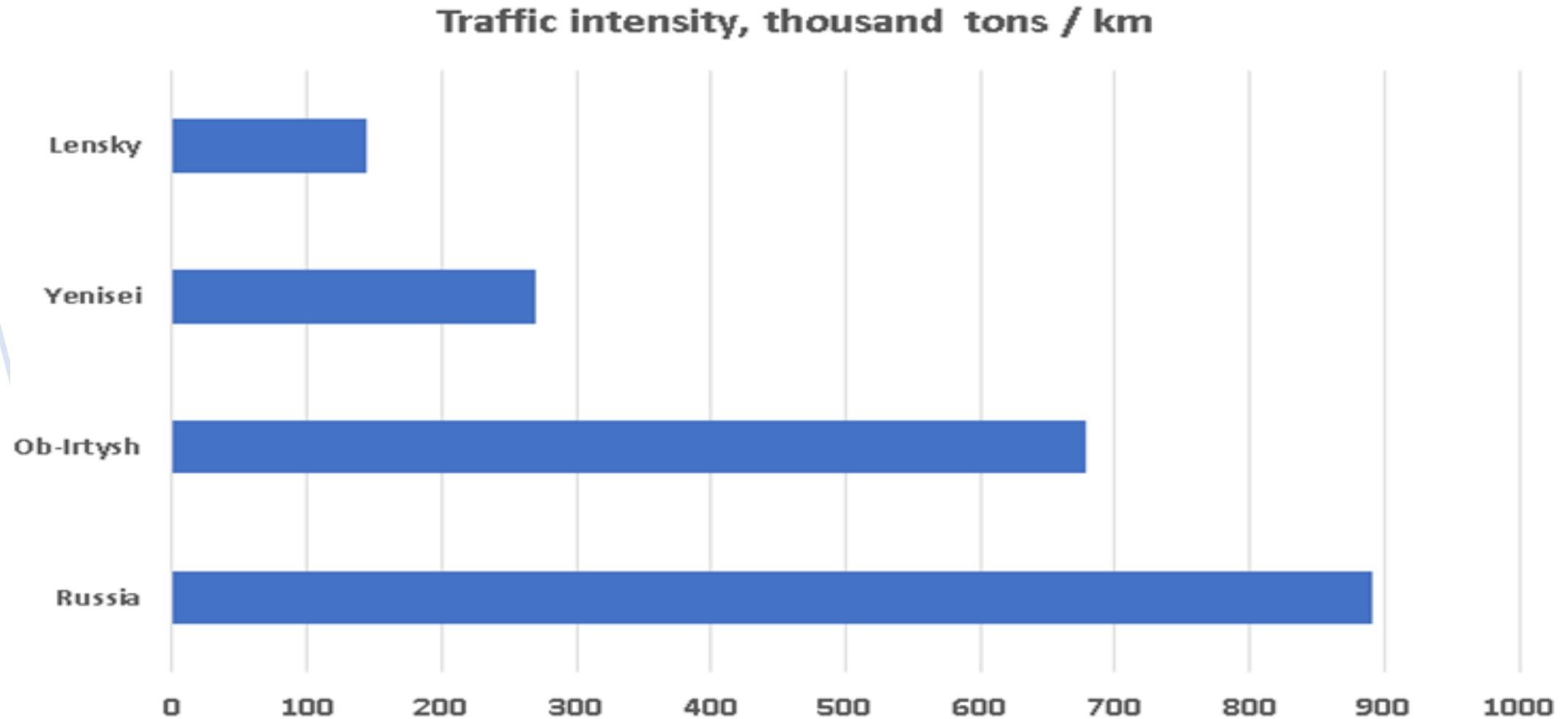


Особенности внутреннего водного транспорта в Сибири от Европейской части:

