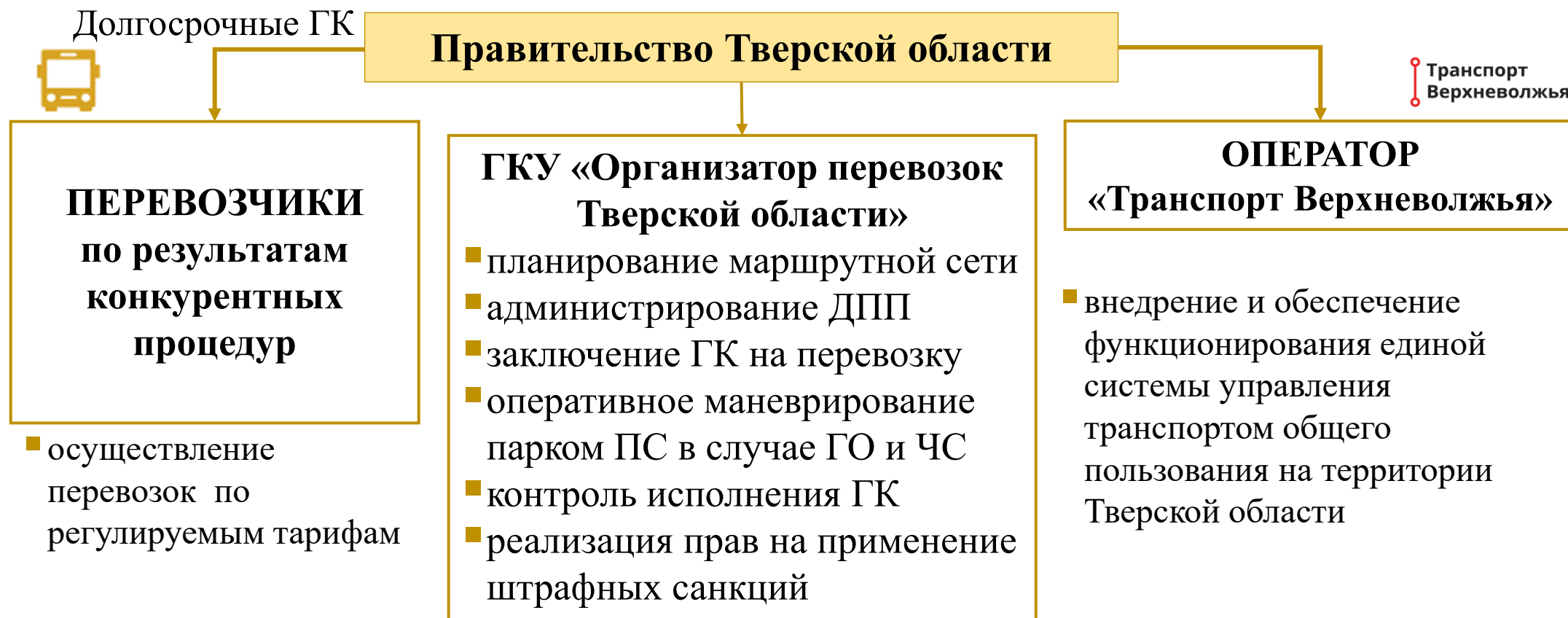
Удобная система оплаты с
применением абонементного меню



Адаптивная маршрутная сеть
в соответствии с потребностями
населения



МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ





ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ



Этап 1. Внедрение новой модели пассажирских перевозок на территории города Твери и Калининского района
с **03.02.2020**



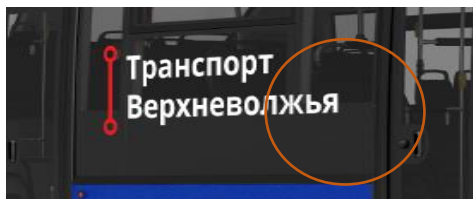
Этап 2. Развитие новой модели пассажирских перевозок на территории отдельных муниципальных образований Тверской области
на **03.03.2022 + 7 муниципальных образований**



