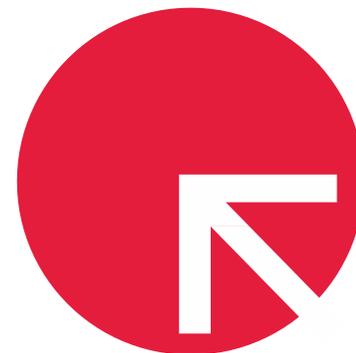




Рынок морских контейнерных перевозок в РФ. Текущий уровень и прогноз ставок.

Дегтярев Александр Викторович



Почему ВЭД АГЕНТ об импорте/экспорте и логистике

1. Оператор ВЭД из топ 5 в РФ (внешнеторговый оборот 4 млрд. руб., более 3000 контейнеров импортировано на наш контракт (2022 г.), Экспедирование более 6000 TEU с импортом (2022 г.).
2. Уполномоченный Экономический Оператор, Таможенный представитель (брокер).
3. Член более 10 региональных ТПП РФ
4. Член Всекитайской Ассоциации Логистики и Закупки, Международной Ассоциации Экспедиторов JСtrans

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ

СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ 2016

РОССИЯ И БОЛЬШАЯ АЗИЯ

ИМПОРТ, ЭКСПОРТ, ИНВЕСТИЦИИ

Отраслевые решения для малого и среднего бизнеса при работе с Китаем, Индией, Японией, Республикой Корея, Вьетнамом, Таиландом, Монголией.

VEDAGENT

Школа ВЭД Агент представляет

ВЭД 2019 РАКЕТА

/ Второй поток /

Выводим в эксперты по ВЭД космического уровня!

Кули билет на ВЭД РАКЕТУ за 3000 рублей

БОНУС: заправляем курсом «Китайский для логистов» с носителем языка!

СТАРТ >>> 01 апреля 2019 г. 18-00

МЕСТО СТАРТА >>> ул. Каменская, 52, аудитория 5-316 / Бизнес-инкубатор ИГУЗУ /

ВРЕМЯ ПОЛЕТА >>> апрель 2019 года

ПРИЕМ ЗАЯВОК >>> 2018@seforum.biz >>> 8-923-700-74-16

Курс об основах ведения международной торговли и практические задания для работы в сфере внешнеэкономической деятельности, заключен с. Тематическим курсом, обучает тому, как находить выходы в аналогичных ситуациях, общаться с клиентами, партнерами, как работать с документами.

КОМАНДИР КОРАБЛЯ: Анна Андреевна - руководитель отдела внешнеэкономической деятельности АО «ВЭД Агент», консультант в бизнес-туризме.

СТАРШИЙ ПОМОЩНИК: Дз. Дин, преподаватель китайского языка. По окончании курса выдается Сертификат.

КАК ПОПАСТЬ НА БОРТ? 1) Быть студентом 3-4 курса Бюкалларната или студентом магистратуры. 2) Иметь удостоверение личности загранпаспорт и китайский визовый. 3) Для регистрации и программы необходимо заполнить в своем жилище-законтрактом почтой для пренама заявки 2018@seforum.biz, либо по телефону 8-923-700-74-16

中华人民共和国海关出口货物报关单

境内发货人 (311590002) 浙江中远海运出口服务有限公司	出境关别 (2942) 宁波关	出口日期 (20190123)	申报日期 (20190123)	备案号				
境外收货人 (1)	运输方式 (2) 江海联运	运输工具名称及航次号 (3) 中远海	提运单号 (4) 0120190123					
生产销售单位 (311590002) 浙江中远海运出口服务有限公司	监管方式 (0110) 一般贸易	征免性质 (101) 征免	许可证号					
合同协议号 (1) 20190123	贸易国 (地区) (085) 中国	运往国 (地区) (085) 俄罗斯	用途 (9500) 零售	离境口岸 (1)				
包装种类 (99) 其他包装	件数 (20)	毛重 (千克) (3000)	净重 (千克) (2700)	成交方式 (3) FOB				
随附单证及编号								
标记唛头及备注 (1) 20190123 报关单编号: NS322008114								
序号	商品编号	商品名称及规格型号	数量及单位	单价/总价/币制	原产国 (地区)	最终目的国 (地区)	境内货源地	征免
1	940720000	夜视仪 02米夜视仪(夜视仪)无牌(SJ-1500)	1台 2700千克	116000/316000 人民币(CNY)	中国 (080)	俄罗斯联邦 (085)	瑞安 (31159)	

