

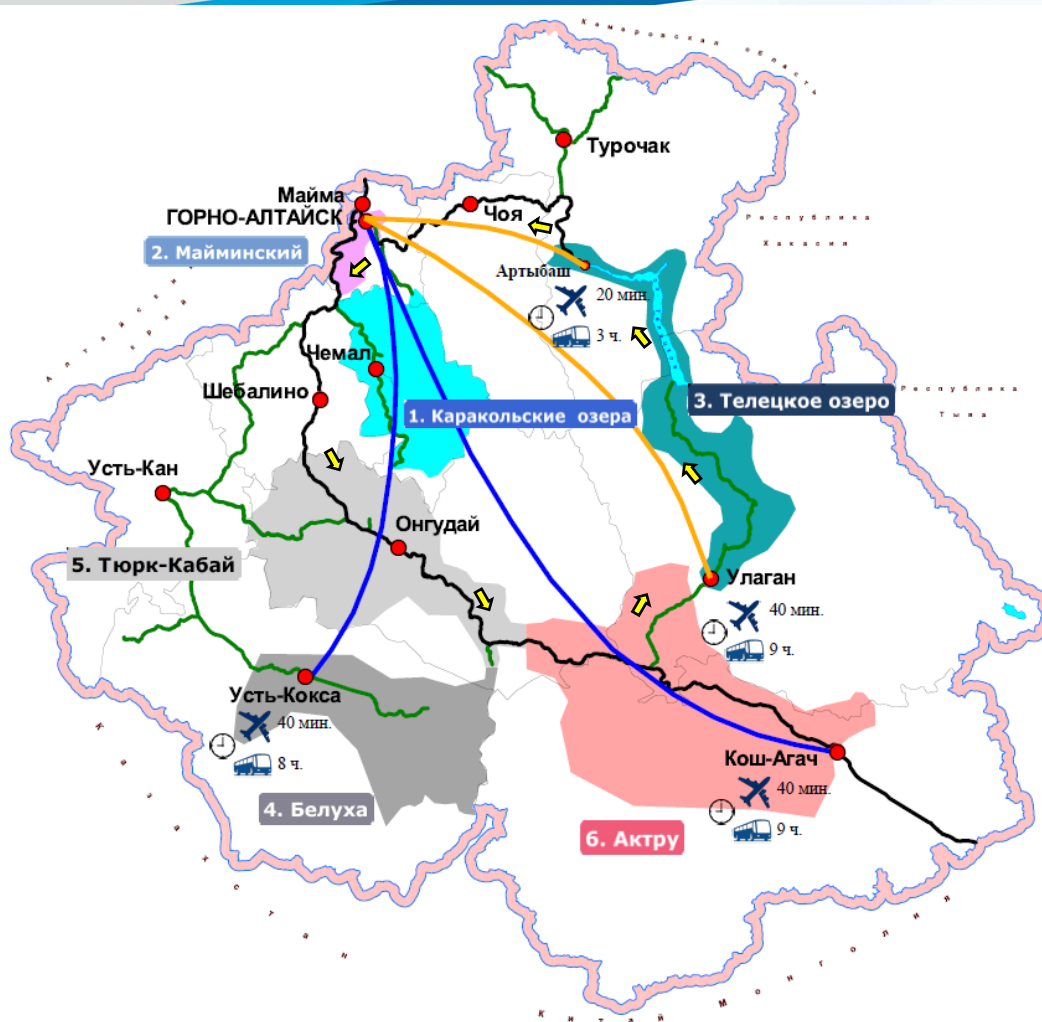


О проблемах транспортной инфраструктуры, влияющих на развитие туристической отрасли в Республике Алтай

Зорий Константин Владимирович
Министр регионального развития Республики Алтай

2022 г.

Туристические территории (кластеры)



1



Каракольские озера

Долина реки Катунь в районе Чемальского тракта (в т.ч. с. Чемал) – ключевой район притяжения туристов в республику

2



Майминский

Манжерок – всесезонный курорт у подножия священной горы Малая Синюха, а также Горно-алтайск

3



Телецкое озеро

Телецкое озеро и ущелье на юге, включающее реку для экстремальных сплавов и высокогорные озера

4



Белуха

Наивысшая точка Сибири – гора Белуха, а также прилегающие Уймонская степь и Мультинские озера

5



Тюрк-Кабай

«Центральный Алтай», богатый этнокультурными и археологическими объектами

6



Актру

«Верхний Алтай», включающий район горы Актру, а также территории Чуйской и Курайской степей

► Объекты транспортной инфраструктуры:

- Аэропорт г. Горно-Алтайска,
- посадочные площадки (с. Кош-Агач, с. Усть-Кокса);

► Дорожная сеть Республики Алтай:

- А/д федерального значения
- А/д регионального значения

Перспективные направления развития

Необходим ремонт
• 19 км • 0,6 млрд. руб.

Кемеровская Область

- финанс. отсутствует (ремонт);
- финанс. отсутствует (строительство);
- Ремонт по НП «БКД»
- а/д фед. значения Р-256

Турочак

Майма
ГОРНО-АЛТАЙСК

Чоя

Артыбаш

Республика Хакасия

Необходим ремонт
(кап. ремонт)
• 100 км • 3 млрд. руб.

