Обеспечение транспортной доступности удаленных регионов Дальнего Востока и Арктики

г. Новосибирск, 22 июня 2022

Субсидирование перевозок на магистральных маршрутах между Дальним Востоком и западом России – все жители ДФО (регистрация по месту жительства в любом субъекте ДФО)*

21 маршрут

2021 год — 5,49 млрд руб

2021 год — 550 тыс пассажиров

Субсидируемые перевозки для всех жителей ДФО

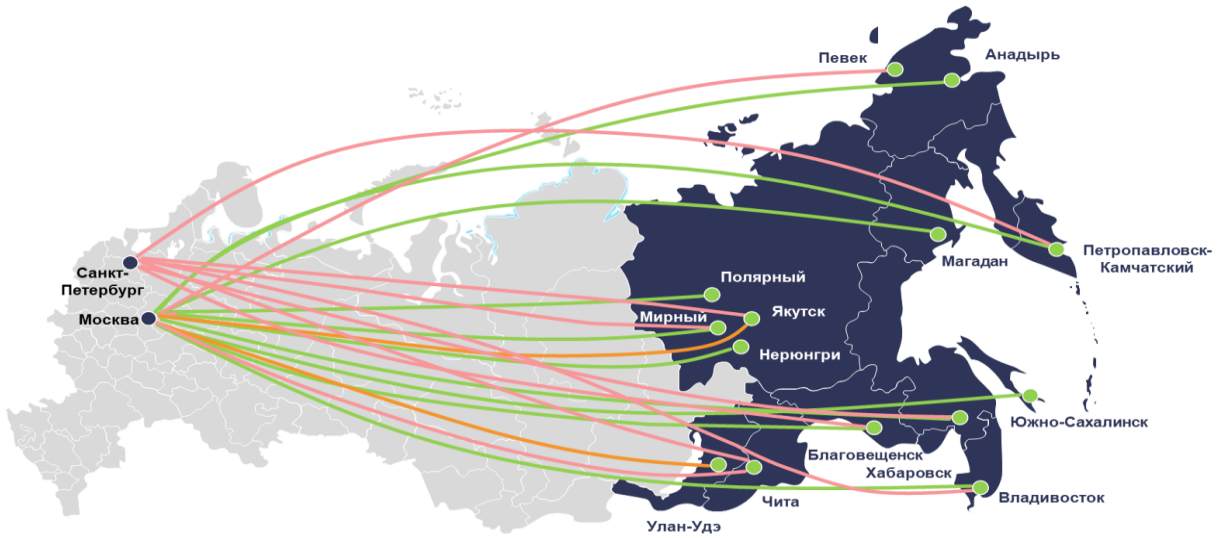
2022 год — более 600 тыс пассажиров

2022 год — 6,5 млрд руб

Тарифы для населения от 8 700 до 10 200 рублей

Перечень субсидируемых маршрутов для жителей ДФО в г. Москва и г. Санкт-Петербург:

1. Магадан – Москва
2. Южно-Сахалинск – Москва
3. Хабаровск – Москва
4. Владивосток – Москва
5. Петропавловск-Камчатский – Москва
6. Анадырь – Москва
7. Благовещенск – Москва
8. Мирный – Москва
9. Нерюнгри – Москва
10. Певек – Москва
11. Полярный – Москва
12. Улан-Удэ – Москва
13. Чита – Москва
14. Якутск – Москва
15. Благовещенск – Санкт-Петербург
16. Владивосток – Санкт-Петербург
17. Мирный – Санкт-Петербург
18. Петропавловск-Камчатский – Санкт-Петербург
19. Хабаровск – Санкт-Петербург
20. Чита – Санкт-Петербург
21. Якутск – Санкт-Петербург**



1. Ограничено количество билетов на 1го пассажира в год до 4х билетов в одну сторону либо 2 билета туда-обратно
2. Билеты невозможно приобрести, когда бюджетные лимиты закончились.

