ОРГАНИЗАЦИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОАО «РЖД» И НА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Начальник Западно-Сибирского
центра инновационного развития
Симочкин Игорь Юрьевич

ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОАО «РЖД» ОСНОВЫВАЕТСЯ НА ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ, ОПРЕДЕЛЕННЫХ РУКОВОДСТВОМ СТРАНЫ

Обращаюсь к руководству наших крупнейших компаний— активно используйте открывающиеся возможности. Нужно создать у себя подразделения, которые будут предметно работать со стартапам и малыми инновационными компаниями, а также венчурные фонды, чтобы финансировать такие проекты.

В.В.Путин, Президент Российской Федерации
Петербургский международный экономический форум, 2017 год

УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации

В соответствии со статьей 18[1] Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации" п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемую Стратегию научно-технологического развития Российской Федерации.

2. Правительству Российской Федерации предусматривать при формировании проектов федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период бюджетные ассигнования на реализацию настоящего Указа.

3. Признать утратившим силу:

Указ Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. № 642 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 49, ст. 6887);

пункт 7 Указа Президента Российской Федерации от 15 марта 2021 г. № 143 "О мерах по повышению эффективности государственной научно-технической политики" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 12, ст. 1982).

4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

КАНЦЕЛЯРИЯ

Президент Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
28 февраля 2024 года
№ 145

Утверждена Стратегия РФ о научно-технологическом развитии от 28.02.2024 № 145

Основные стратегические документы ОАО «РЖД»

- Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» до 2025 года
- Стратегия научно-технологического развития холдинга РЖД на период до 2025 года и на перспективу до 2030 года
- Стратегия цифровой трансформации ОАО «РЖД» до 2025 года
- Комплексная программа инновационного развития холдинга РЖД на период до 2025 года (КПИР – 2025)

КПИР

- **Развитие транспортно-логистических систем в едином транспортном пространстве**
- **Создание и внедрение динамических систем управления перевозочным процессом с использованием ИИ**
- **Внедрение инновационных систем автоматизации и механизации станционных процессов**
- **Разработка и внедрение перспективных технических средства и технологий инфраструктуры путевого комплекса, железнодорожной автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения, инновационных информационных и телекоммуникационных технологий**
- **Установление требований для создания и внедрения инновационного подвижного состава**
- **Развитие системы управления безопасностью движения и методов управления рисками**
- **Разработка и внедрение технических средств и технологий для развития скоростного и высокоскоростного движения**
- **Развитие технологий организации грузового тяжеловесного движения**
- **Повышение энергетической эффективности производственной деятельности**
- **Внедрение наилучших доступных технологий природоохранной деятельности**
- **Развитие системы управления качеством**
- **Развитие высокотехнологичной области «Квантовые коммуникации»**

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

ПРОГРАММА ПОДДЕРЖКИ ИННОВАЦИЙ

400 млн. рублей

Программа поддержки инноваций ОАО «РЖД» 2022-2023

СИСТЕМА МОТИВАЦИИ

- утверждено Положение о **дополнительном премировании** за реализацию инновационных проектов
- в **бонусный пакет** включен блок инноваций
- утверждены:
  - положение о **мониторинге** и **рейтинговой оценке** инновационной деятельности **железных дорог**
  - методика **расчета** ключевого **показателя эффективности** и **рейтинговой оценки** инновационной деятельности **функциональных филиалов** ОАО «РЖД»

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

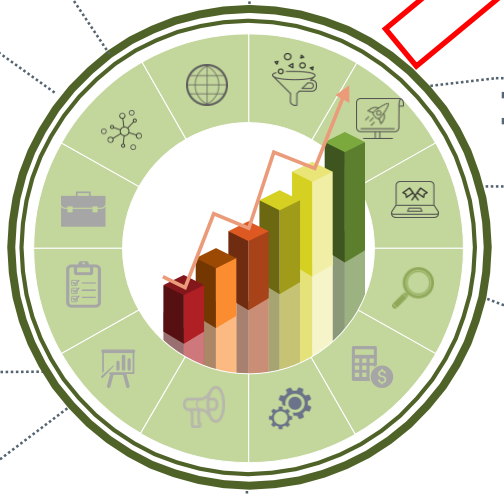
- создан **реестр инновационной и высокотехнологичной продукции**