申报人员: 报关人员: 电话: 申报单位: 浙江中远海运出口服务有限公司

申报日期: 20190123 10:00:00 宁波海关报关大厅

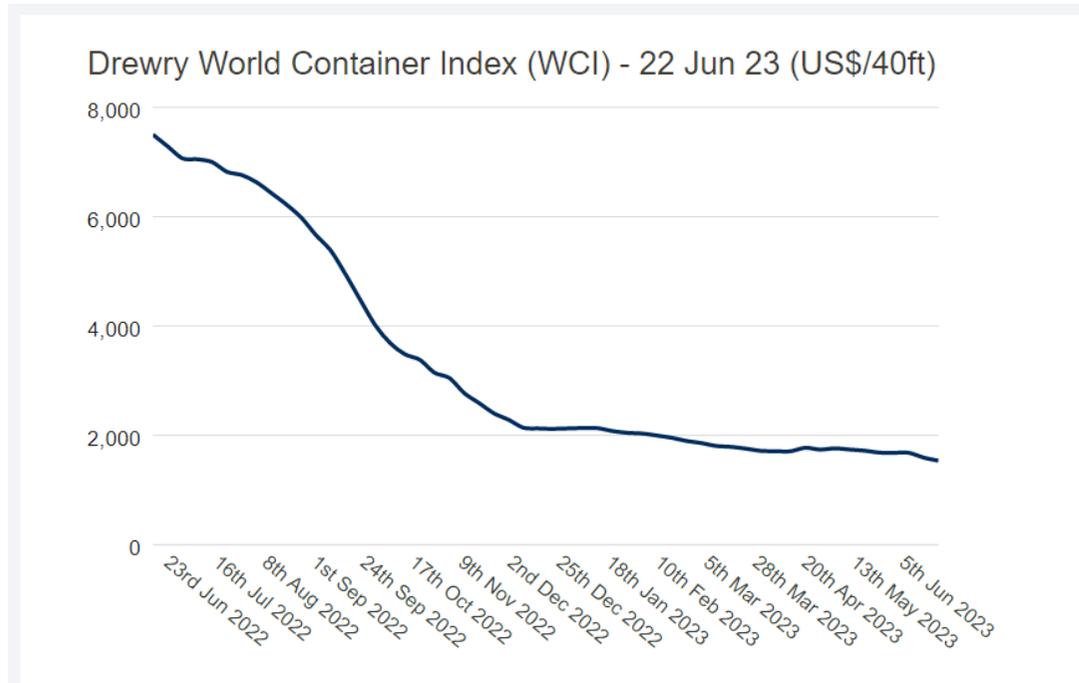
报关专用章 (盖章)

План выступления:

1. Тенденции в мировой контейнерной логистике
2. Тенденции в международной логистике для РФ
3. Варианты импортной перевозки
4. Варианты экспортной перевозки
5. Выводы



