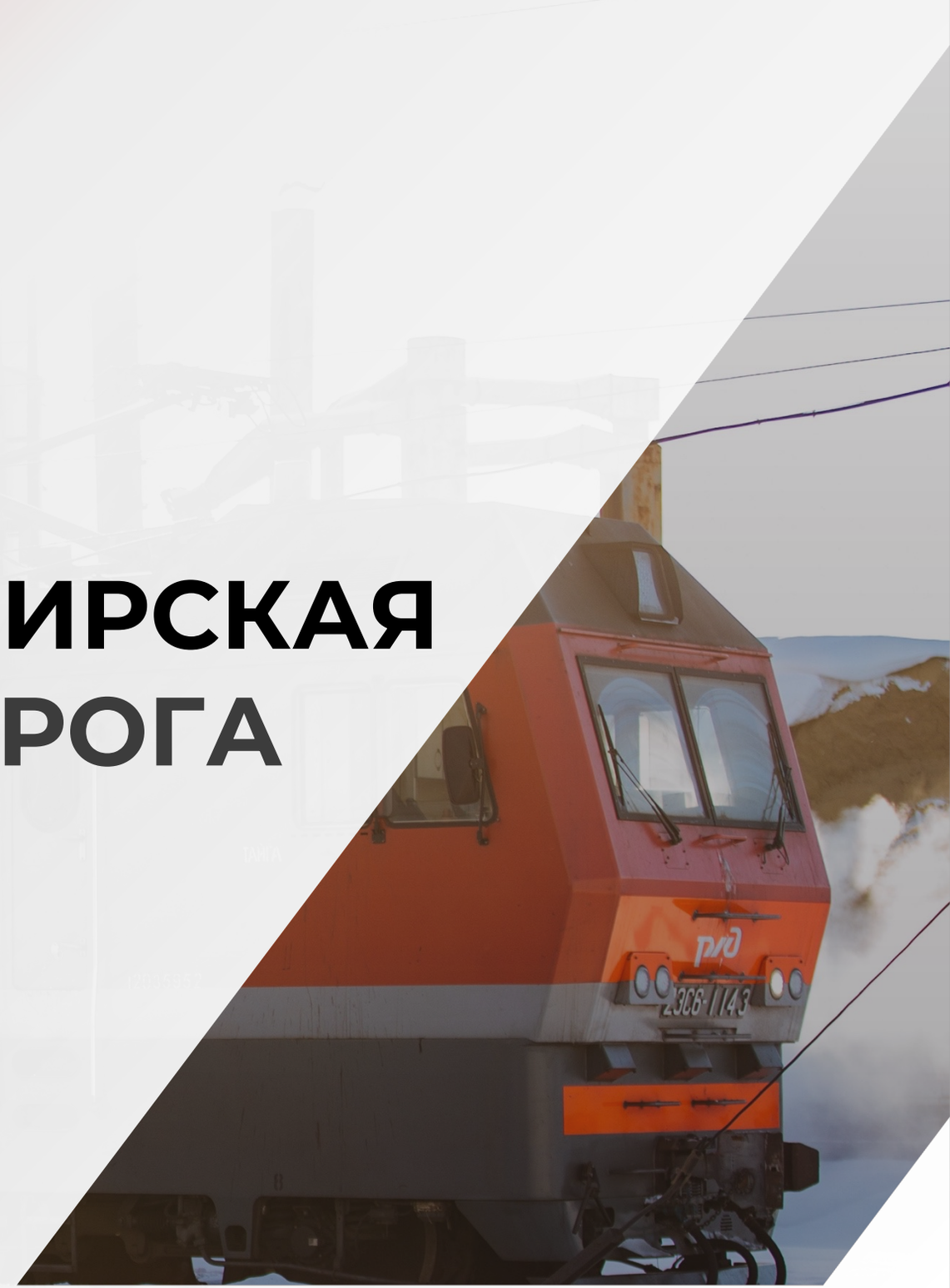
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ОАО «РЖД»



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Западно-Сибирская железная дорога была сдана в эксплуатацию

28 октября 1896 г.