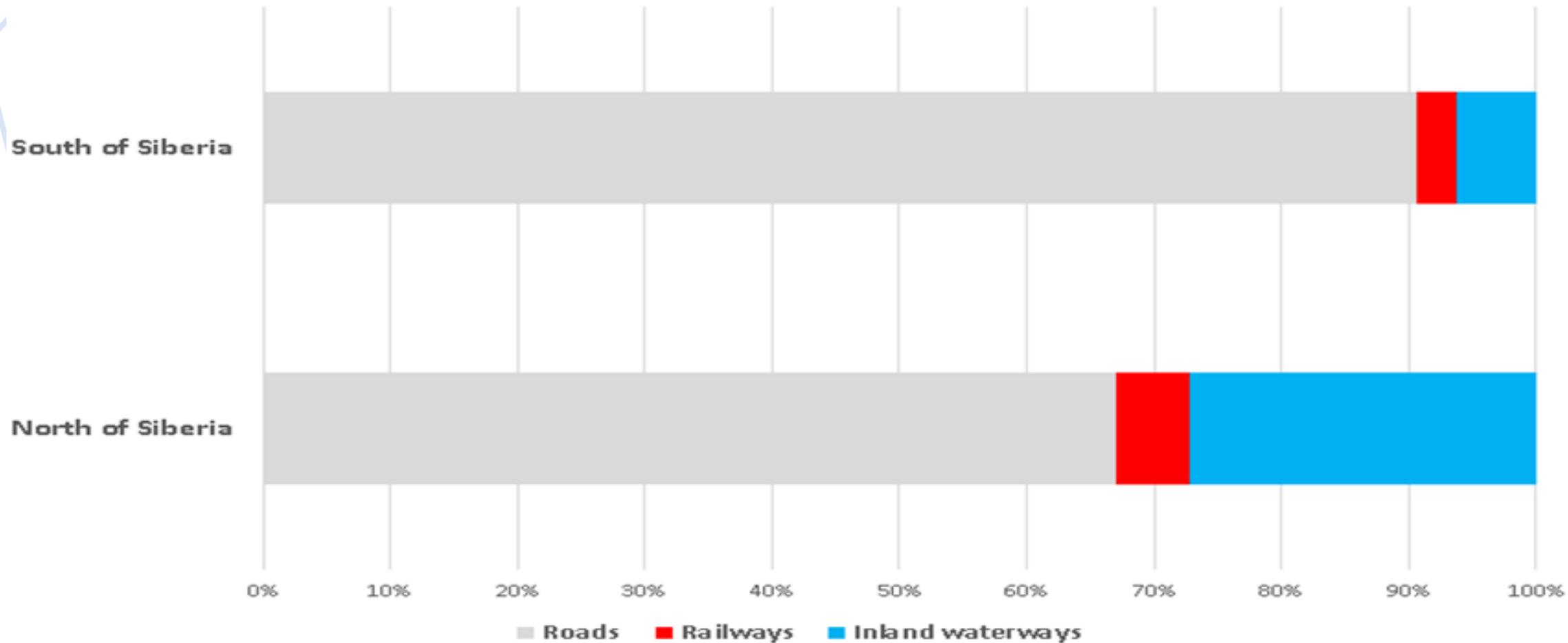
- 1. Условия судоходства: свободные (незарегулированные) реки, относительно малые глубины, большой период ледостава, значительная протяженность участков рек, в том числе малых, с высокой интенсивностью перевозок и не имеющих гарантированных габаритов, работа в условиях прибрежного плавания;
- 2. Низкая плотность сухопутных путей, одно-направленность перевозок – из южных промышленно развитых районов на север, значительные расстояния между пунктами производства и потребления товаров;
- 3. Пионерное и безусловное транспортное освоение районов Севера и Арктики, имеющих стратегическое развитие для страны;
- 4. Безальтернативность водного транспорта и его использования его преимуществ для обеспечения транспортной доступности для развития предпринимательской деятельности и мобильности населения