Актуальная ситуация в международной логистике



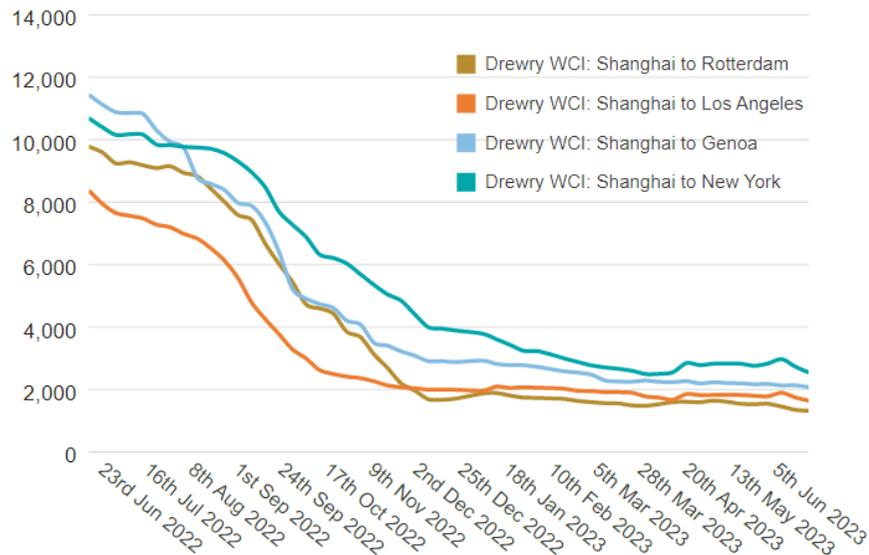
Drewry WCI индекс (на 22.06.2023) составляет \$1,536 за 40 фут контейнер, что ниже пика в \$10,377 (сентябрь 2021) на 85%. Вместе с тем ниже на 43% или \$1152 чем среднее 10 летнее значение \$2,688, что демонстрирует еще большую нормализацию ставок, но остается на 8% выше чем средний уровень ставок допандемийного 2019 г., который составлял \$1,420.

Падение индекса на 79% к той же недели 2022 г.

Август 2020-сентябрь 2021 обратная картина графика.