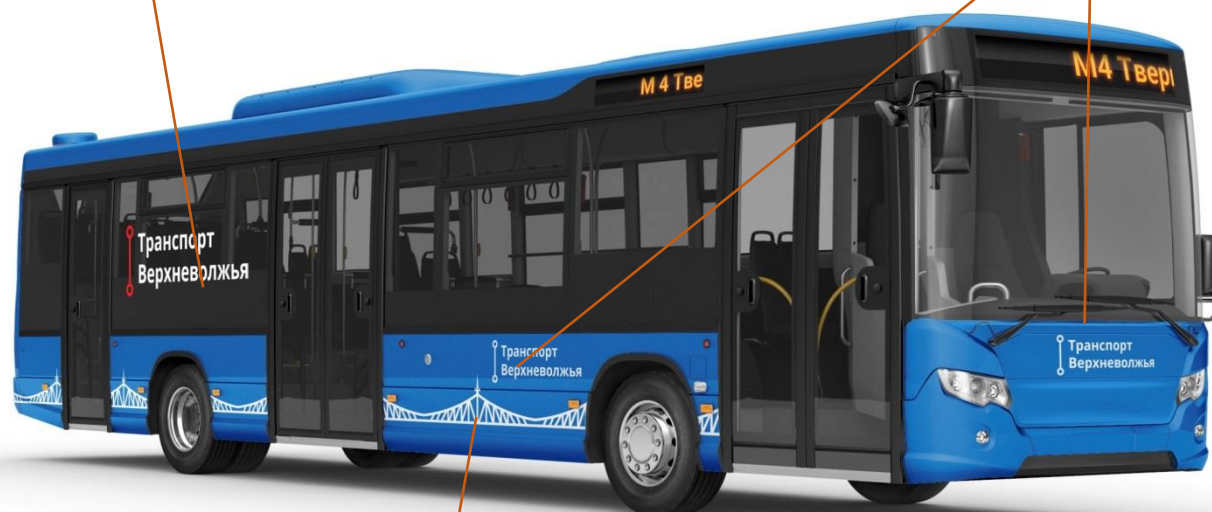
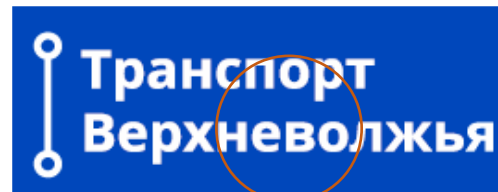
Этап 3. Развитие электротранспорта



КОРПОРАТИВНЫЙ БРЕНД «ТРАНСПОРТ ВЕРХНЕВОЛЖЬЯ»



ЛОГОТИП
«ТРАНСПОРТ
ВЕРХНЕВОЛЖЬЯ»



ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ
«ТРАНСПОРТ ВЕРХНЕВОЛЖЬЯ»



ИНФОРМАЦИОННОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Информационное оснащение

Автоматизированная система оплаты проезда



Наличные денежные средства



Банковские карты



Транспортные и социальные карты

Система контроля топлива и тахографического контроля



Мониторинг контроля топлива



Контроль режима труда и отдыха водителя

Система видеонаблюдения



Online трансляция с транспортного средства



Удаленный контроль безопасности

Автоматизированная система подсчета пассажиропотока



Интеллектуальный алгоритм

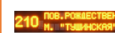


Высокая точность подсчета

Система навигации и информирования пассажиров



Навигация и позиционирование



Маршрутно-справочная информация и аудио-информирование



Тревожная кнопка и голосовая связь с диспетчером

Техническое оснащение

- оборудование для маломобильных граждан
- низкий пол
- климат-контроль
- ЕВРО-5





ПАРАМЕТРЫ НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

229

Количество маршрутов

618

Новых автобусов

100%

Доля автобусов
с льготами

100%

Доля маршрутов
по регулируемым тарифам



5-10 мин.