(15 октября – по старому стилю)

Вот уже 125 лет железная дорога играет существенную роль в экономике пяти регионов страны, по которым она проложена – Омской, Томской, Новосибирской, Кемеровской областей и Алтайского края. Магистраль обслуживает крупные промышленные предприятия Омска, Новосибирска, Барнаула, Кемерова, Новокузнецка, Томска, большие угольные разрезы, рудники и шахты Кузбасса, мощные тепловые электростанции и предприятия других отраслей промышленности. Сегодня каждая четвертая тонна груза в ОАО «РЖД» отправляется с Западно-Сибирской железной дороги.

Эксплуатационная длина в регионах Западно-Сибирской железной дороги:

1 224,6 км
Омский регион

1 736,2 км
Кузбасский регион

983,3 км
Новосибирский регион

678,3 км
Алтайский регион

5 676 км
эксплуатационная длина магистрали

> 9 100 км
развернутая длина главных путей

4 133 км
электрифицировано линий

На магистрали расположены:

288 станций и разделочных пунктов	**13** дистанций сигнализации, централизации и блокировки	**91** сооружение пешеходных мостов и тоннелей
68 вокзалов и пассажирских зданий	**3 768** искусственных сооружений	**13** дистанций электроснабжения
24 дистанции пути	**1 381** мост	**4** тоннеля
9 эксплуатационных локомотивных депо	**1 270** посадочных платформ	**9** контейнерных площадок
1 автодорожный путепровод	**4** моторвагонных депо	**7** путевых машинных станций
11 эксплуатационных и ремонтных грузовых вагонных депо	**> 660** остановочных пунктов для пригородных поездов	**1** дистанция инженерных сооружений

ПАССАЖИРСКИЕ СЕРВИСЫ

38,9 +3,3 % * **млн пассажиров**

перевезено в 2022 году на инфраструктуре Западно-Сибирской железной дороги

4,3 +10,4 % * **млн пассажиров**

перевезено в дальнем следовании

34,6 +2,4 % * **млн пассажиров**

перевезено в пригородном сообщении

5,1 +8,2 % * **млрд пасс-км**

пассажирооборот на магистрали

3,6 +9,6 % * **млрд пасс-км**

перевезено в дальнем следовании

1,5 +4,9 % * **млрд пасс-км**

перевезено в пригородном сообщении

* - к уровню 2021 года.

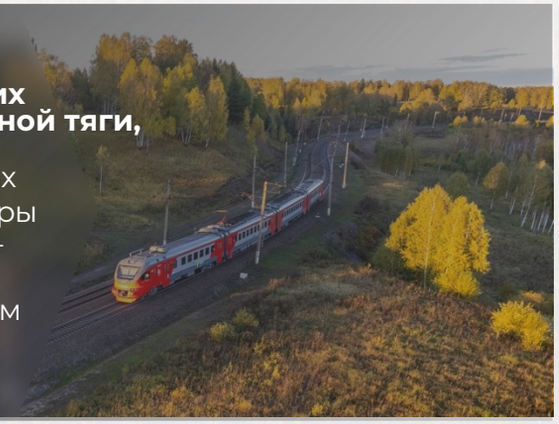
11 современных электропоездов ЭП2Д

пополнили парк в пригородном сообщении в 2022 году

Головные вагоны оборудованы экологически чистыми туалетными комплексами, а для посадки и высадки маломобильных пассажиров предусмотрены подъемники

30 новых пассажирских вагонов локомотивной тяги,

которые курсируют в поездах «Калина Красная» и «Просторы Алтая» на участках Барнаул – Рубцовск и Барнаул – Бийск, а также в новом пригородном поезде Барнаул – Славгород



ГРУЗОВЫЕ СЕРВИСЫ

283 -7,5 % * **млн тонн** погрузка на Западно-Сибирской железной дороге в 2022 году

В том числе:

1,3 -27,6 % * **млн тонн** лом черных металлов	**19,7** +3,3 % * **млн тонн** нефть и нефтепродукты	**9,4** +3 % * **млн тонн** железная и марганцевая руда
5,6 -13,1 % * **млн тонн** кокс	**3,2** -8 % * **млн тонн** зерно	**2,2** -1 % * **млн тонн** цемент
1,3 -8,4 % * **млн тонн** лесные грузы	**213,8** -9 % * **млн тонн** каменный уголь	

301,3 95,7 % * **млрд тонно-км** грузооборот

369,2 95,1 % * **млрд тонно-км** грузооборот с учетом порожнего пробега

В регионах в 2022 году погружено различных грузов:

23,2 +0,4% * **млн тонн** Новосибирская область	**231,7** -9,1 % * **млн тонн** Кемеровская область	**8,4** -1,3 % * **млн тонн** Алтайский край
17,0 +2,3 % * **млн тонн** Омская область	**2,6** -10,1 % * **млн тонн** Томская область	

* - к уровню 2021 года.