Актуальная ситуация в международной логистике

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

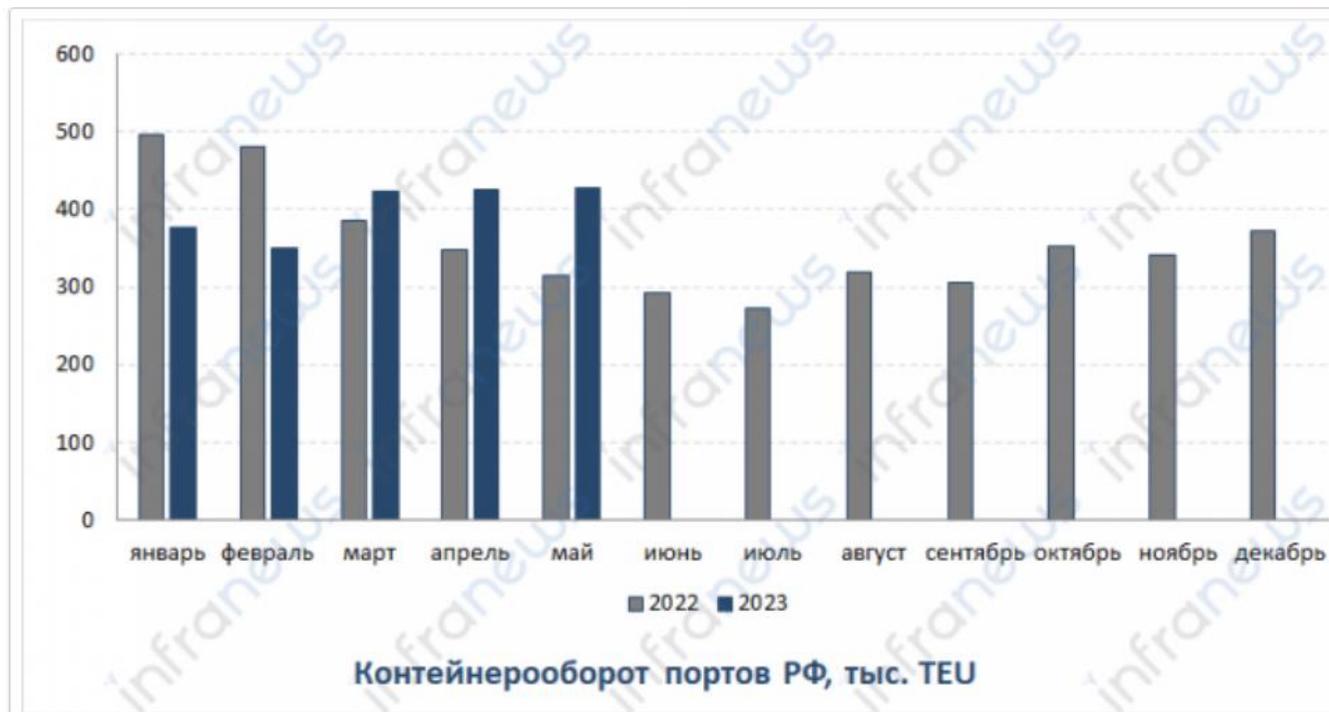


Route	Route code	8-Jun-23	15-Jun-23	22-Jun-23	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$1,681	\$1,592	\$1,536	-4% ▼	-79% ▼
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$1,452	\$1,349	\$1,316	-2% ▼	-86% ▼
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$574	\$570	\$570	0%	-60% ▼
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$2,130	\$2,134	\$2,075	-3% ▼	-81% ▼
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$1,896	\$1,746	\$1,642	-6% ▼	-79% ▼
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$1,022	\$1,022	\$1,022	0%	-19% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$2,975	\$2,733	\$2,543	-7% ▼	-76% ▼
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$794	\$777	\$793	2% ▲	-35% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$3,375	\$3,195	\$3,226	1% ▲	-53% ▼

Наибольшее падение ставок фрахта происходит на экспортных маршрутах из Китая в США и Европу (падение 79% = высокая база). И в наименьшей степени из США в Китай (падение 19%).

Тенденции международной контейнерной логистики для РФ

1. Контейнерный оборот РФ 5 мес. 2023: 1.998 млн TEU 2023 г. (-1% к аппг), данные infranews.ru