Интервалы движения
в центре города

22-100 мест

Вместимость автобусов

0,70

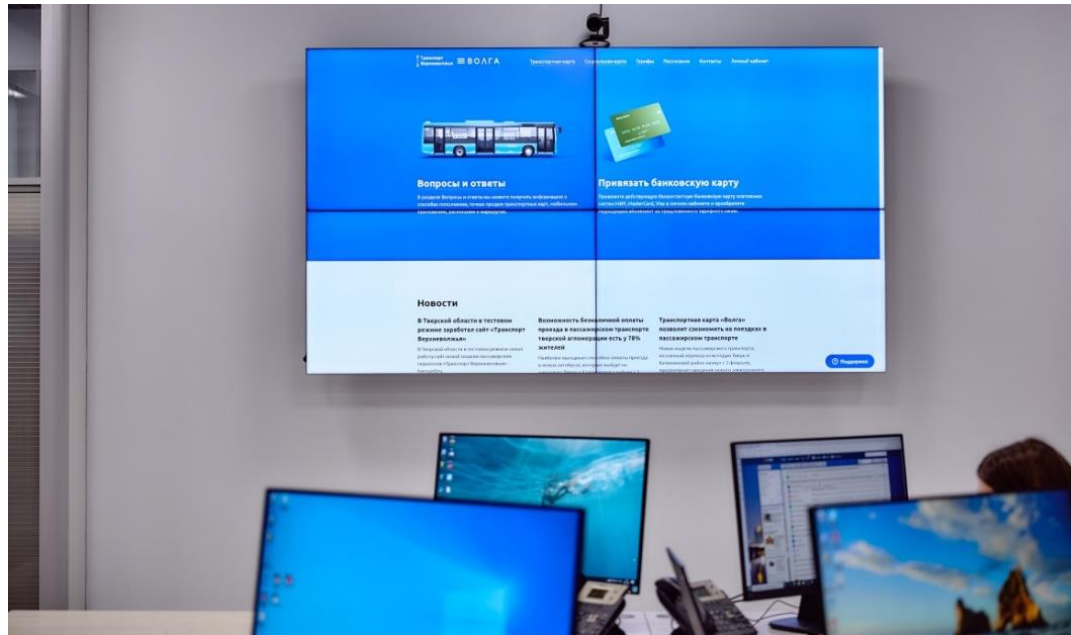
Средний коэффициент
наполняемости автобуса

1640

Новых рабочих мест и
«белая» зарплата



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР «ТРАНСПОРТ ВЕРХНЕВОЛЖЬЯ»

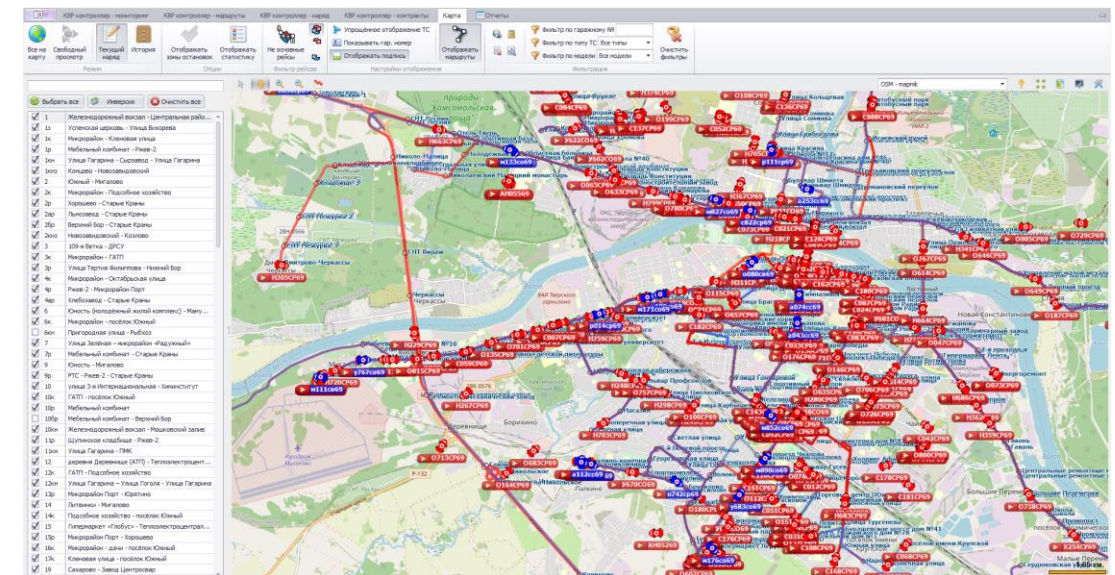


Единая система управления транспортом общего пользования Тверской области

- информационная система навигации;
- автоматизированная система контроля за оплатой проезда;
- автоматизированная система мониторинга пассажиропотока;
- аналитическая платформа;
- система видеонаблюдения в транспортных средствах;
- система прогнозирования очагов возникновения безбилетных пассажиров