Интенсивность перевозок по внутренним водным путям, тыс. тонн/км



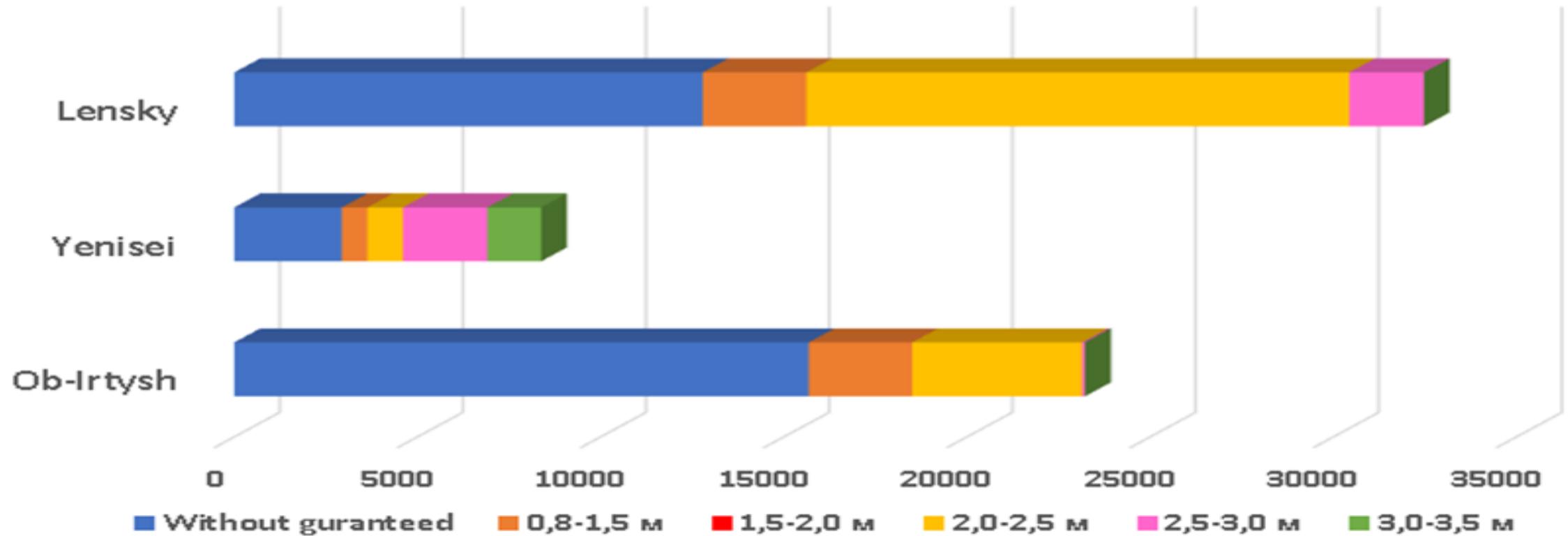
Плотность транспортных путей в Сибири

Density of transport routs of Siberia, km/km²



Структура протяженности водных путей

Length of federal waterways by guranteed depth interval by basin, km



Перспективные направления развития водного транспорта в Обь-Иртышском бассейне

- А. Установление транспортно-логистических связей «промышленность юга – строительство инфраструктуры севера» по поставке водным транспортом грузов, имеющих сезонное летнее потребление. Б. Разработка и реализации программы по развитию региональной транспортной сети НСО, связывающей ее с другими регионами.
- На основе улучшения судоходных условия на участках водного пути Новосибирск – Ташара, Ташара – устье р. Томи и строительства порта Ташара и восстановления ж.д. ветки Мошково-Ташара
- В. Развитие внутригородских пассажирских и экскурсионных перевозок на основе включения водного транспорта в систему городского транспорта и экскурсионных маршрутов
- Г. Развитие принципов государственно-частного партнерства:
- Д. Развитие внешнеторговых перевозок зерна в контейнерах на основе единого логистического процесса «ток – контейнер – водный транспорт – жд транспорт».
- Е. Развитие мультимодальных перевозок. Использование контейнерных и пакетных перевозок.
- Ж. Использование возможностей машиностроительной отрасли по производству крупногабаритного оборудования и возможностей водного транспорта по его перевозке по реке и по морю.
- З. Разработка федеральной программы по рационализации деятельности портов, расположенных в условиях городской застройки в Новосибирске, Омске, Красноярске.