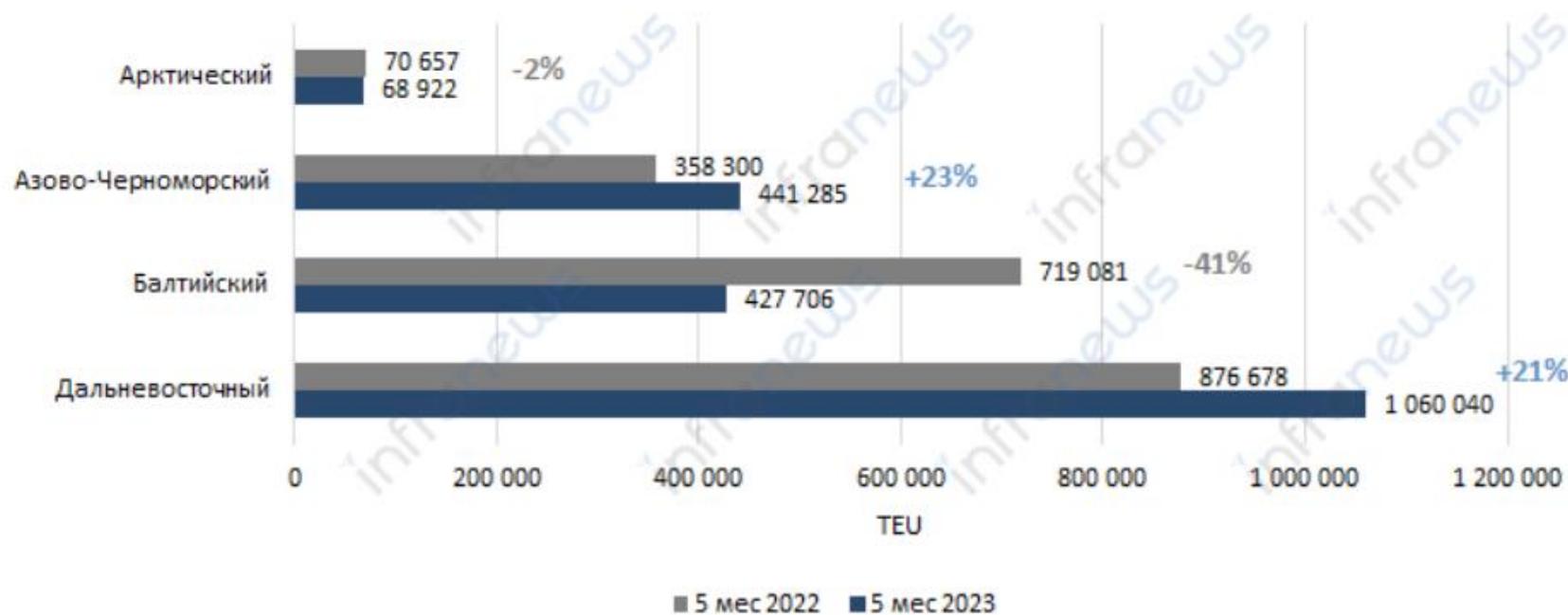


Объемы контейнерной перевалки остаются стабильными третий месяц подряд на уровне свыше 420 тыс. TEU. В мае показатель вырос относительно апреля почти на 1% и приблизился к 430 тыс. TEU.

Импорт +7,4%, Экспорт -15%, Транзит – 29%, Каботаж + 20,4%.

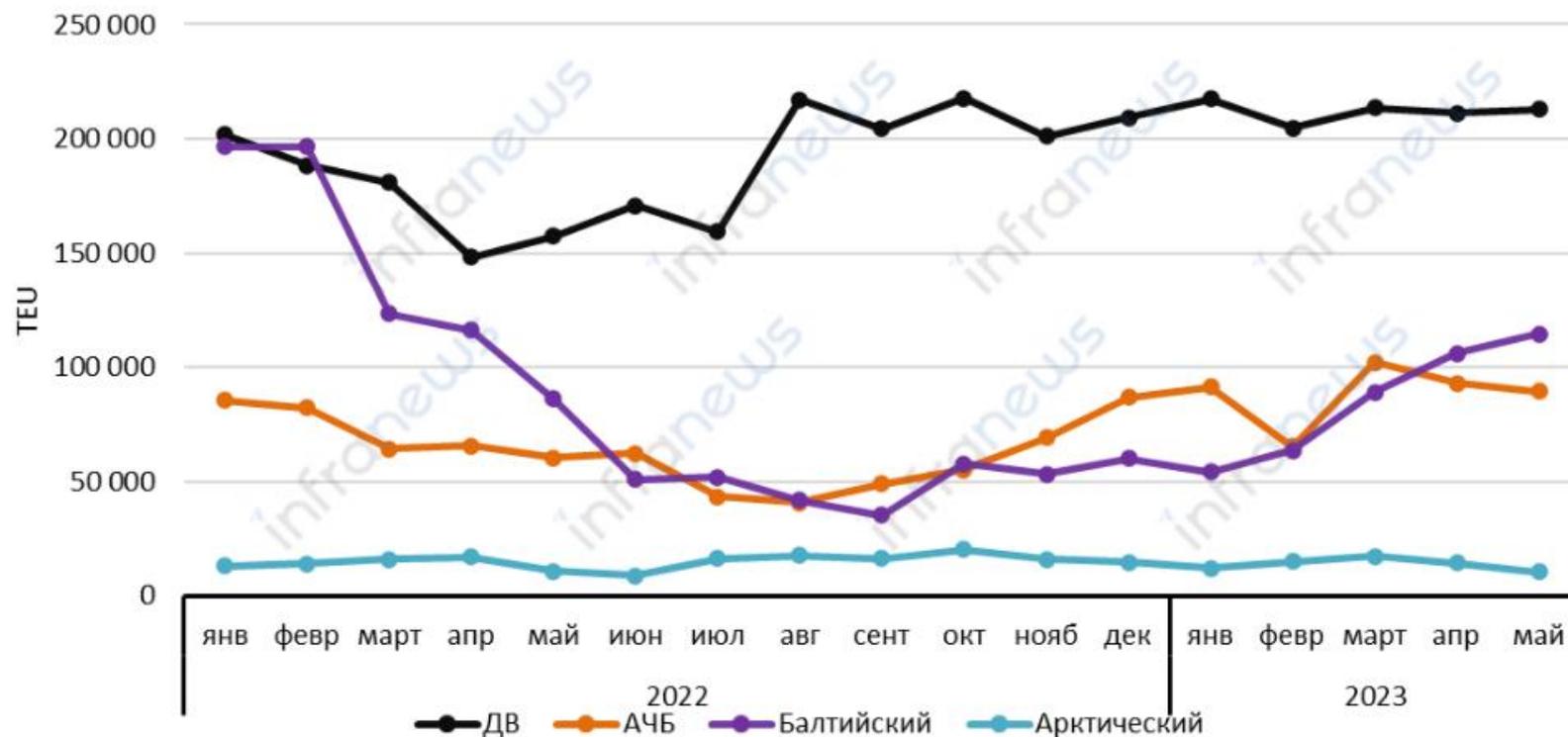
Тенденции международной контейнерной логистики для РФ