** Постановление Правительства РФ №215, Приложение №5*

Субсидирование перевозок на магистральных и межрегиональных маршрутах между Дальним Востоком, Сибирью и западом России – для льготных категорий граждан РФ*

Субсидирование льготных категорий граждан РФ с Дальнего Востока в европейскую часть страны и внутри ДФО

17 маршрутов

2021 год – 4,36 млрд руб

2021 год – 451 тыс пассажиров

Субсидируемые авиаперевозки для льготных категорий граждан в/из ДФО (женщины старше 55 лет, мужчины старше 60 лет, инвалиды, многодетные, молодежь до 23 лет)

2022 год – не менее 4,2 млрд руб, но автоматическое субсидирование

2022 год – не менее 500 тысяч, но автоматическое субсидирование

Пример льготных маршрутов**

Маршрут	Тариф, руб
Чита - Москва	6,200
Владивосток - Москва	7,400
Петропавловск-Камчатский - Москва	7,500
Южно-Сахалинск - Москва	7,300
Хабаровск - Москва	7,200
Магадан - Москва	7,200
Магадан - Хабаровск	4,000
Хабаровск - Новосибирск	5,700
Петропавловск-Камчатский - Владивосток	6,000
Петропавловск-Камчатский - Хабаровск	2,500
Хабаровск - Владивосток	1,800
Красноярск - Хабаровск	6,000
Хабаровск - Иркутск	3,000
Южно-Сахалинск - Владивосток	1,500
Южно-Сахалинск - Хабаровск	1,000
Владивосток - Новосибирск	5,900
Владивосток - Санкт-Петербург	7,500
Горно-Алтайск - Москва - Горно-Алтайск	6,000
Кызыл - Москва - Кызыл	6,100
Норильск - Санкт-Петербург - Норильск	4,300

Тарифы до **7 500** рублей

Механизм автоматического субсидирования для льготных категорий граждан введен в действие с 2022 года

Ограничено количество билетов на 1го пассажира в год – до 4х билетов в одну сторону либо 2 билета туда-обратно

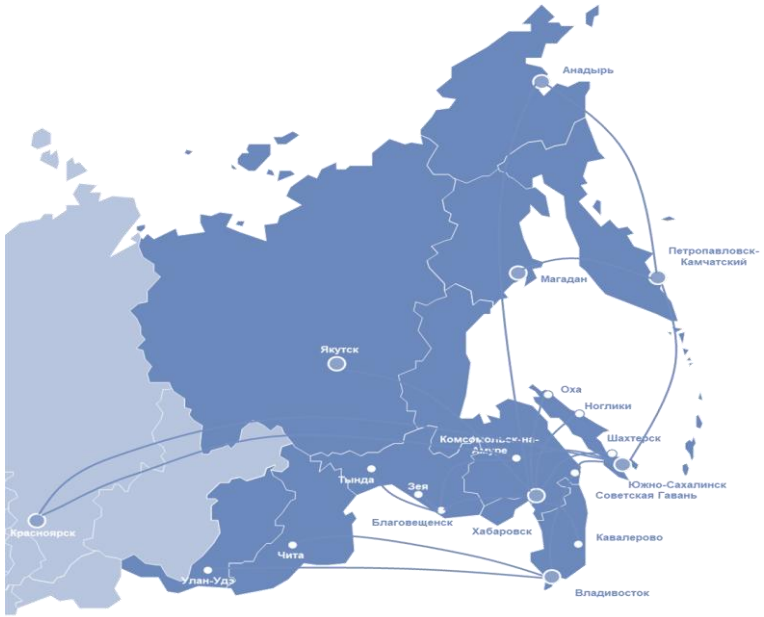
** Постановление Правительства РФ № 215, Приложение №1*

