



ИРИСТОН

ЗАВОД ДОРОЖНЫХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ



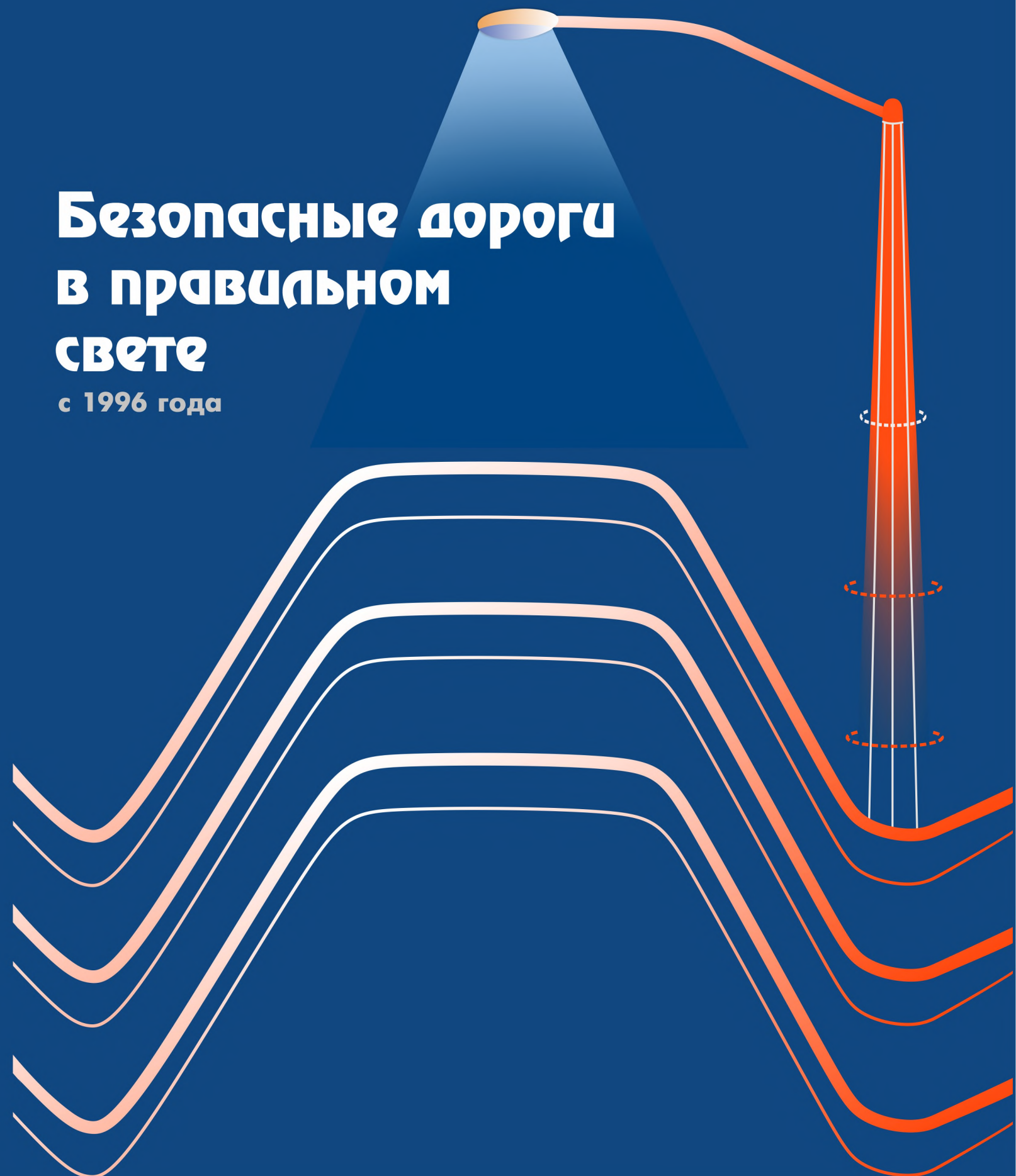
Адрес: Россия, 456200, Челябинская
обл. г. Златоуст, пр. Мира, 28А

Тел.: 8 800 550-69-07

www.zzir.ru

Безопасные дороги в правильном свете

с 1996 года





ОБРАЩЕНИЕ ДИРЕКТОРА

«Иристон» — современное предприятие, которое достигло значительных успехов в производстве дорожных металлоконструкций. За время своей работы мы сделали множество дорог на территории России и ближнего зарубежья безопасней.

Сегодня я с уверенностью могу сказать, что сотрудничество с нами — залог успешной реализации абсолютно любого проекта.

На страницах этого каталога мы постарались подробно рассказать о нашей продукции и принципах работы.

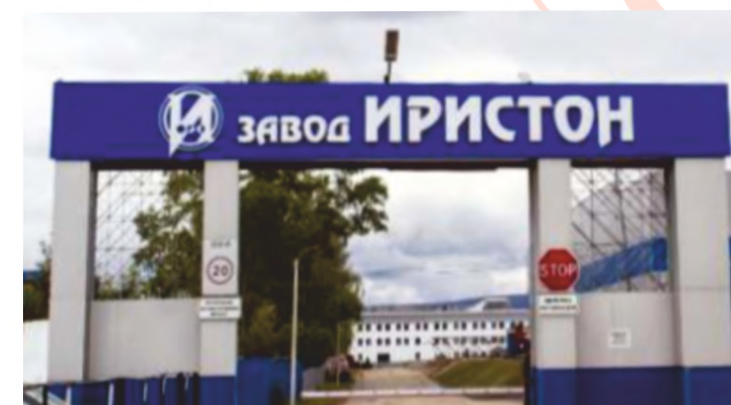
Надеемся, что информация окажется вам полезной.

С уважением и надеждой на дальнейшее сотрудничество,

Генеральный директор

Раиса Кокоева

О ЗАВОДЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



Завод «Иристон» — единственный в Челябинской области производитель дорожных металлоконструкций, который выпускает практически все виды необходимых для безопасности автомобилистов и пешеходов изделий.

Три крупные производственные площадки предприятия изготавливают дорожные, перильные, мостовые ограждения, опоры стационарного электрического освещения, опоры дорожных знаков и светофоров, остановочные павильоны, шумозащитные экраны и другую продукцию.

За время своей работы специалисты производственно - коммерческой фирмы неоднократно справлялись с самыми сложными и неординарными задачами. Полный цикл производства позволяет заводу непрерывно контролировать качество и выпускать продукцию без дефектов.

Ответственный подход при выборе сырья обеспечивает металлоконструкциям длительный срок эксплуатации при любых погодных условиях.

Предприятие успешно выполнило более 50-ти государственных контрактов по поставке и монтажу металлоконструкций. Всего же количество исполненных заказов исчисляется сотнями.

ООО «ПКФ «Иристон» — уникальный производитель дорожных металлоконструкций. Предприятие успешно сочетает трудовые традиции уральских мастеров и современный европейский подход к ведению бизнеса.





Более **20** лет
на рынке



региональные менеджеры поддерживают связь с клиентом на протяжении всего времени выполнения заказа.

1 ЗВОНОК
поможет решить
Ваши задачи!



Постоянно пополняемый запас продукции на складах в Челябинской и Свердловской областях позволяет приобрести стандартные конструктивы без ожидания производства!



- Соответствие Государственным стандартам России

5 УРОВНЕЙ
КОНТРОЛЯ

- Соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза



В момент подписания договора предприятие берет на себя ответственность за качество продукции и своевременность ее отгрузки.



Опытные логисты подберут транспорт, который оперативно доставит заказ в любую точку России!