2. Распределение контейнерных потоков по морским бассейнам РФ за 5 мес. данные infranews.ru



Тенденции международной контейнерной логистики для РФ

3. Распределение контейнерных потоков по морским бассейнам РФ май 2023 к АППГ (данные infranews.ru)



Итог май: 426,68 тыс. TEU (+36,2%), ДВ 210 тыс. (+35,3%), Балтика 114,48 тыс. (+32,9%), АЧБ 89,48 тыс. (+48,5%), Арктика 10,36 тыс. (-3,5%). Самый быстрый рост +8% Балтика.

Тенденции международной контейнерной логистики для РФ

4. Ставки контейнерных перевозок падают вслед за мировыми, но остаются в 2-3 раза выше, чем мировые. Максимальная стоимость февраль 2022 (\$7500./40 фут. ктк Шанхай Владивосток до 2300\$ июнь 2023 – падание на 69%, 2019г – 800\$ или 300% от текущей цены). Особенность: значительная составляющая ставки - аренда контейнера. Фрахт 900-1000 дол, аренда 1300-1400 дол.



Тенденции международной контейнерной логистики для РФ

Морские контейнерные перевозки (март 2022- февраль 2023, данные sealogic.io)

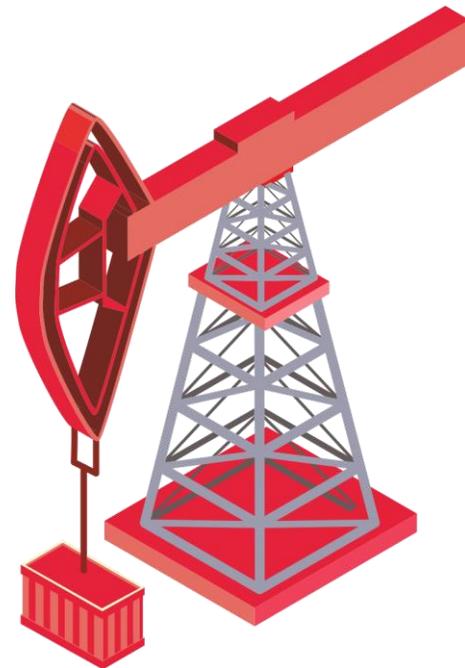
5. Падение ставок: уменьшение дефицита провозных мощностей. Среднемесячная вместимость: рост от 121 тыс. TEU до более 200 тыс. TEU. В перспективе июль-август ожидается профицит провозных емкостей.



