

ПОТЕНЦИАЛ ПРИМЕНЕНИЯ ДИРИЖАБЛЕЙ В КОМПАНИЯХ ТЭК

И.С. СИНЧУГОВ
SINCHUGOV.IS@GAZPROM-NEFT.RU

21.06.2024



СЦЕНАРИЙ 1

СОКРАЩЕНИЕ ПРОСТОЯ БУРОВЫХ УСТАНОВОК

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

- Завоз и вывоз бурового оборудования только во время действия автозимников
- Проведение одной операции поисково-разведочного бурения в год
- Простой буровых до 4 месяцев в период отсутствия зимних автодорог

75 000 тонн

Среднегодовой грузопоток буровых на расстояние 250 км

ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ

- Возможность перевозки буровых станков в межсезонный период
- Сокращение простоя буровых
- Ускорение геолого-разведочных работ на 4-6 мес. ускоряет старт добычи на такой же срок

40-60 тонн

Требуемая грузоподъемность дирижабля



СЦЕНАРИЙ 2

СНИЖЕНИЕ СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ В ПЕРИОД МЕЖСЕЗОНЬЯ

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

- Доступ на объекты ограничен сезонностью
- Доставка грузов осуществляется по зимней автодороге и вертолетами в период межсезонья

2 500 тонн

среднегодовой потенциал грузопотока для доставки дирижаблями на расстояние 250 км

ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ

- Возможность всесезонной доставки крупногабаритного груза на автономные месторождения
- 30 тонн - требуемая грузоподъемность дирижабля
- до 400 тыс. руб. – целевая стоимость летного часа



СЦЕНАРИЙ 3 СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ И СТОИМОСТИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

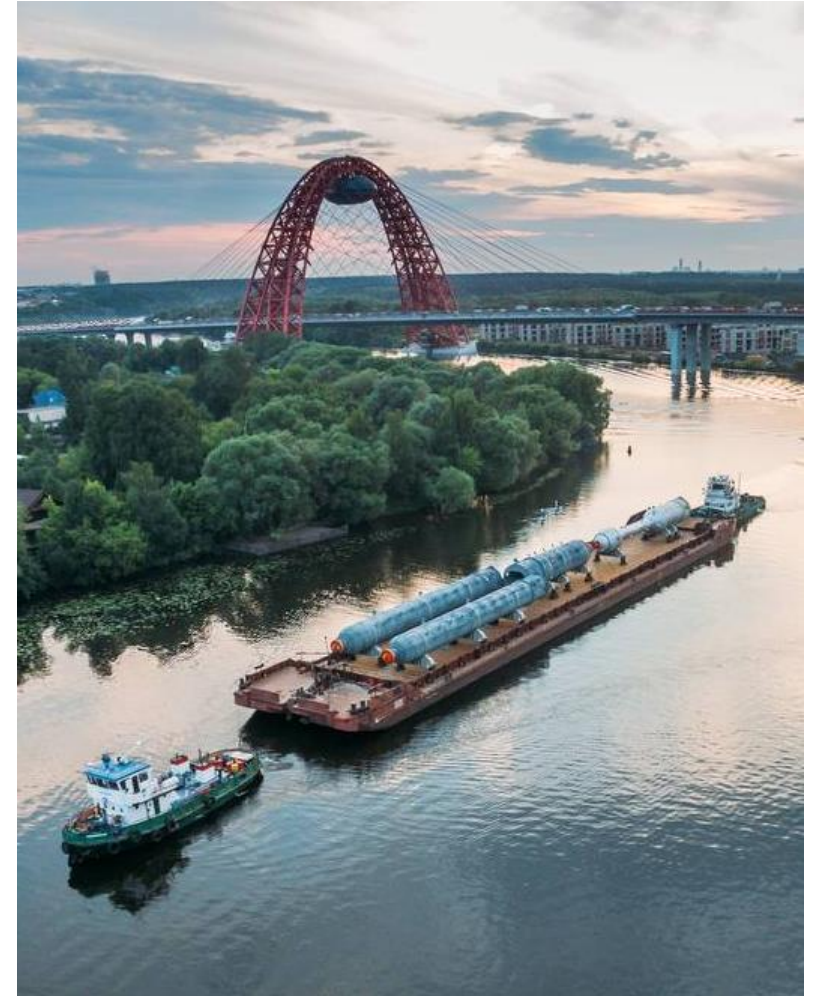
- Мультимодальная доставка оборудования автомобильным, речным, железнодорожным транспортом занимает 6-8 месяцев.
- Выполнение погрузо-разгрузочных работ требует создание инженерной инфраструктуры

250 тонн

среднегодовой потенциал грузопотока для доставки дирижаблями на расстояние 1 000 - 5 000 км

ЦЕЛЕВОЙ СЦЕНАРИЙ

- Оперативная доставка крупнотоннажного, крупногабаритного оборудования по сложному маршруту
- 60 тонн – требуемая грузоподъемность



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