**Мощности
3-х крупных цехов
завода позволяют производить
до 5000 тонн
металлоконструкций в месяц**

ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ



● ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

СТО 94787331-010-2022

ГОСТ 33128-2014, 26804-2012



● МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

СТО 94787331-007-2021

ГОСТ 33128-2014, 26804-2012



● ОПОРЫ СТАЦИОНАРНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ

СТО 94787331-009-2021

ГОСТ 32947-2014, 32118-2019





● ПЕШЕХОДНЫЕ
ОГРАЖДЕНИЯ

СТО 94787331-008-2021

ГОСТ 33128-2014



● ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ
ЗНАКОВ РМГ, РМТ И РМП

СТО 94787331-007-2021

ГОСТ 32948-2014



● ОПОРЫ
СВЕТОФОРНЫЕ СОД-Г

СТО 94787331-011-2022

ГОСТ 52289-2014



● ШУМОЗАЩИТНЫЕ
ЭКРАНЫ

СТО 94787331-003-2021

ГОСТ 32957-2014



ТР ТС 014/2011

ВСЯ ПРОДУКЦИЯ СЕРТИФИЦИРОВАНА
И СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 014/2011
«БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Производство барьерных ограждений —
одно из основных направлений
деятельности ООО «ПКФ «Иристон».
Данную продукцию предприятия
можно встретить на дорогах общего
пользования по всей России.

Более

20 лет

успешного
производства





ПРЕИМУЩЕСТВА ВЫБОРА ОГРАЖДЕНИЙ ПРОИЗВОДСТВА ООО «ПКФ «ИРИСТОН»

1. Изготавливаем продукцию по собственным СТО в соответствии с государственными стандартами России.
2. Полный производственный цикл и развитая логистика позволяют реализовывать металлоконструкции по ценам ниже, чем у конкурентов.
3. Сотрудники имеют необходимую квалификацию, многолетний опыт, допуски и аттестаты.
4. Штат специалистов оперативно проводит все необходимые расчеты и формирует коммерческие предложения.
5. Действует гибкая система скидок.
6. Удерживающая способность ограждений подтверждена испытаниями на специально оборудованном полигоне.
7. Закуп сырья производится только у проверенных производителей.
8. Гарантия на продукцию до 5 лет.
9. Все конструктивы соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».
10. Горячее цинкование обеспечивает изделиям долговечность и эстетичный внешний вид.
11. Производство разных видов ограждений.

Полное соответствие
продукции:

ГОСТ 32947 — 2014

ГОСТ 23118 — 2019



БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Один из основных способов обеспечения пассивной безопасности автомобилистов. Данный вид металлоконструкций препятствует съезду транспортных средств с обочины, выезду автомобилей на встречную полосу движения и уменьшает ослепление от фар в темное время суток.

ВИДЫ ОГРАЖДЕНИЙ

- Дорожное одностороннее ограждение (ДО)
- Дорожное двустороннее ограждение (ДД)
- Мостовое одностороннее ограждение (МО)
- Пешеходное ограждение (ОГ)

Уровни удерживающей способности

— это диапазоны значений энергии удара, по которым выбирают конструкции ограждений для применения в зависимости от дорожных условий.

На уровень удерживающей способности дорожных ограждений влияют:

- участок автомобильной дороги
- обочина или разделительная полоса;
- продольный уклон дороги;
- группа сложности дорожных условий;
- категория автомобильной дороги (число полос движения).

Элементы ограждений:

- **СБ** — секция балки;
- **СД** — стойка дорожная;
- **СМ** — стойка мостовая;
- **КЖ** — консоль жесткая;
- **КА** — консоль-амортизатор;
- **ЭК** — элемент концевой;
- **ЭС** — элемент световозвращающий.



Уровень	Минимальная удерживающая способность, кДж
У1	130
У2	190
У3	250
У4	300
У5	350
У6	400
У7	450



КОНСТРУКЦИЯ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Светоотражатель

Консоль КА

Стойка СД

Балка СБ

Удерживающая способность У1 — У6

Устанавливаются вдоль дорог,
препятствуют съезду автомобилей
с обочины.
Применяются на дорогах
и автомагистралях.

ОПОРЫ СТАЦИОНАРНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Производство опор стационарного
электрического освещения —
направление, которое
ООО «ПКФ «Иристон»
запустило в ноябре 2021 года.

Под новые задачи предприятие
построило современный цех и закупило
современное зарубежное оборудование.

БОЛЕЕ
60
О П О Р
В С М Е Н У





ПРЕИМУЩЕСТВА ВЫБОРА ОПОР ПРОИЗВОДСТВА ООО «ПКФ «ИРИСТОН»

1. Современное зарубежное оборудование позволяет изготавливать изделия любой сложности.
2. Высокие объемы производства и наличие трех пополняемых складов обеспечивают оптимальные сроки выполнения заказа, а также цены ниже, чем у конкурентов.
3. Сотрудники имеют необходимую квалификацию, многолетний опыт, допуски и аттестаты.
4. Специалисты конструкторского отдела разрабатывают и адаптируют проекты под потребности заказчиков.
5. Все расчеты выполняются на основании СТО, ГОСТ и СНиП.
6. Опоры проходят испытания на прочность и жесткость.
7. Закуп сырья производится только у проверенных производителей.
8. Гарантия на продукцию до 5 лет.
9. Все конструктивы соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».
10. Продукция адаптирована под применение любого типа светотехнического оборудования.
11. Горячее цинкование обеспечивает изделиям долговечность и эстетичный внешний вид.
12. Производство разных видов опор освещения.

Полное соответствие
продукции:

ГОСТ 32947 — 2014

ГОСТ 23118 — 2019





ВИДЫ И ПРИМЕНЕНИЕ ОПОР ОСВЕЩЕНИЯ

● НЕСИЛОВЫЕ ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Предназначены для установки исключительно осветительного оборудования. Применение изделий данной категории в качестве силовых конструкций не допускается.

Несиловые опоры различаются по высоте, типу устанавливаемого светильника и внешнему виду.

Используются для
освещения мостов,
дорог, парков,
автостоянок и
других объектов,
находящихся в I-VII
ветровом районе.

- опора граненая
несиловая
фланцевая (ОГН-Ф)
- опора граненая
несиловая
прямостоечная
(ОГН-П)



Ввод кабеля осуществляется через сквозное отверстие в нижней части опоры. Наветренная площадь устанавливаемого оборудования рассчитывается в зависимости от ветрового района объекта строительства.

Допускается установка:

- кронштейнов вылетом до 1,5 м с двумя светильниками в ветровых районах эксплуатации до II-го включительно;
- кронштейнов вылетом до 1,5 м с одним светильником в ветровых районах до IV-го включительно;
- одного торшерного светильника в ветровых районах до V-го включительно.

● СИЛОВЫЕ ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Обладают повышенной прочностью и устойчивостью. Предназначены для организации освещения объектов с большой площадью, дорог общего пользования, транспортных развязок и автомагистралей. Кроме того, такие конструктивы подходят для подвеса кабелей электрических сетей, монтажа рекламных сооружений и др.

Более устойчивы
к ветровой нагрузке,
чем несиловые
опоры освещения.

- опора граненая
силовая
фланцевая (ОГС-Ф)
- опора граненая
силовая
прямостоечная
(ОГС-П)



Ввод кабеля может осуществляться как подземным, так и воздушным методом. Наветренная площадь устанавливаемого оборудования рассчитывается в зависимости от ветрового района объекта строительства.