Тенденции международной контейнерной логистики для РФ

Морские контейнерные перевозки (март 2022- февраль 2023, данные sealogic.io)

6. Более 50 контейнерных операторов работает в портах РФ. Лидер MSC (емкость более 42 тыс. TEU, рост в 2023 г. более чем в 2 раза/среднемесячный показатель за март-декабрь 2022 г), обслуживает все 3 порта (в СПб – лидер); Национальные компании активно покупают флот (ФЕСКО, Трансконтейнер, Транзит и другие). Задача – быть готовым к конкуренции на рынке, если вернуться «большие игроки». Мелкие и неэффективные судоходные компании будут уходить с рынка.



Варианты импортной отправки

FOB Шанхай. Доставка в Новосибирск. 40НС

1) **Через Дальний Восток. Лучшее соотношение цена/скорость:**

Морская доставка до п. Владивосток 2300 долл.

Доставка из порта ДВ до адреса выгрузки (жд+авто) 240 тыс руб

Итого 5 150 долл

Транзитное время: 30-35 дней.

2) **Жд доставка Через Забайкальск. Для грузов с креплением.**

Жд доставка 5800 долл.

Склад + вывоз 41000 руб.

Итого 6 300 долл.

Транзитное время: 25-30 дней.

3) **Автодоставка Шанхай– Маньчжурия – Забайкальск – Новосибирск 9 200 долл. Объемные грузы (92 м3,21 тн)**

Транзитное время 20 дней.

4) **Через Новороссийск** в основном проходят маршруты из Турции, Индии, ОАЭ и т.д., а также актуально для опасного груза.

*Расчетный курс доллара США=84

Варианты экспортной отправки

FCA Новосибирск. Доставка в Шанхай. 40НС

1) Через Дальний Восток. Лучшее соотношение цена/скорость:

Морская доставка из п. Владивостока 550 долл.

Доставка до Владивостока + обработка в порту 120 тыс. руб. со ст. Клешиха

Итого 2000 долл.

Транзитное время: 30-50 дней.

2) Жд доставка через жд погранпереходы на ДВ. (сложно согласовать планы по отправке)

Жд доставка из Новосибирска 2200 долл.

Итого 2200 долл.

Транзитное время: 30-50 дней.

Общая сложность – согласование плана отправки (ГУ12)

3) Автодоставка Новосибирск– Забайкальск– Шанхай 9000 долл. Объемные грузы (92 м3,21 тн)

Транзитное время 20 дней.

*Расчетный курс доллара США=84

Выводы

1. Стоимость морских контейнерных перевозок по основным мировым торговым маршрутам близка к уровням 2019 г.
2. Текущая стоимость импортной контейнерной логистики в РФ превышает в среднем на 250% допандемийного уровня. НО, ниже в 3,5 раза пиковых значений февраля 2022 г. Прогноз – постепенное падение импортного фрахта к марту 2024 г. до в 2 раза выше допандемийных уровней (Влдк \$1500, Новороссийск \$3000, СПб 4000\$/ 40НС). Высокая доля в ставке на импорт – пользование контейнера. На экспорт удешевление за счет доплаты возврата ктк.
3. Рынок морской логистики в РФ - дефицит провозных мощностей сокращается. Количество судозаходов, операторов, а также среднемесячная вместимость морских операторов растет во всех портах РФ с июня 2022 г. В ближайшее время ожидается профицит на популярных маршрутах (Китай, Турция). Компании РФ наращивают флот.
4. Наибольший объём контейнерных перевозок через ДВ. Наибольший темп роста Балтика.
5. Ставки фрахта на морские контейнерные перевозки определяют стоимость доставки по альтернативным маршрутам + снятие карантина в КНР (жд и в меньшей степени авто).
6. При текущих ставках для импортной и экспортной контейнерных перевозок приоритет по соотношению цена\скорость является мультимодальная отправка через порты ДВ РФ.



VEDAGENT

Import & Export Company

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!