КУЛЬТУРА ИННОВАЦИЙ

- создано:
  - **7** объектов инновационной инфраструктуры
  - **8** совместных студенческих бизнес-инкубатора
- проведено:
  - **260+** обучающих мероприятий
  - **10+** корпоративных конкурсов
- организован **день инноваций ОАО «РЖД»**

ВНЕШНИЕ ФИНАНСОВЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

- **94,3 млн. рублей** 13 конкурсов софинансирования со стороны 6 субъектов РФ (с 2020 г.)



ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА

- **Единое окно инноваций**

8400+ предложений рассмотрено

800+ проектов в реализации

329+ прошли испытания

160+ Проектов внедрено

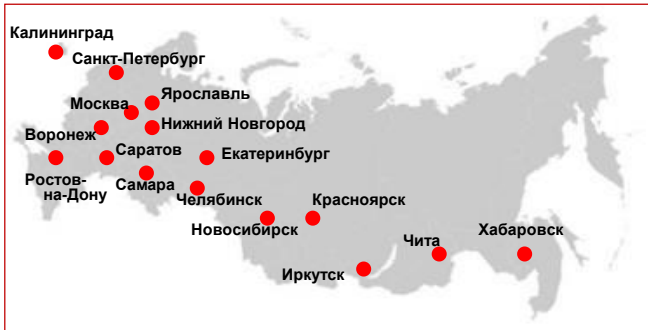
КОРПОРАТИВНЫЙ АКСЕЛЕРАТОР

- **4** корпоративные акселерационные программы;
- **27** проектов-финалистов

ОТКРЫТЫЕ ЗАПРОСЫ

- **102** открытых запроса;
- **127** компаний признаны победителями

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ



КРИТЕРИИ ИННОВАЦИОННОСТИ

ИННОВАЦИОННЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ДВУМ КРИТЕРИЯМ

Критерий 1
Новизна продукции

- **Новая**
  - Технические характеристики превышают аналоги в ОАО «РЖД»
  - Не имеет аналогов в ОАО «РЖД»
  - Совместное использование создает новые свойства
  - Впервые внедренные результаты ОТР
  - Применение по новому назначению
- **Усовершенствованная**
  - Улучшенные характеристики

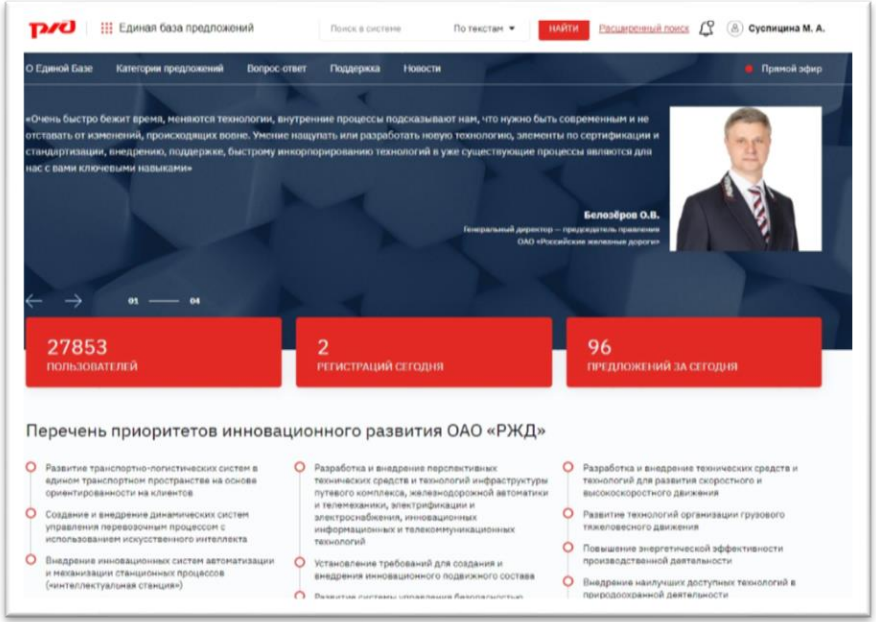
Критерий 2
Экономическая эффективность

- Стоимость ниже аналогов, либо соответствует приемлемому уровню
- Снижение затрат на достижение целевого эффекта за счет применения продукции

ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ

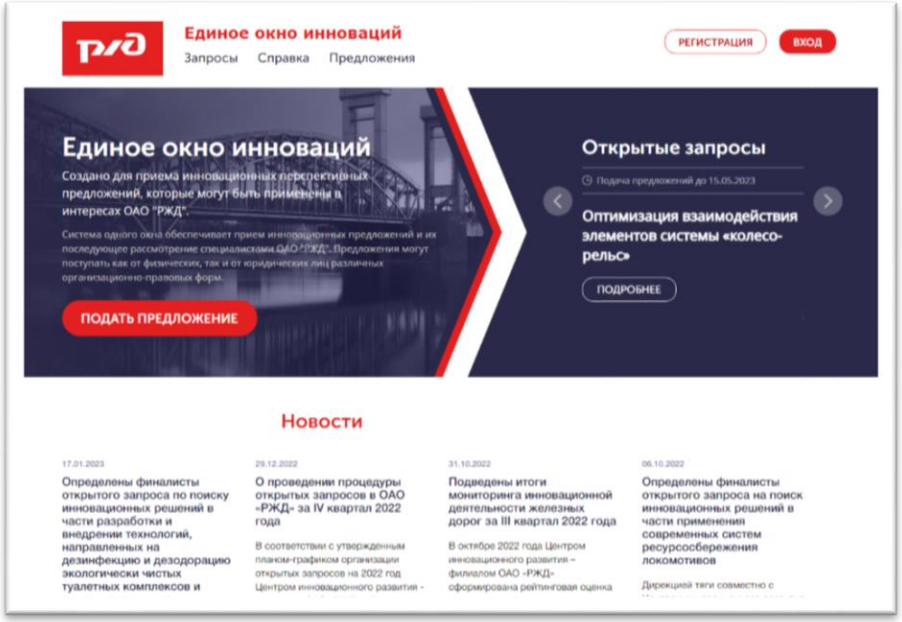
Единая база предложений ОАО «РЖД»

https://innovation.rzd.ru/



Единое окно инноваций ОАО «РЖД»

https://eoi.rzd.ru/



АЛГОРИТМ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Региональная инновационная площадка Западно-Сибирской железной дороги

Результаты работы с 2019 года

- Рассмотрено более **550** предложений
- Утверждено **60** планов реализации проектов
- Проведено **39** испытаний
- **34** проекта подтвердили эффективность
- ВНЕДРЕН 3**1** инновационный проектов

Запросы на инновации железной дороги

Органы власти | Молодежь | Технопарки | ВУЗы | Стартапы | Промышленные предприятия

Оценка заявки, экспертиза

Разработка Дорожной карты

Допуск на инфраструктуру

Опытная апробация

Оценка результатов

Принятие решения о внедрении

КПИР-2025

- Директивы правительства РФ
- «Белая книга»
- ДПР

Инструменты поддержки инновационой деятельности

Единое окно инноваций ОАО «РЖД»
https://eoi.rzd.ru

Акселератор ОАО «РЖД»
https://accelerator.rzd.ru/

Программа поддержки инноваций ОАО «РЖД»

Софинансирование проектов

Система мотивации

- утверждено Положение о **дополнительном премировании** за **реализацию инновационных проектов**
- в **бонусный пакет** включен блок инноваций

СХЕМА ФИНАНСИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

Организация конкурса

Инвестор

Договор субсидии

ОАО «РЖД»