Допускается установка:

- кронштейнов с количеством светильников до четырех с вылетом до 2,5 метров;
- боковая нагрузка определяется при проектировании воздушных линий, выполняемых СИП в зависимости от типа и количества подвешиваемых проводов, назначения (промежуточная, анкерная, угловая, концевая) и климатических условий эксплуатации.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

XXX-X-X-X/X*-X

- Обозначение изделия (О-опора)
- Обозначение формы и сечения ствола опоры (Г-граненая)
- Обозначение типа опоры (С-силовая, Н - несилловая)
- Обозначение варианта установки (Ф-фланцевая, П-прямостоечная)
- Обозначение допустимой боковой статической нагрузки в верхней точке ствола опоры кг. (указывается только для опор типа С)
- обозначение высоты ствола опоры над поверхностью земли, м.
- Обозначение общей высоты ствола опоры, м.
- Вариант исполнения (01 - воздушный подвод кабеля, 02 - внутренний подвод кабеля)

*** У фланцевых опор высота над поверхностью земли и общая высота совпадают, обозначении опоры указывается одно значение высоты.**

Примеры условного обозначения граненых опор:

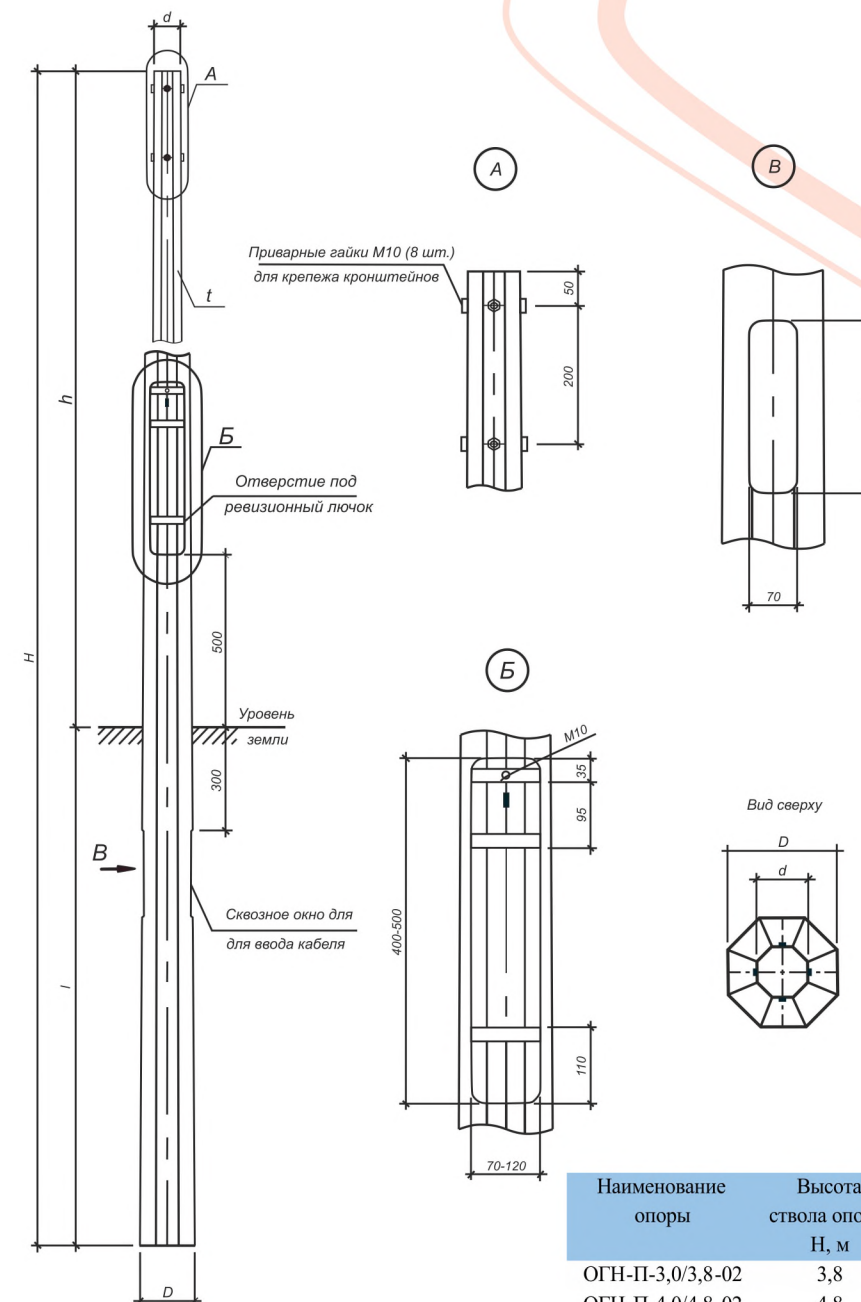
ОГС-Ф-700-8,0-01

— опора граненая силовая фланцевая, с допустимой боковой статической нагрузкой в верхней точке ствола опоры 700 кг, высотой над поверхностью земли 8 метров, с воздушным подводом кабеля)

ОГН-П-6,0/8,0-02

— опора граненая несилловая прямостоечная, высотой над поверхностью земли 6 метров, общей высотой 8 метров, с внутренним подводом кабеля.

ОПОРЫ НЕСИЛЛОВЫЕ ГРАНЕНЫЕ ПРЯМОСТОЕЧНЫЕ



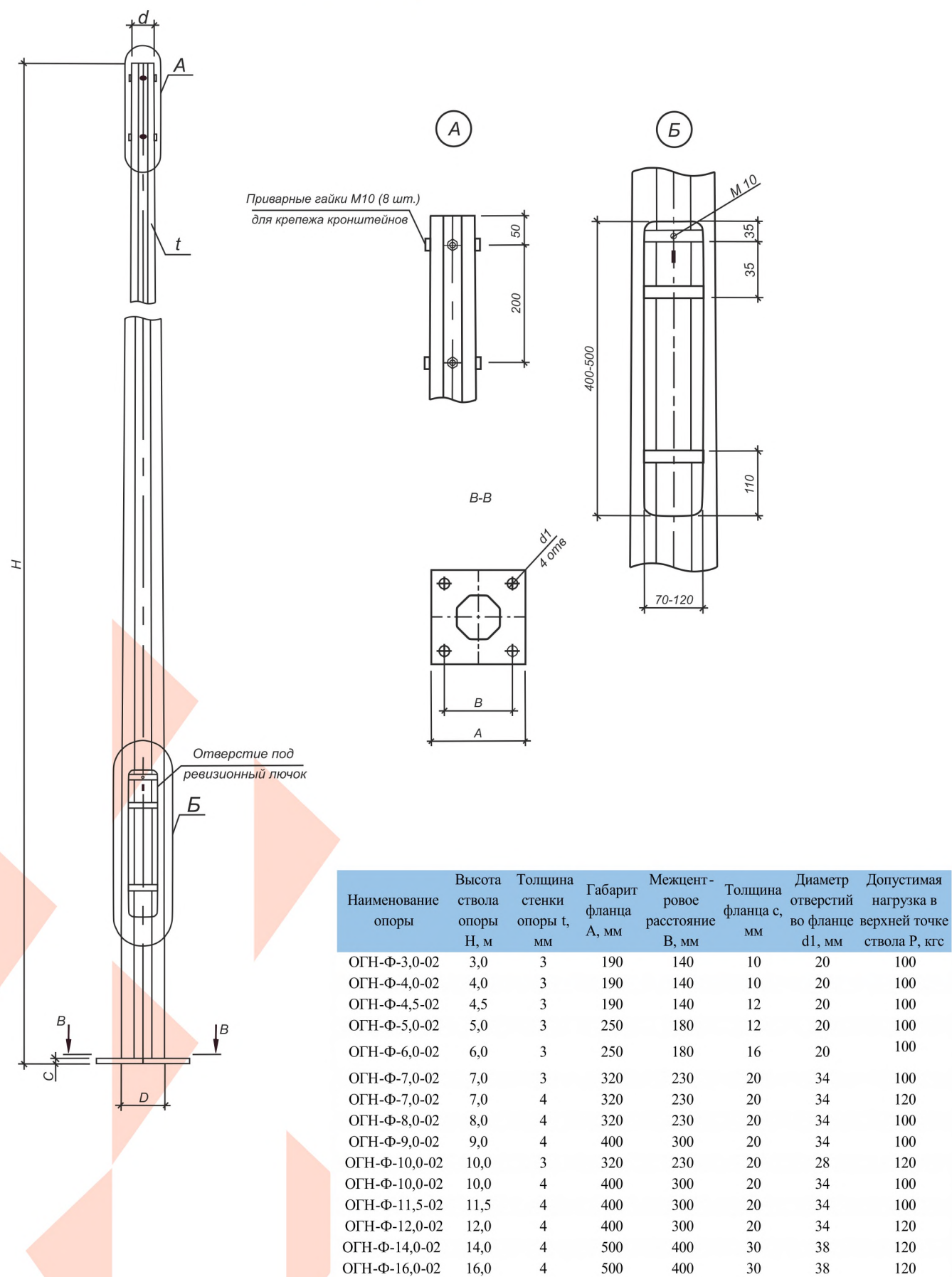
Наименование опоры	Высота ствола опоры Н, м	Высота подземной части L, м	Толщина стенки опоры t, мм	Допустимая нагрузка в верхней точке ствола Р, кгс
ОГН-П-3,0/3,8-02	3,8	0,8	3	100
ОГН-П-4,0/4,8-02	4,8	0,8	3	100
ОГН-П-5,0/6,0-02	6,0	1,0	3	100
ОГН-П-5,0/6,25-02	6,25	1,25	4	100
ОГН-П-6,0/7,0-02	7,0	1,0	3	100
ОГН-П-6,0/7,25-02	7,25	1,25	3	100
ОГН-П-6,0/7,5-02	7,5	1,5	3	100
ОГН-П-7,0/8,5-02	8,5	1,5	3	100
ОГН-П-7,0/8,5-02	8,5	1,5	4	120
ОГН-П-8,0/9,5-02	9,5	1,5	4	100
ОГН-П-8,0/10,0-02	10,0	2,0	4	100
ОГН-П-9,0/11,0-02	11,0	2,0	3	100
ОГН-П-9,0/11,0-02	11,0	2,0	4	100
ОГН-П-9,0/12,0-02	12,0	3,0	4	100
ОГН-П-10,0/12,0-02	12,0	2,0	4	100
ОГН-П-14,0/17,0-02	17,0	3,0	4	120