Контейнерные перевозки

Всего:

437,4 +1,9 % * **тыс. ДФЭ**

238,6 +0,3 % * **тыс. ДФЭ** внутренние перевозки	**57,4** -1,3 % * **тыс. ДФЭ** импорт	**112,9** +12,2 % * **тыс. ДФЭ** экспорт
28,5 -12,1 % * **тыс. ДФЭ** транзит		

224,8 +0,4 % * **тыс. ДФЭ** перевозка груженых контейнеров по Западно-Сибирской железной дороге в 2022 году

4 млн тонн грузов перевезено в контейнерах

в том числе:

25,4 75,4 % * **тыс. ДФЭ** зерно	**6,6** 6,0 % * **тыс. ДФЭ** продукты перемола	**18,0** 4 % * **тыс. ДФЭ** черные металлы
4,1 2879,1 % * **тыс. ДФЭ** каменный уголь (рост почти в 30 раз)	**3,3** 96,2 % * **тыс. ДФЭ** жмыхи (рост почти в 2 раза)	**27,1** 7,9 % * **тыс. ДФЭ** продовольственные товары
7,7 6,3 % * **тыс. ДФЭ** нефть и нефтепродукты		

Грузовые сервисы

Начаты перевозки каменного угля в контейнерах типа «Open Top»

За последние 5 лет контейнерные перевозки на Западно-Сибирской железной дороге выросли почти на четверть

Увеличилась отправка в контейнерах таких грузов, как:

в 8 раз зерно	**в 7 раз** овощи и фрукты	**в 2,9 раза** жмыхи
в 3,3 раза разные продовольственные товары	**в 2 раза** мясо и масло животных	**на 47 %** продукты перемола

ОАО «РЖД» может выступать грузоотправителем и плательщиком от имени заказчика при сложной логистике

В 2022 году сотрудниками ЦПУ привлечено к услугам железнодорожного транспорта

383 новых клиента

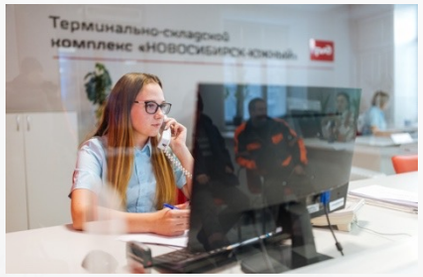
Расчёт стоимости перевозок грузов **доступен онлайн**

«РЖД маркет» на Западно-Сибирской дороге:

126 организаций
стали клиентами маркетплейса

Для удобства грузоотправителей работает Центр продажи услуг с представительствами в:

- Кемерове
- Томске
- Омске
- Новосибирске
- Барнауле



Многофункциональный офис работает **по принципу «одного окна», что позволяет клиенту организовать всю логистику «от двери до двери».** Центр предлагает индивидуальные комплексные решения, включающие:

- транспортно-экспедиционные услуги, в том числе с помощью автотранспорта
- предоставление специализированных бригад для выполнения погрузочно-разгрузочных операций
- оказание терминально-складских услуг

16 800 вагонов
принято к перевозке с использованием технологии «Цифровой приёмосдатчик»

105 организаций
показали заинтересованность сервисом

26 организаций
разместили предложения

73 соглашения
заключено

110 предложений
по продаже продукции было размещено за 2022 год

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

На станции Сузун в Новосибирской области выполнена комплексная модернизация вокзального комплекса и инфраструктуры, включающая ремонт зданий и сооружений, благоустройство привокзальной территории, модернизацию путевого хозяйства, средств автоматики и телемеханики. На станции реконструировали вокзальный комплекс, железнодорожный переезд и создали современные рабочие места

Общий объем инвестиций:

> 400 млн ₽

32,1 млрд ₽

инвестиционная программа в границах Западно-Сибирской железной дороги в 2022 году

Выполнение:

32,3 млрд ₽

или 100,4 % от плана

474,9 км

железнодорожного пути на важнейших станциях и перегонах обновлено всеми видами ремонта

Здание вокзала построено 60 лет назад и требовало реконструкции. Благоустроена прилегающая территория. Четырнадцать станционных путей были переложены на железобетонное основание. Оптимизировано расположение административных и производственных зданий, а также значительно улучшены условия труда для сотрудников. Рядом с вокзалом отремонтировано здание Каменской дистанции пути с современными рабочими местами, комнатами питания, на втором этаже для железнодорожников оборудован спортивный зал. Выполнена замена и модернизация инженерных сооружений, ремонт железнодорожных переездов.

В 2022 году:

- запущен в постоянную эксплуатацию **новый железнодорожный мост через реку Омь на участке между станциями Московка и Комбинатская**
- завершено строительство **нового пешеходного моста через железнодорожные пути на станции Бочаты**
- запущен в эксплуатацию в моторвагонном депо Алтайская **современный вагономоечный комплекс для подготовки пригородных электропоездов в рейс**
- на станции Инская и Входная **установлены интерактивные пульты комплексной системы автоматизации управления сортировочным процессом**
- **проведена реконструкция сооружений водоснабжения** на ст. Черепаново и реконструкция водопроводной сети ст. Бийск
- **введена в эксплуатацию после реконструкции** тяговая подстанция Мыски

В 2022 году в рамках реализации инвестиционной программы ОАО «РЖД» локомотивный парк Западно-Сибирской железной дороги пополнили:

12 грузовых электровозов серии 3ЭС6

14 маневровых тепловозов серии ТЭМ18ДМ

1 вагон-лаборатория для обследования ИССО

10 модулей технического сопровождения и обслуживания

3 путеремонтных летучки

3 снегоочистительные машины УСМн

2 маневровых тепловоза серии ТЭМ14

13 сцепов для перевозки 100-метровых рельсов

КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Финансовые показатели

В 2022 году Западно-Сибирская железная дорога, включая структурные подразделения филиалов ОАО «РЖД», расположенные на полигоне магистрали, перечислила в бюджеты всех уровней в регионах присутствия **> 18 млрд ₽**

8 млрд ₽
всего налогов

10 млрд ₽
всего страховых взносов

2 млрд 637 млн ₽ Кемеровская область	**1 млрд 384 млн ₽** Алтайский край	**1 млрд 168 млн ₽** Омская область
2 млрд 615 млн ₽ Новосибирская область	**137 млн ₽** Томская область	**13,1 млн ₽** Республика Алтай

У нас работают люди дела:

54 364 человека
списочная численность на 01.01.2023

39,3 лет
средний возраст работников

101,6 %
укомплектованность штата

7,4 %
текучесть кадров

Гендерный состав

71,28 %
мужчины

28,72 %
женщины

Возрастной состав

39,26 %
до 35 лет

42,96 %
36-50 лет

17,78 %
старше 50

Уровень образования

34,90 %
высшее

20,86 %
среднее профессиональное

44,23 %
другое

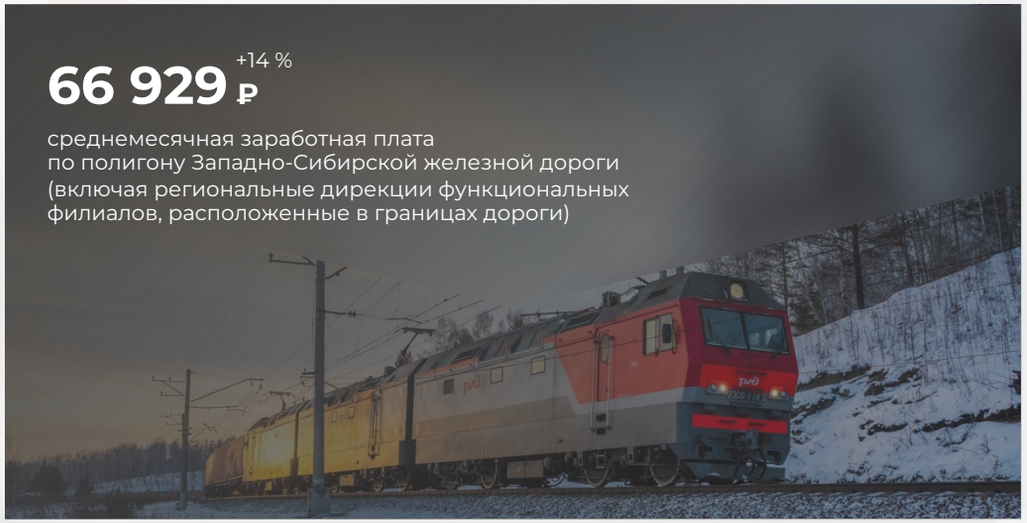
Категории должностей

7,00 %
руководители

23,71 %
специалисты

2,52 %
служащие

66,77 %
рабочие



* - рост к уровню 2021 года.

Кадровая и социальная политика

Забота о команде

9 млрд ₽
израсходовано
на выполнение обязательств
коллективного договора в 2022 году

21 400 человек
отдохнули в санаториях-
профилакториях в 2022 году

Средний размер индивидуального социального пакета на одного:

работника
60 000 ₽

пенсионера
6 000 ₽

59 300 человек
численность пенсионеров-
железнодорожников

33 000 пенсионеров
получают негосударственную
пенсию по всему полигону через
НПФ «Благосостояние»

Из них:

4 288 ₽
средний размер
негосударственной пенсии

24 800 человек
пенсионеры железной дороги
и филиалов ОАО «РЖД»

Для сведения:

В 2022 году оформлена
отраслевая пенсия
939 бывшим работникам

6 695 ₽
средний размер назначенных
пенсий работникам железной
дороги с пожизненной выплатой

7 839 ₽
средний размер назначенных пенсий
работникам железной дороги с выплатой
на определенный срок (срочная пенсия)

В том числе:

739 работникам
железной дороги
и филиалов ОАО «РЖД»

Отдых и оздоровление

8 лечебных учреждений на Западно-Сибирской железной дороге оказывают полный комплекс медицинских услуг

958 врачей и **1 954 средних медицинских работников** оказывают медицинскую помощь в учреждениях дороги

По 30 профилям
оказывается медицинская
помощь в учреждениях

47 % оперативных
вмешательств выполняется
эндоскопическим доступом

Бренд «РЖД-Медицина» вызывает доверие и уверенность в завтрашнем дне, что обусловлено богатым опытом и многолетней историей учреждения

Основной девиз холдинга – «Мы открыты для всех»

Медицинские услуги наших учреждений доступны как железнодорожникам, так и населению всех регионов Российской Федерации. Наши учреждения находятся в пяти субъектах Российской Федерации:

- Новосибирской области
- Кемеровской области
- Омской области
- Томской области
- Алтайском крае

Все частные учреждения здравоохранения на полигоне Западно-Сибирской железной дороги интегрированы в систему обязательного медицинского страхования. Частное учреждение «Клиническая больница «РЖД-Медицина» города Новосибирск», частное учреждение «Клиническая больница «РЖД-Медицина» города Омск», частное учреждение «Клиническая больница «РЖД-Медицина» города Барнаул» являются клиническими базами 23 кафедр медицинских вузов. В четырех лечебных учреждениях оказывается помощь с применением высоких технологий.

Важнейшее направление деятельности наших лечебных учреждений – это производственная медицина, направленная на сохранение трудового долголетия нашего населения. Реализуется полный комплекс мероприятий по профилактике, диагностике и лечению заболеваний, связанных с профессией, используются новейшие медицинские достижения, современные технологии, включая информационные, а также оборудование экспертного класса.