Внешний партнер | Индустриальный партнер

I **Дорожная карта**

II **Соглашение о сотрудничестве**

III 50% **Договор** 50%
на финансирование в форме грантов проектов

IV **Положение о конкурсе**
инновационных проектов направленных на научно-техническое и инновационное развитие в отрасли железнодорожного транспорта

Проведение конкурса

V *Конкурс проектов*

Протокол конкурсной комиссии

VI

перечисление в фонд ***30%*** от софинансируемой доли проектов-финалистов
не позднее 10 календарных дней с даты подписания Протокола

Заключение
Договоры с грантополучателями

Финалисты конкурса - грантополучатели

Перечисление денежных средств в размере 30% от суммы проекта

Реализация проектов

1 этап
реализации проекта

Подписание отчёта по 1 этапу

перечисление в фонд ***70%*** от софинансируемой доли проектов-финалистов
не позднее 10 календарных дней с даты подписания Отчета за 1 этап

Перечисление денежных средств в размере 70% от суммы проекта

2 этап
реализации проекта

Подписание отчёта по 2 этапу

ОБЩИЙ ПРИЗОВОЙ ФОНД
50%/50%

Реализация инновационного проекта

АЛГОРИТМ РЕАЛИЗАЦИИ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

Предварительный отбор проектов → Конкурс → Заключение договоров на грант Подготовка прототипов → **Апробация** → Оценка эффекта. Экспертное заключение → Рассмотрение Функциональным заказчиком центрального уровня → Возможность заключить ***контракт***

Финансирование, % гранта	***30%***	***По завершению этапов*** ***70%***

Финалисты конкурса инновационных проектов

Определение объекта для испытаний
Определение сроков реализации и ответственных
(Дорожная карта)

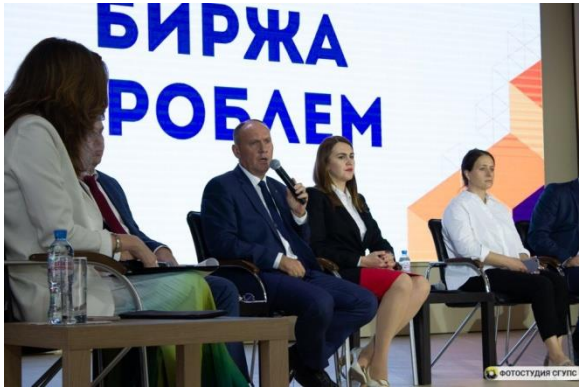
Разработка программы методики испытаний (ПМИ)
Согласование места и условий проведения испытаний
(допуск на инфраструктуру)

Мониторинг хода реализации, контроль
выполнения ПМИ. Фиксация результатов

Оценка результатов
(расчет экономического эффекта)
Разработка рекомендаций для рассмотрения центральным аппаратом ОАО «РЖД»

Брендированная сессия для отбора новых инновационных проектов

Акселерационная программа поддержки проектных команд «ДВИЖ-2023»



Проведение круглых столов для генерации технологических идей – «ТЕХНОРАДАР»

Семинар «Как запустить совместный с ОАО «РЖД» проект. Инструменты поддержки»

СОГЛАШЕНИЯ О ВЗАИМНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

АО «КУЗБАССКИЙ ТЕХНОПАРК»

Соглашение о сотрудничестве № 21/2024
между открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и Акционерным обществом «Кузбасский технопарк»

г. Новосибирск «21» марта 2024 г.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», именуемое в дальнейшем ОАО «РЖД», в лице начальника Западно-Сибирской железной дороги Грицая Александра Валерьевича, действующего на основании доверенности от 29 апреля 2021 г. № 233-Д, с одной стороны, и

Акционерное общество «Кузбасский технопарк», именуемое в дальнейшем Технопарк, в лице генерального директора Евменовой Татьяны Александровны, действующей на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

Статья 1

1.1. Настоящее Соглашение заключено с целью установления долгосрочного (взаимовыгодного) сотрудничества Сторон в области развития инновационной деятельности, внедрения современных технических средств и технологий, использования и коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности, увеличения доли реализованных инвестиционных и инновационных проектов по следующим основным направлениям деятельности:

«цифровая трансформация» железной дороги (автоматизация и цифровизация производственных процессов, совершенствование системы обмена данными, моделирование бизнес-процессов, платформы для индустрии «интернета вещей»);

совершенствование технологии перевозочного процесса (новые логистические услуги и решения) и процесса содержания инфраструктуры (новые методы диагностики и мониторинга инфраструктурных объектов и подвижного состава);

новые производственные технологии (промышленная робототехника, аддитивные технологии, 3D-печать, квантовые коммуникации);

технологии виртуальной и дополненной реальности (практическое использование технологий AR/VR);

инновационные технологии при обращении с отходами производства и потребления (обезвреживание, утилизация, обработка); по очистке сточных вод (хозяйственно-бытовых, промышленных, смешанных) и питьевых вод из подземных источников водоснабжения; по предотвращению негативного

6

соответствии с пунктом 8.2 настоящего Соглашения, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящее Соглашение в порядке, предусмотренном пунктом 5.2 настоящего Соглашения.

Статья 9

9.1. Исполнение настоящего Соглашения со стороны ОАО «РЖД» осуществляется Западно-Сибирской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД», со стороны Технопарка – АО «Кузбасский технопарк».

9.2. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса или адреса, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

9.3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Статья 10

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» 107174, город Москва вн.территор. г. мун. округ Басманный, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1	Акционерное общество «Кузбасский технопарк» 650002, город Кемерово Бульвар им. Академика Л.С. Барбараша, д. 1
От ОАО «РЖД» Начальник Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	От АО «Кузбасский технопарк» Генеральный директор
А.В.Грицай	Т.А.Евменова

СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Соглашение о сотрудничестве № 1/06
между открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»

г. Новосибирск «3» июня 2024 г.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», именуемое в дальнейшем ОАО «РЖД», в лице начальника Западно-Сибирской железной дороги Грицая Александра Валерьевича, действующего на основании доверенности от 15 апреля 2024 г. № 161-Д, с одной стороны, и

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения», именуемое в дальнейшем СГУПС, в лице ректора Манакова Алексея Леонидовича, действующей на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

Статья 1

1.1. Настоящее Соглашение заключено с целью установления долгосрочного (взаимовыгодного) сотрудничества Сторон в области развития инновационной деятельности, внедрения современных технических средств и технологий, использования и коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности, увеличения доли реализованных инвестиционных и инновационных проектов по следующим основным направлениям деятельности:

совершенствование технологии перевозочного процесса (новые логистические услуги и решения) и процесса содержания инфраструктуры (новые методы диагностики и мониторинга инфраструктурных объектов и подвижного состава);

новые производственные технологии (промышленная робототехника, аддитивные технологии, 3D-печать, квантовые коммуникации);

технологии виртуальной и дополненной реальности (практическое использование технологий AR/VR);

инновационные технологии при обращении с отходами производства и потребления (обезвреживание, утилизация, обработка); по очистке сточных вод (хозяйственно-бытовых, промышленных, смешанных) и питьевых вод из подземных источников водоснабжения; по предотвращению негативного

6

Соглашения с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушения.

8.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 8.1 настоящего Соглашения и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 8.2 настоящего Соглашения, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящее Соглашение в порядке, предусмотренном пунктом 5.2 настоящего Соглашения.

Статья 9

9.1. Исполнение настоящего Соглашения со стороны ОАО «РЖД» осуществляется Западно-Сибирской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД», со стороны СГУПС – ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения».

9.2. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса или адреса, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

9.3. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Статья 10

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» 107174, город Москва вн.территор. г. мун. округ Басманный, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1 ИНН 7708503727	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191 ИНН 5402113155
От ОАО «РЖД» Начальник Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	От СГУПС ректор
А.В. Грицай	А.Л. Манаков

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Единое окно инноваций ОАО «РЖД»
eoi.rzd.ru

Региональные центры инновационного развития ОАО «РЖД»

Транспортный акселератор РЖД

accelerator.rzd.ru