Перед отправкой
заказчику
продукция
маркируется!

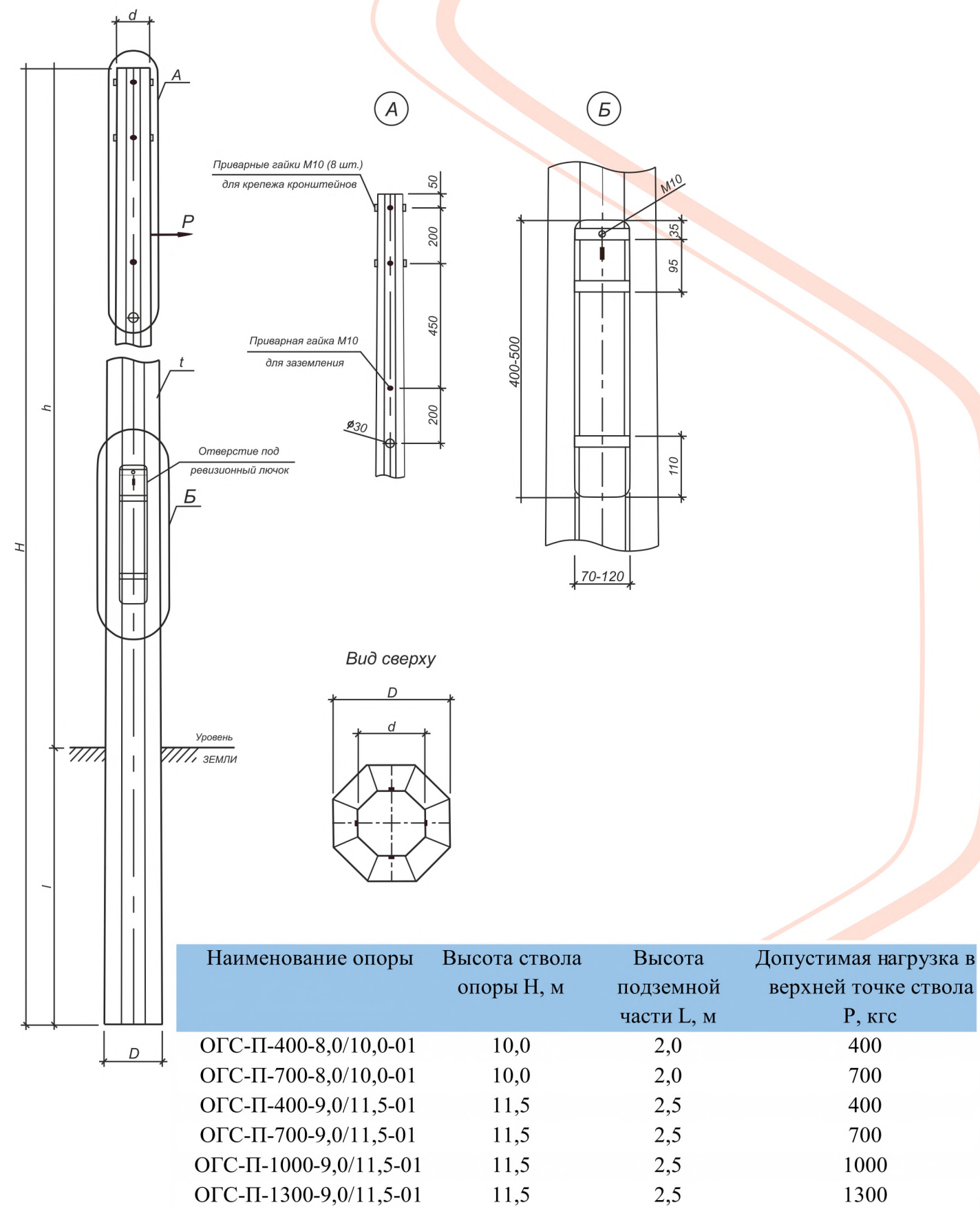




ОПОРЫ НЕСИЛОВЫЕ ГРАНЕНЫЕ ФЛАНЦЕВЫЕ

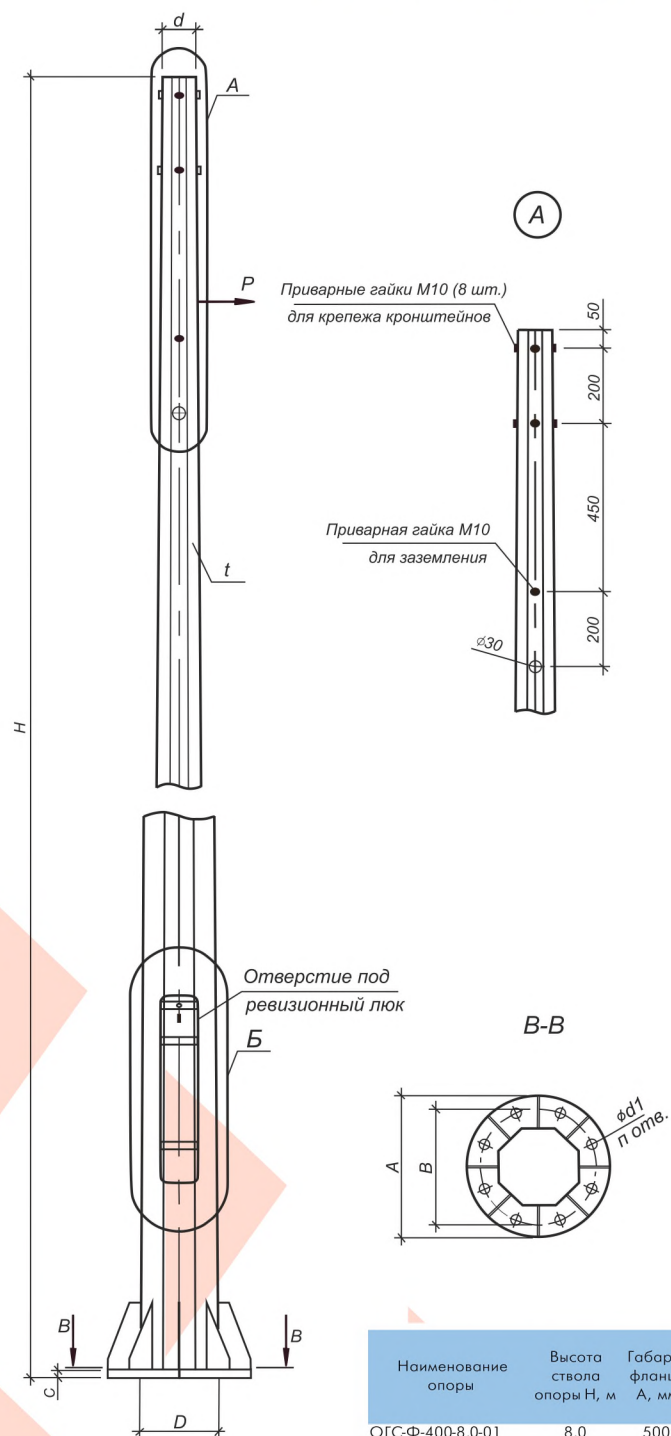


ОПОРЫ СИЛОВЫЕ ГРАНЕНЫЕ ПРЯМОСТОЕЧНЫЕ





ОПОРЫ СИЛОВЫЕ ГРАНЕННЫЕ ФЛАНЦЕВЫЕ



Наименование опоры	Высота ствола опоры H, м	Габарит фланца А, мм	Межцентровое расстояние В, мм	Толщина фланца С, мм	Диаметр отверстий во фланце d1, мм	Количество отверстий во фланце, n	Допустимая нагрузка в верхней точке ствола Р, кгс
ОГС-Ф-400-8,0-01	8,0	500	420	16	34	8	400
ОГС-Ф-700-8,0-01	8,0	500	420	16	34	8	700
ОГС-Ф-1000-8,0-01	8,0	500	420	20	34	8	1000
ОГС-Ф-1300-8,0-01	8,0	500	420	20	34	12	1300
ОГС-Ф-400-9,0-01	9,0	500	420	16	34	8	400
ОГС-Ф-700-9,0-01	9,0	500	420	16	34	8	700
ОГС-Ф-1000-9,0-01	9,0	500	420	20	34	8	1000
ОГС-Ф-1300-9,0-01	9,0	500	420	20	34	12	1300
ОГС-Ф-400-10,0-01	10,0	500	420	16	34	8	400
ОГС-Ф-700-10,0-01	10,0	500	420	16	34	8	700
ОГС-Ф-1000-10,0-01	10,0	500	420	20	34	8	1000
ОГС-Ф-1300-10,0-01	10,0	500	420	20	34	12	1300
ОГС-Ф-400-11,0-01	11,0	500	420	16	34	8	400
ОГС-Ф-700-11,0-01	11,0	500	420	16	34	8	700
ОГС-Ф-400-12,0-01	12,0	500	420	16	34	8	400
ОГС-Ф-700-12,0-01	12,0	500	420	20	34	8	700