Функционал регионального оператора

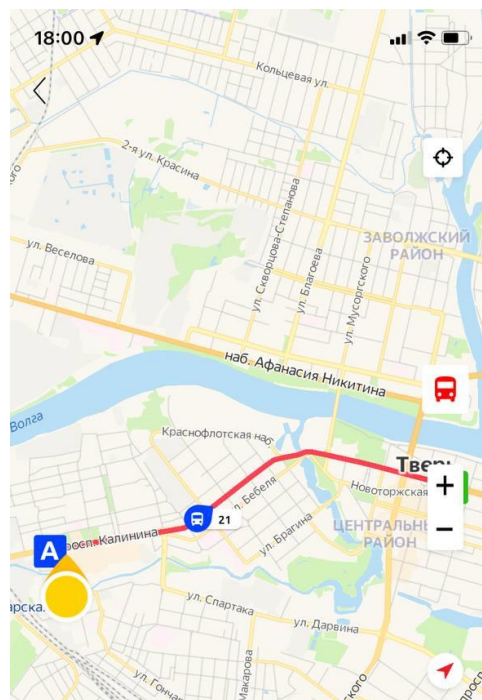
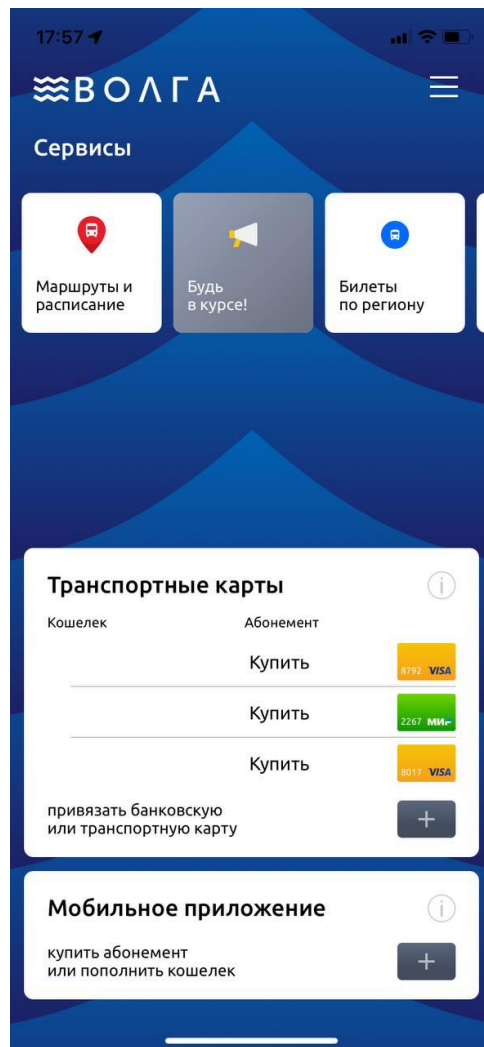
- обеспечение функционирования Единой системы управления транспортом общего пользования в Тверской области;
- технический контроль исполнения условий госконтрактов;
- контроль сбора платы за проезд;
- ситуационный центр для технической поддержки перевозчиков и пассажиров;
- круглосуточный колл-центр





МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И КОНТРОЛЕРОВ

Для пассажиров «Волга»