Республика Тыва

Строительство (6 км)
«Ростуризм»

• 0,55 млрд. руб. – обеспечено
• 2,86 млрд. руб. – дефицит

Улаган

Кош-Агач

Необходимо
строительство

• 66 км • 10 млрд. руб.

Монголия

Китай

Строительство (68 км)
«Ростуризм»

• 1,9 млрд. руб. – обеспечено
• 8,1 млрд. руб. – дефицит

Шебалино

Усть-Кан

Онгудай

Горный перевал
"Громотуха"

Усть-Кокса

Природный
парк "Белуха"

Необходим ремонт
• 33 км • 1 млрд. руб.

Необходимо
строительство
• 53 км • 7 млрд. руб.

Необходимо
строительство

• 30 км • 5,1 млрд. руб.

Казахстан

«Золотое» кольцо Республики Алтай, Юг Телецкого озера

Легенда:

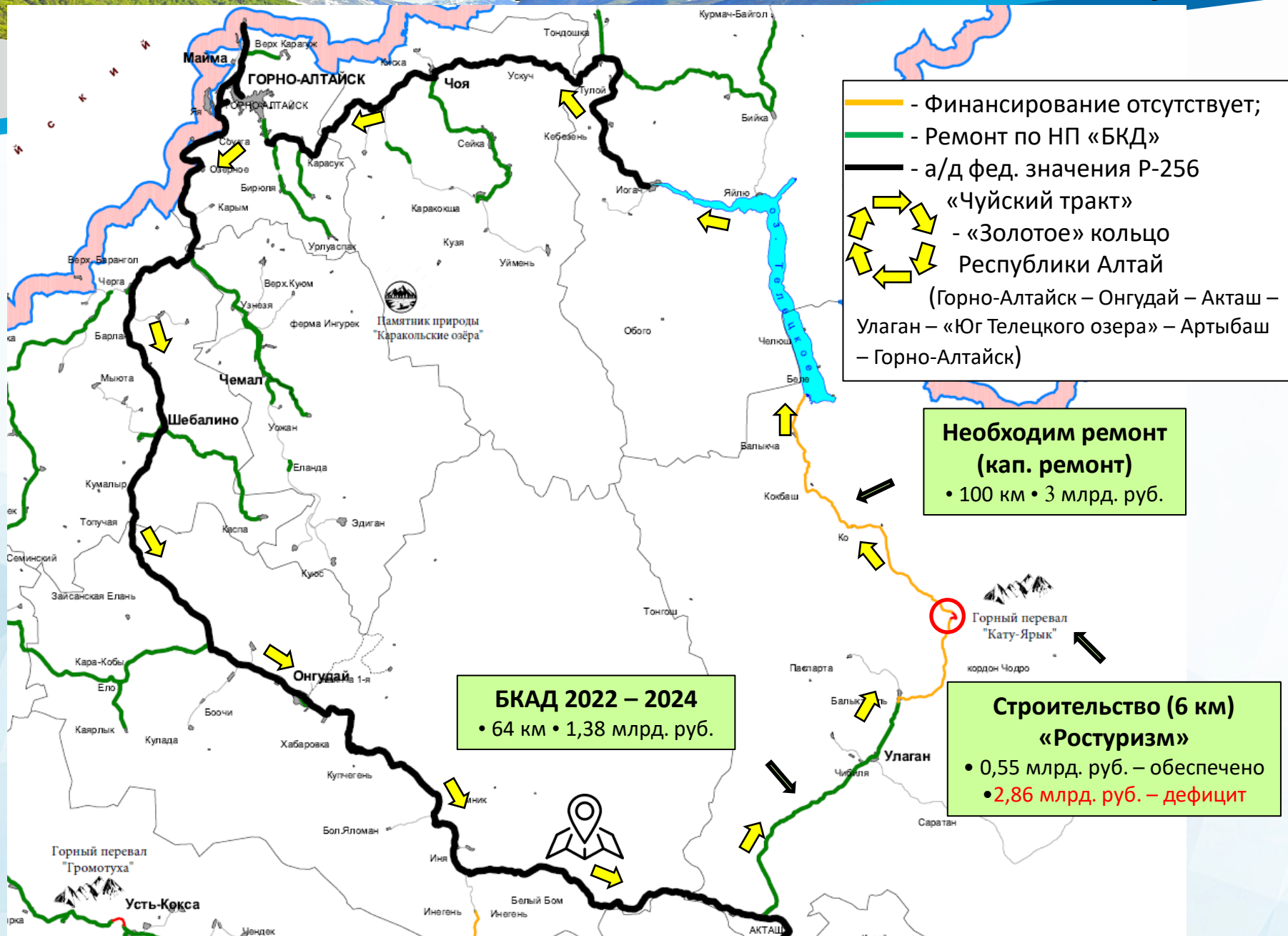
- Финансирование отсутствует;
- Ремонт по НП «БКД»
- а/д фед. значения Р-256

«Чуйский тракт»
- «Золотое» кольцо Республики Алтай
(Горно-Алтайск – Онгудай – Акташ – Улаган – «Юг Телецкого озера» – Артыбаш – Горно-Алтайск)

Необходим ремонт (кап. ремонт)
• 100 км • 3 млрд. руб.

БКД 2022 – 2024
• 64 км • 1,38 млрд. руб.

Строительство (6 км) «Ростуризм»
• 0,55 млрд. руб. – обеспечено
• 2,86 млрд. руб. – дефицит



Природный парк «Белуха»