ВИДЫ КРОНШТЕЙНОВ

Кронштейны предназначены для монтажа осветительных приборов, а также для подвода воздушных кабелей и установки рекламной продукции.

Кроме того, кронштейны позволяют скорректировать направление светового потока и его яркость без изменений конструкции ствола.

● Форма:

- Г-образные кронштейны могут иметь плавный изгиб (радиусные) и ломаный контур (угловые). Стандартным принято считать отклонение от плоскости в 15 градусов, но допустимы и другие углы.
- Т-образные кронштейны имеют более широкий радиус освещения. Являются предпочтительными для установки на разделительных полосах дорог и магистралей.
- Декоративные кронштейны имеют эстетичный внешний вид. Преимущественно устанавливаются на опоры в парках, скверах и на набережных.

● Количество установочных мест:

- Одинарные
- Двухрожковые
- Трехрожковые
- Четырехрожковые

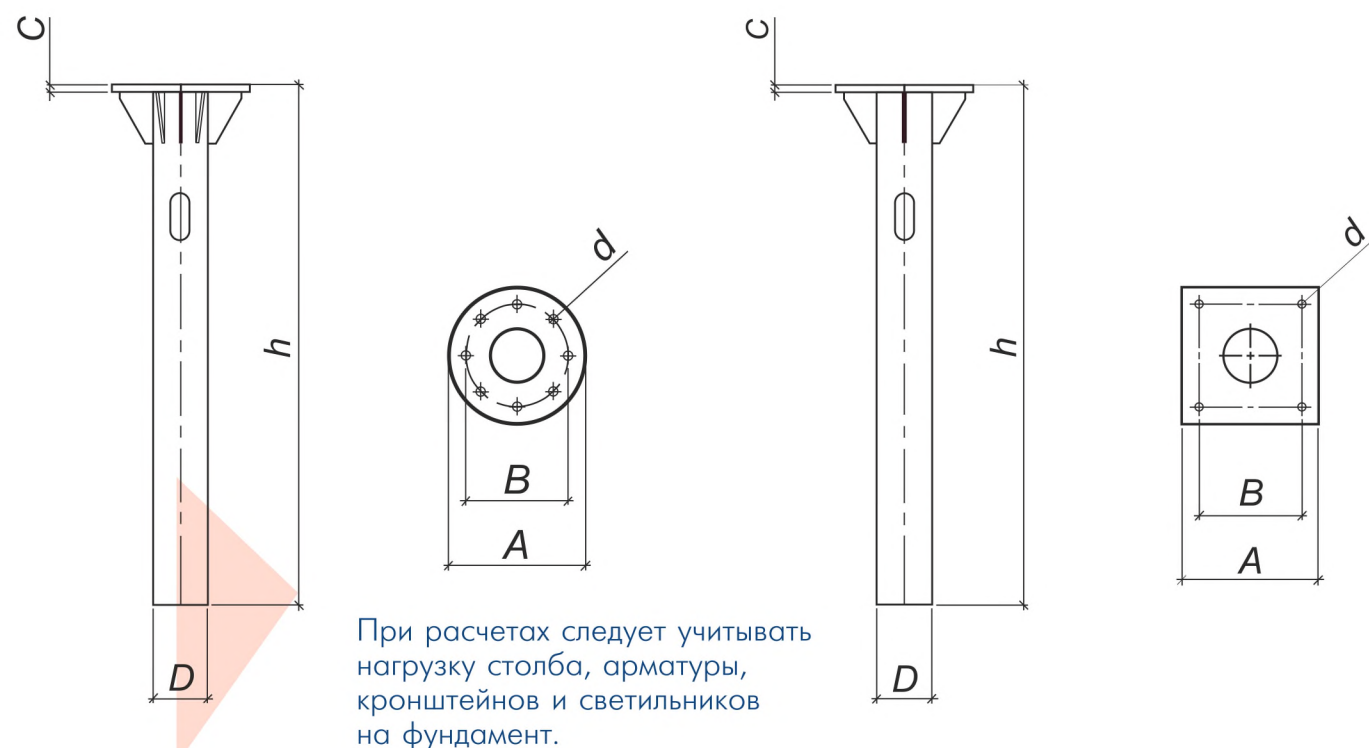




ФУНДАМЕНТЫ

Закладной элемент служит для передачи нагрузок от устанавливаемой опоры на фундаментный блок, выполняемый, как правило, из бетона. Металлические фундаменты, выполняющие роль закладного элемента опоры, подбираются в зависимости от размещения, формы фланца, количества крепежных деталей.