Пролетарка →

Площадь Ленина

16 мин

4 мин



15 мин

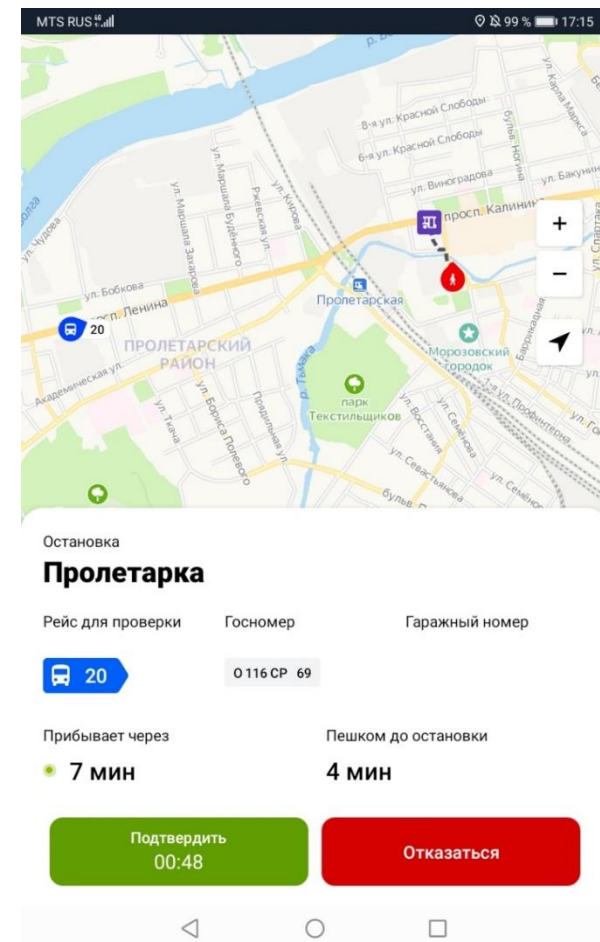
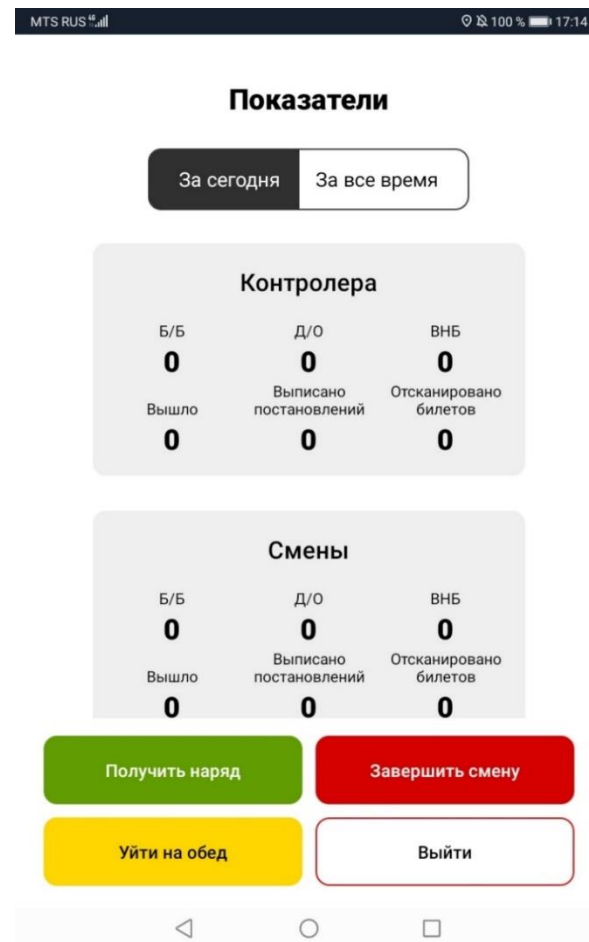
5 мин