Кадровая и социальная политика

Сохраняем экологию

Все целевые показатели экологической стратегии
на Западно-Сибирской железной дороге **выполнены в полном объеме**

90 % отходов вовлечено
во вторичный оборот

на 22 % снижен сброс недостаточно очищенных сточных вод в поверхностные водные объекты (за счет передачи 16.09.22 г. очистных сооружений сточных вод на ст. Артышта в муниципальную собственность)

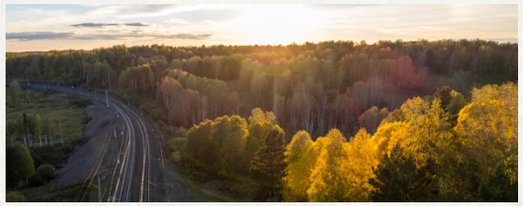
212,5 тонн
вторично-материальных ресурсов (бумага, пластик, стекло) передано на утилизацию

на 7 %
снижены выбросы
от стационарных источников

на 100 %
снижены выбросы
по объекту на станции Рубцовск
за счет перевода угольной
котельной на электротермию

на 147
показателей аккредитованы
4 дорожных экологических
лаборатории для проведения
производственного экологического
контроля на собственных объектах

3,4 км
сооружений водоснабжения
реконструировано на станции Бийск



По программе «Чистая вода» запланированы проектно-изыскательские работы по модернизации системы водоснабжения/водоподготовки в детском оздоровительном лагере им. Ю.А. Гагарина в поселке Власиха Алтайского края

На технологической линии по переработке отработанных резинотехнических изделий на базе ПМС-177 Укладочный за 2022 г.:

465 тонн
отходов переработано

260 тонн
крошки изготовлено
из переработанных отходов

14 000 кв. м резиновых напольных покрытий
изготовлено из переработанных отходов

В рамках реализации мультифункционального проекта
«по передаче вторичных материальных ресурсов» **2 вагона эксплуатируются для перевозки на утилизацию вторичных материальных ресурсов с отдаленных предприятий железной дороги станций Карасук и Барабинск**

49 000 деревьев
высажено на территории
лесничеств и в полосе отвода

Проект «Эколята – молодые защитники природы»
реализован в 17 корпоративных образовательных учреждениях

- **12** детских садах;
- **3** школах- интернатах;
- **2** детских железных дорогах в Кемерове и Новосибирске

Участниками стало > 600 детей

178 детей
приняли участие
в новогодних праздничных
мероприятиях «Экоелки»

120 работ
направлено на международную
детско-юношескую премию
«Экология – дело каждого»

Проект «Мобильный комплекс для очистки вод, загрязненных эмульгированными и растворенными нефтепродуктами на топливных складах»
признан победителем в номинации «Устойчивый бизнес» на международном конкурсе «Экологическая культура. Мир и согласие»

60 акций и мероприятий
экологической направленности проведено

> 13 000 работников
приняли участие

Кадровая и социальная политика

Пульс дороги

08.01
В Алтайском крае установлен рекорд по количеству отправленных тяжеловесных поездов. На станции Алтайская **сформировано 40 поездов весом 8-9 тыс. тонн каждый**

25.01
Инвестиции ОАО «РЖД» в развитие инфраструктуры Западно-Сибирской железной дороги **составили 34,6 млрд рублей в 2021 году**

17.02
Модернизация котельной на станции Омск-Пассажирский **позволила снизить в 10 раз уровень воздействия на окружающую среду**

10.03
Три контейнерных поезда с алтайской сельхозпродукцией **отправили на экспорт в Китай**

27.04
Тайгинский институт железнодорожного транспорта **выиграл грант на создание образовательно-производственного кластера в рамках федеральной программы**

16.05
В Новокузнецке **запущен электропоезд по городскому маршруту**

30.05
В Омске **первая женщина-машинист на Западно-Сибирской железной дороге вышла в самостоятельный рейс**

09.06
Нефтегрузы из Омской области **впервые отправлены по восточным маршрутам в составе грузовых экспрессов**

23.06
Западно-Сибирская магистраль представила спектр логистических услуг и решений на IX Международном Сибирском транспортном форуме в Новосибирске

29.06
Новый комфортабельный электропоезд ЭП2Д отправился в свой первый рейс в Омской области

29.06
Новый железнодорожный мост через реку Омь открыли в Омске

20.07
Самый длинный контейнерный поезд из 117 условных вагонов на Западно-Сибирской магистрали отправлен из Новосибирска со станции Клещиха

30.12
Западно-Сибирская магистраль **исполнила мечту 9-летнего мальчика из Новосибирска – он побывал в кабине машиниста**

01.12
Рекордные 104,6 тыс. тонн грузов погрузили за сутки в Новосибирском регионе Западно-Сибирской железной дороги