В зависимости от воспринимаемой нагрузки, закладной элемент выполняется с квадратным фланцем с 4-мя отверстиями или с круглыми фланцами с количеством отверстий более 4-х. Конкретные параметры закладного элемента выбираются исходя из проекта устанавливаемой на него опоры.



Перед началом монтажа необходимо обратить внимание на следующие факторы:

1. Уровень ветровой нагрузки.

При сильных порывах ветра возможны колебания опоры, что нужно учитывать во время проведения технических расчетов.

2. Высота опоры освещения.

От этого фактора напрямую зависит вес конструкции, а также степень возможного воздействия погодных условий.

3. Тип кронштейна.

Кронштейны различаются по весу и размерам. Так, например, декоративные кронштейны более подвержены воздействию ветра и на них возможно скопление снега.

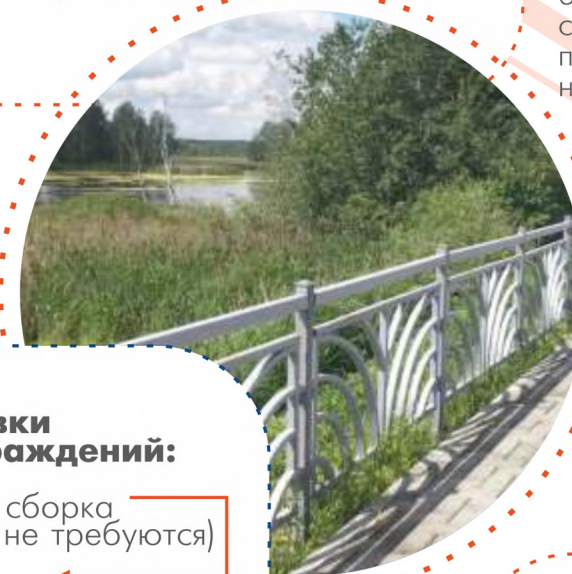
4. Характеристики грунта.

Ключевое значение имеет несущая способность почвы.

Нормативной прочностью при сжатии принято считать показатель в 150 Н/кв.м.

ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Одна из важнейших составляющих дорожной инфраструктуры. Установка перильных барьеров значительно повышает уровень безопасности участников движения, снижает количество ДТП с участием пешеходов и предупреждает нарушения правил парковки автомобилями.



Порядок установки пешеходных ограждений:

предварительная сборка (сварочные работы не требуются)

помещение стоек в предварительно выбранные шурфы

выравнивание и фиксация при помощи подкосов, подкладок и проч.

заливка шурфов бетоном

демонтаж подкосов, приемка

Наиболее распространенным методом установки перильных ограждений является бетонирование у внешнего края тротуара в предварительно пробуренную скважину или выбранный шурф цилиндрической формы диаметром 150-200 мм. После планировки и разметки асфальтовое покрытие для выборки шурфа надрезают при помощи камнереза. Затем, удалив гравий, выбирают основной грунт на требуемую глубину, с учетом дренажной подсыпки (щебень, колотый кирпич и проч.). Расстояние от бортового камня до края шурфа должно быть не меньше 0,3 метра.

Удерживающая способность пешеходных ограждений должна быть не менее 1.27 кН.

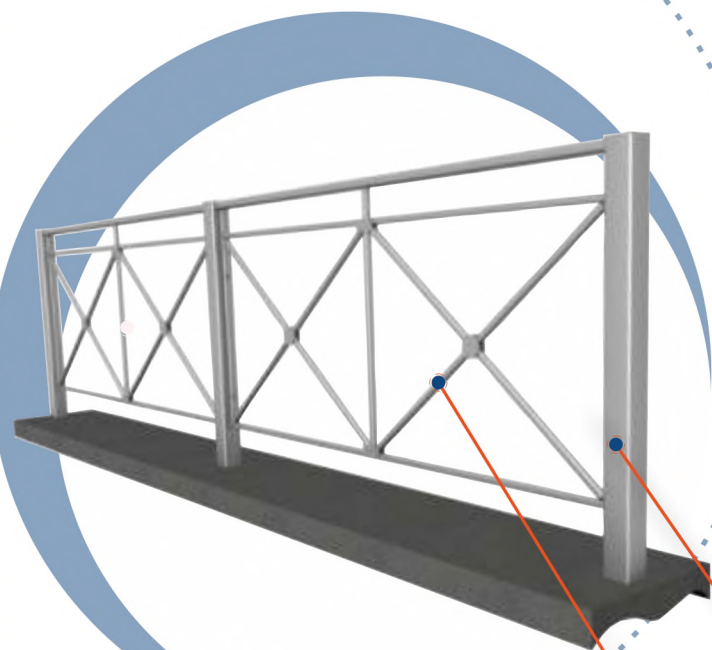
Ограничивающие пешеходные ограждения должны выдерживать значение горизонтальной сосредоточенной нагрузки на поручни перил 0.3 кН. (в любом месте по длине поручня).

Ограждения должны быть безопасными для транспортного средства, его водителя и пассажиров, а также пешеходов на тротуарах.

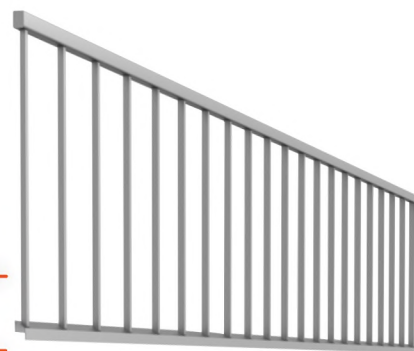
В случае наезда транспортного средства на ограждение должна быть обеспечена безопасность других участников движения на автомобильной дороге, а также сохранность элементов оборудования, перед которым установлены ограждения.

Требования безопасности считают обеспеченными, если:

- при испытании ограждения в салон не проникали детали ограждения;
- транспортное средство, вступившее во взаимодействие с ограждением, не опрокинулось как через ограждение, так и в сторону проезжей части, не проникло через ограждение и не вышло после наезда за пределы допустимого коридора в соответствии с ГОСТ 33129.



Стойка
Секция



Удерживающая способность не менее 1,27 кН

Прочные и безопасные металлоконструкции применяются для предотвращения выхода людей на проезжую часть в неполюженном месте. При этом не препятствуют взаимной видимости пешеходов и водителей.

ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И СВЕТОФОРОВ

Установка конструкций происходит на закладной фундамент, который предварительно бетонируется в грунт. Перед отправкой заказчику мы защищаем опоры от коррозии и погодных условий при помощи горячего цинкования.

Виды опор:

- **Г-образные опоры** пользуются спросом за счет своей универсальности, надежности и простоты. Чаще всего их устанавливают на обочинах вне городской черты.
- **Т-образные опоры** востребованы на дорогах с разделительной полосой или с островками безопасности. Отличное решение для информирования водителей, движущихся в двух направлениях.
- **П-образные опоры** устанавливаются на шоссе. За счет высоты, которая у стандартных конструктивов достигает 7 метров, опоры не препятствуют движению грузового транспорта.

- Опоры производятся в виде однопролетной рамы из линейных и плоских элементов с монтажными болтовыми соединениями, что обеспечивает удобство транспортировки;
- Горячее цинкование металла в соответствии с ГОСТ 9.307-89 исключает коррозию и увеличивает срок службы до 50 лет при условии отсутствия механических повреждений;
- Поддерживаем запас на складах в Челябинской и Свердловской областях;
- Производим продукцию под единичные проекты.