16 мин

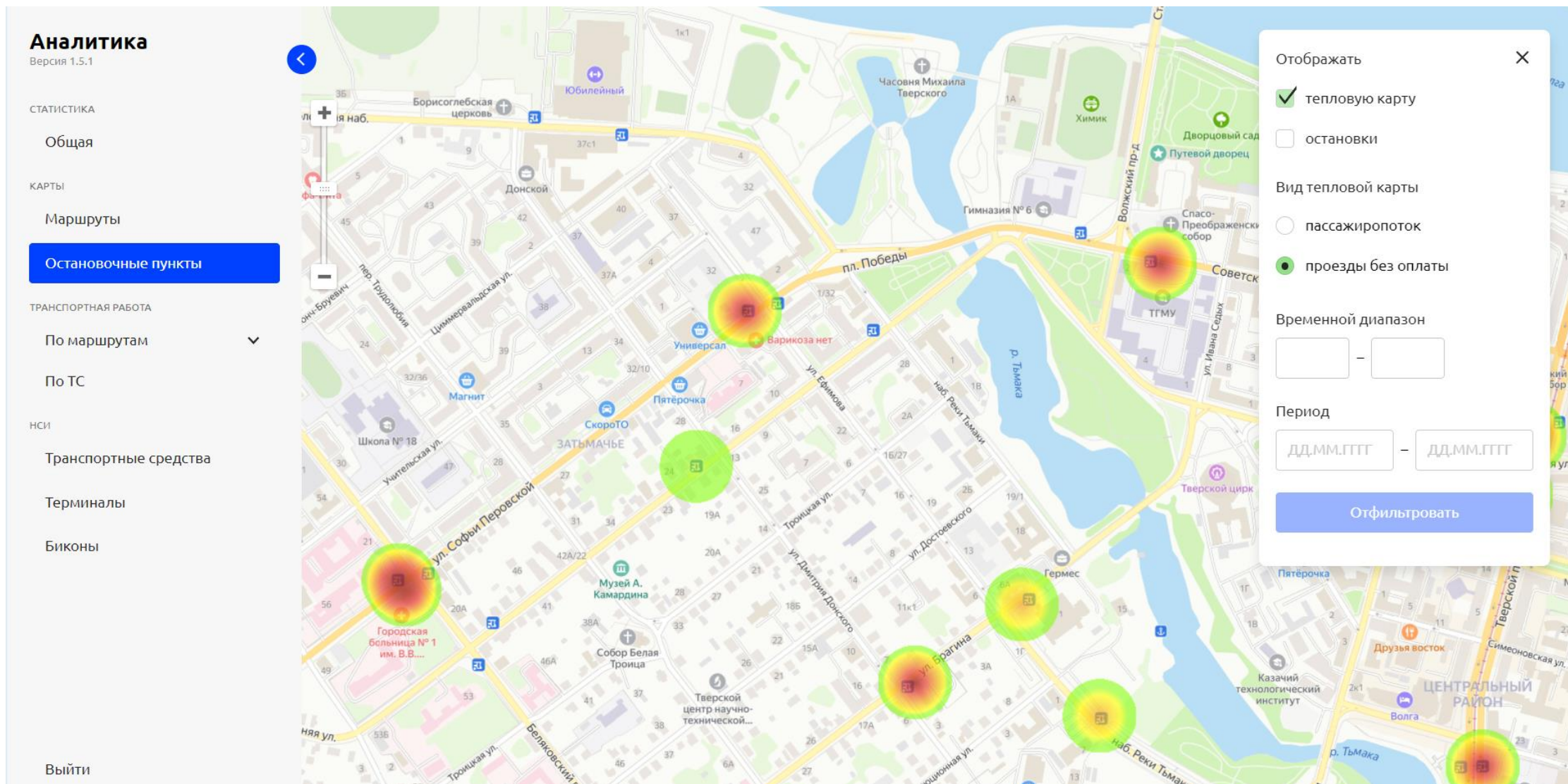
5 мин

Для контролеров «Контроль 2.0»





СИСТЕМА ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ОЧАГОВ ВОЗНИКНОВЕНИЯ БЕЗБИЛЕТНЫХ ПАССАЖИРОВ





ЭФФЕКТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК



88% жителей Твери
удовлетворены результатами
реформы



Более **190 млн пассажиров** (31 млн
пассажиров - это льготная категория
граждан)



Среднее время в пути сокращено на **10%**



Делегации более чем из 46 субъектов Российской Федерации посетили
Тверскую область по обмену опытом реализации проекта

Каждый 3-й житель
ежедневно пользуется
общественным транспортом



На **35% меньше ДТП**
с участием городских автобусов



Топ-10 в рейтинге simetra*,
3 место в рейтинге вэб.рф**
по итогам 2020 года



* рейтинг городов РФ по качеству общественного транспорта

** рейтинг городов-лидеров повестки развития общественного транспорта