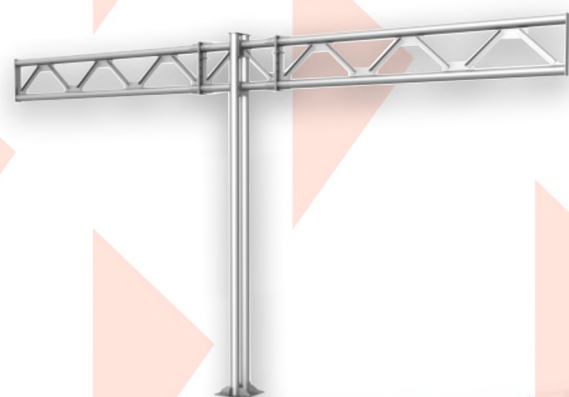
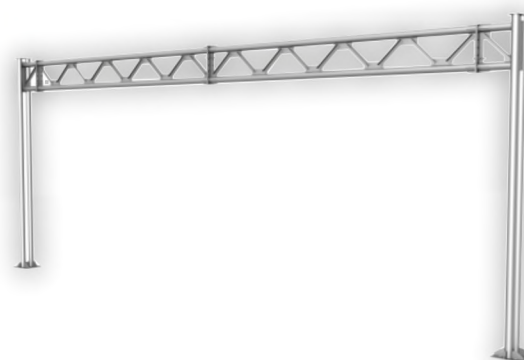
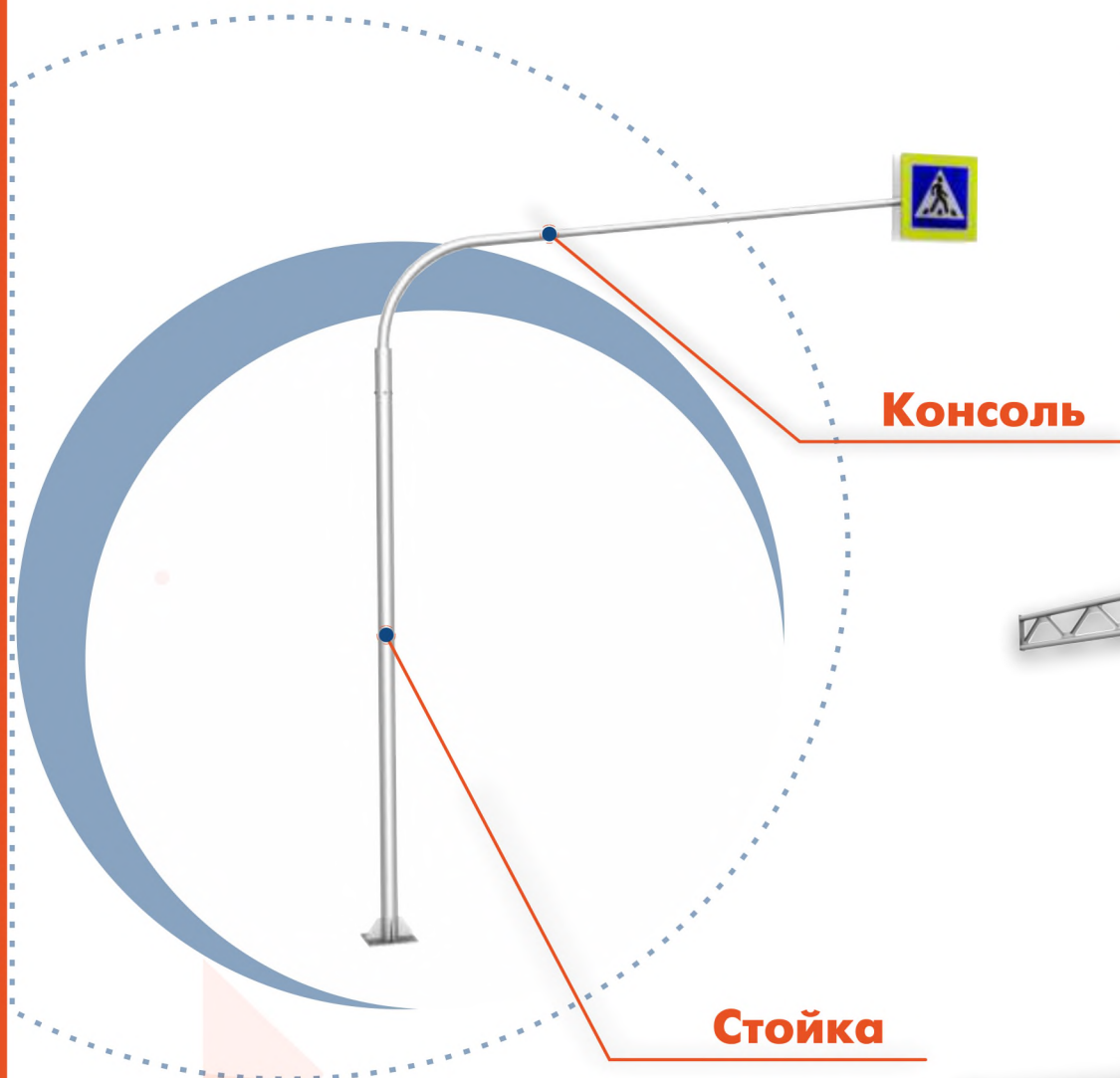
На опоры дорожных знаков и светофоров устанавливают:

- дорожные знаки;
- светофоры;
- повторители светофоров;
- знаки с внутренней подсветкой;
- элементы рекламы;
- дополнительное сигнальное оборудование.



Преимущества опор:

- подходят для установки на любых дорогах;
- устойчивы к погодным условиям и механическим воздействиям;
- выдерживают нагрузку большого числа знаков, светофоров и других объектов;
- обеспечивают хорошую видимость навесных элементов;
- не имеют аналогов;
- есть разные конструктивы, что позволяет выбрать свой вариант для любого объекта.



ШУМОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ

Столбы шумозащитных экранов устанавливают в специальные углубления, выставляют их по уровню и заливают фундамент бетоном. Способ установки самих экранов зависит от типа материала.



Преимущества экранов:

Шумозащитные экраны защищают от шума близлежащие дома, а также людей (остановки общественного транспорта, парки). Экраны в разной степени защищают прохожих и проживающих рядом от дорожной пыли и грязи в осенне-весенний период и от ослепления фарами. При возникновении ДТП защищает прохожих от обломков.

Виды экранов:

по типу защиты от шума:

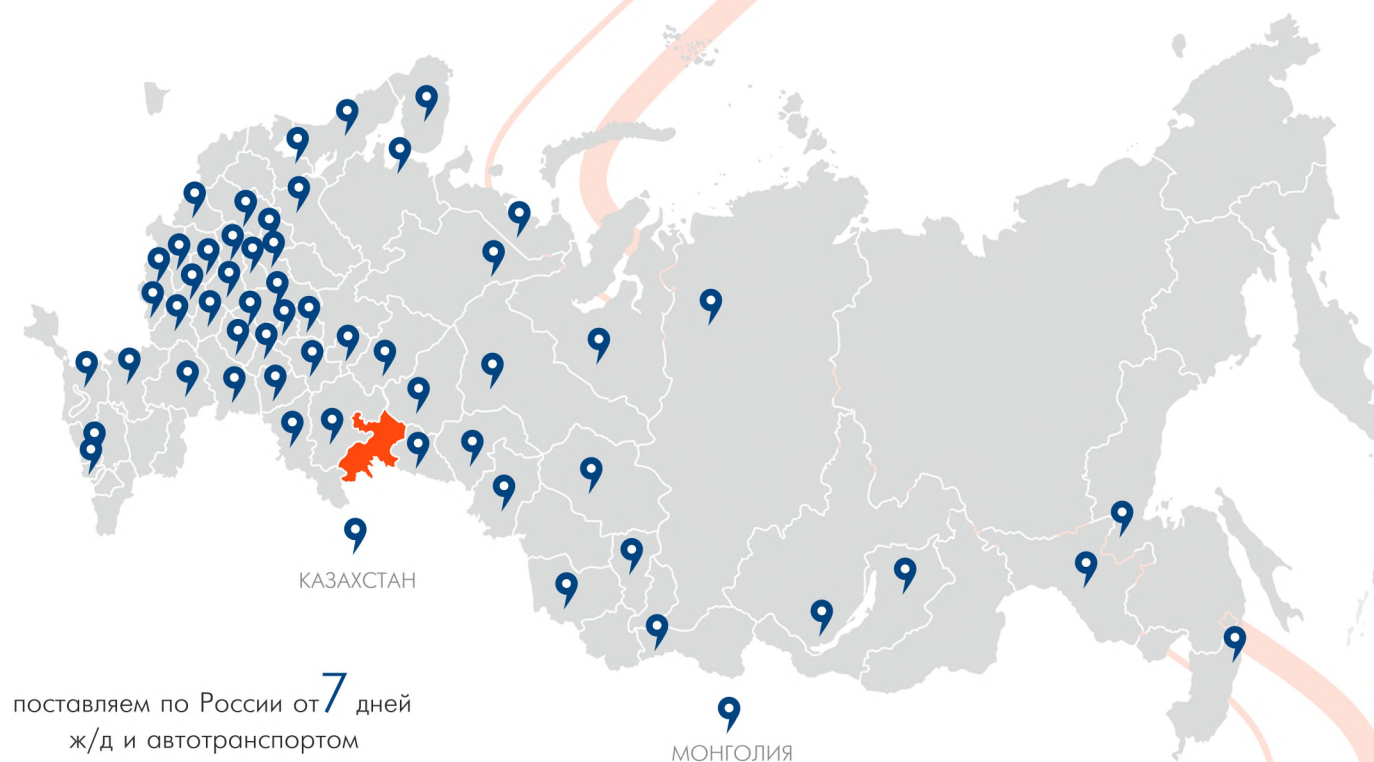
- звукопоглощающие;
- звукоотражающие;
- комбинированные;
- ударопрочные

по светопрозрачности:

- прозрачные;
- тонированные;
- непрозрачные;
- с прозрачными вставками



ГЕОГРАФИЯ РАБОТЫ



поставляем по России от 7 дней
ж/д и автотранспортом

**Акустическая
сэндвич-панель**

Опорный профиль

ОБЪЕКТЫ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Южноуральск — Магнитогорск.

Выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильной дороге Аша — рабочий поселок Кропачево — Шарлаш.

Челябинская область, Аргаяшский район, Карабашский городской округ, автомобильная дорога Байрамгулово — автодорога Миасс — Карабаш — Кыштым.

Челябинская область, Карабашский городской округ, автомобильная дорога Миасс — Карабаш — Кыштым.

Выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на а/д Златоуст — Куса.

Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги М-5 «Урал» подъезд к г. Екатеринбург Челябинская область.

Реконструкция работ а/д М-5 «Урал» Чебаркуль — Челябинск.

Ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Челябинск — Юрюзань.

Выполнение работ по замене ограждения Свердловский тракт от ул. Индивидуальной до ул. Черкасской; «Свердловский тракт от ул. Куйбышева до ул. Северный луч».

Выполнение работ по замене ограждения "Троицкий тракт от автодороги Меридиан до границы города".

Выполнение работ по замене ограждения «Автодорога Меридиан от Троицкого тракта до ул. Гончаренко».

ОБЪЕКТЫ В РОССИИ

Ремонт дорожных ограждений автомобильной дороги Оренбург — Орск — Шильда — граница Челябинской области в Беляевском районе Оренбургской области.

Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на наиболее аварийных дорогах в Можайском и Волоколамском РУД: а/д «Палашкино — Лидино — Самарово», а/д «Заболотье-Дровнино-Дурыкино», а/д «Уваровка Семеновская — Кусково — Люльки»; а/д «Лысково — Ивойлово — Сычево».

Капитальный ремонт автодороги г. Екатеринбург — г. Нижний Тагил — г. Серов.

Ремонт автомобильной дороги у села Березовка Борисовского района.

Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги М-5 «Урал» подъезд к г. Екатеринбург в Свердловской области.

Автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» Челябинск — Курган.

Капитальный ремонт автодороги Р-404 в Тюменской области.

Замена барьерного ограждения на участке автомобильной дороги Дублер Сибирского тракта, протяженностью 935 п.м в городе Екатеринбурге.

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Старосубхангулово — Мраково в Бузьянском районе Республики Башкортостан».

Ремонт подъезда к пещере «Шульган-Таш» от автодороги Старосубхангулово — Мраково Бузьянского района Республики Башкортостан





ОБЪЕКТЫ В РОССИИ

Реконструкция участка 41-52 км автомобильной дороги общего пользования «Белово – Коновалово – Прокопьевск»

Объект капитального строительства: «Реконструкция автомобильной дороги вокруг г.Екатеринбурга на участке Семь Ключей-Большой Исток на территории муниципального образования, город Екатеринбург в Свердловской области (ПК58+00-ПК62+00)»

Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург на участке км 79+899 - км 121+509, Челябинская область

Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Первоуральск р.п. Шаля на участке км 30+90 – км 35 + 200 на территории городского округа Первоуральск

Капитальный ремонт автомобильной дороги железнодорожная станция Муслюмово – Саккулово – автодорога М-5 подъезд к г. Екатеринбург

Капитальный ремонт автомобильной дороги Кунашак – Усть-Багряк,участок 40 – 50 км с мостом через р Синара

Капитальный ремонт автомобильной дороги Верхний Уфалей – граница Свердловской области,участок км 11 – граница Свердловской области

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень на участке км 123+546 – км 148+300, Свердловская область

Ремонт автомобильных дорог общего пользования Усть – Серта – Листвянка – Усть –Колба,км. 37-19,км 21-32

Ремонт региональных автомобильных дорог общего пользования Пермского края («Полазна – Чусовой»,«Кунгур – Соликамск» (граница г. Чусовой)

Ремонт региональных автомобильных дорог общего пользования Пермского края («Коса - Соликамск» км 70+000-км 80+000)

Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги р.п. Ачит - с.Месягутово на участках км 42+500- км 48+000,км 52+500-км 55+000 на территории муниципального образования Краснофимского округа.

Капитальный ремонт а/дороги г. Невьянск- Цемзавод,на участке км 0+000 - км 4+190 на территории Невьянского городского округа

Капитальный ремонт автомобильной дороги г. Краснотурьинск – п. Марсяты на участке км 1+860 – км 9+000 на территории городского округа Краснотурьинск

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург-Тюмень на участке км 180+000 – км 222+000, Свердловская область

Реконструкция автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбург на участке Семь Ключей –Большой Исток на территории муниципального образования город Екатеринбург в Свердловской области

Капитальный ремонт а/дороги г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов,на участке км 134+000- км 136+000 на территории города Нижний Тагил

Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1169+910 – км 1180+000, Республика Башкортостан и автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1205+000 – км 1218+347,Республика Башкортостан

Ремонт участков автомобильных дорог ул.Энгельса,автомобильная дорога до поселка Совхозный,ул.Совхозная,мкр. Совхозный ул.2-я Кордонская,мкр. Совхозный ул.Молодежная г.Чусовой Пермского края.

Ремонт участков автомобильных дорог ул.Энгельса,автомобильная дорога до поселка Совхозный,ул.Совхозная,мкр. Совхозный ул.2-я Кордонская,мкр. Совхозный ул.Молодежная г.Чусовой Пермского края.

Капитальный ремонт автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск,подъезд к г. Екатеринбург на участке км 79+899 - км 121+509, Челябинская область

ДЛЯ ЗАМЕТОК