*** Информация с сайта Росавиации*

Меры государственной поддержки авиаперевозок в Арктике и Сибири

- Субсидируемые межрегиональные маршруты, связывающие города Арктической зоны РФ с другими регионами страны (Постановление Правительства 1242). Всего на 2021 г профинансировано порядка 40 маршрутов в Арктике. Примеры: Надым – Уфа, Ноябрьск – Тюмень, Новый Уренгой – Тюмень, Салехард – Сочи, Анадырь – Магадан, Новый Уренгой – Санкт –Петербург, Мурманск – Челябинск, Архангельск – Казань.
- Также по Постановлению Правительства 1242 профинансировано порядка 40 маршрутов в Сибири, связывающие Сибирь с другими регионами. Примеры: Улан-Удэ – Кызыл, Анадырь – Иркутск, Новосибирск – Пермь, Тюмень – Казань и др.
- Субсидируемые перевозки льготных категорий граждан РФ (женщины 55+, мужчины 60+, молодежь до 23 лет, инвалиды, члены многодетных семей):
  - в Москву и города европейской части страны. Всего 22 маршрут из Нарьян-Мара, Норильска, Тикси, Певека, Анадыря (Постановление Правительства 215, Приложение 1),
  - в Симферополь из городов Архангельска и Мурманска (Постановление Правительства 215, Приложение 3),
  - в Калининград из городов Архангельска и Мурманска (Постановление Правительства 215, Приложение 4)
- Субсидируемые перевозки граждан РФ до 18 лет в ВЦД «Океан» из Салехарда (ЯНАО) (Постановление Правительства 215, Приложение 2)
- Субсидируемые перевозки граждан РФ, зарегистрированных по месту жительства в ДФО (Постановление Правительства 215, Приложение 5): маршруты Анадырь – Москва, Певек-Москва,
- Субсидирование рейсов единой дальневосточной авиакомпании Аврора – Анадырь – Хабаровск, Анадырь (Постановление Правительства 1172)
- Разработка проект Постановления Правительства РФ о софинансировании авиаперевозок на местных воздушных линиях
- Предоставление субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям для возмещения операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия (Постановление Правительства 761 от 27 апреля 2022 года)

Субсидирование авиабилетов в ДФО – единая дальневосточная авиакомпания – итоги 2021 года



Планы развития

Единая дальневосточная авиакомпания **Аврора**

Запущено **20** социально-значимых маршрутов в 2021

Выделена субсидия в размере **1,23** млрд рублей

1754 рейса

104 тыс. Пассажиров в 2021 году

Первые 20 социально-значимых маршрутов

Маршрут	Тариф max	Маршрут	Тариф max
Ноглики – Хабаровск	4 500	Анадырь – Петропавловск-Камчатский	7 500
Оха – Хабаровск	5 843	Хабаровск – Анадырь	10 500
Комсомольск-на-Амуре – Южно-Сахалинск	4 635	Петропавловск-Камчатский – Южно-Сахалинск	5 640
Хабаровск – Шахтерск	4 635	Красноярск - Комсомольск-на-Амуре	10 953
Комсомольск-на-Амуре – Благовещенск	4 500	Владивосток – Советская Гавань	7 050
Владивосток – Чита	9 800	Владивосток – Николаевск-на-Амуре	9 000
Южно-Сахалинск – Красноярск	9 800	Магадан – Петропавловск-Камчатский	4 301
Владивосток – Улан-Удэ	9 900	Хабаровск – Зея	6 926
Кавалерово – Хабаровск	3 225	Хабаровск – Тында	7 500
Южно-Сахалинск – Советская Гавань	2 200	Хабаровск – Якутск	10 673

** Постановление Правительства РФ № 1172 от 13.07.2021г.*

Субсидирование авиабилетов в ДФО - единая дальневосточная авиакомпания

Планы развития

2022 г.	**36** социально-значимых маршрутов в 2022 году	Субсидия в размере **5,9** млрд рублей	Не менее **250** тыс. пассажиров
2023 г.	**46** социально-значимый маршрут в 2023 году	Субсидия в размере **7,1** млрд рублей	Не менее **440** тыс. пассажиров
2024 г.	**51** социально-значимый маршрут в 2024 году	Субсидия в размере **7,85** млрд рублей	Не менее **560** тыс. пассажиров

535 социально-значимых маршрута к 2025 году

до 2 млн. пассажиров в год

36 социально-значимых маршрутов на 2022 год

Маршрут	Тариф max	Маршрут	Тариф max
Ноглики – Хабаровск	4 500	Анадырь – Петропавловск-Камчатский	7 500
Оха – Хабаровск	5 843	Хабаровск – Анадырь	10 500
Комсомольск-на-Амуре – Южно-Сахалинск	4 635	Петропавловск-Камчатский – Южно-Сахалинск	5 640
Хабаровск – Шахтерск	4 635	Красноярск - Комсомольск-на-Амуре	10 953
Комсомольск-на-Амуре – Благовещенск	4 500	Владивосток – Советская Гавань	7 050
Владивосток – Чита	9 800	Владивосток – Николаевск-на-Амуре	9 000
Южно-Сахалинск – Красноярск	9 800	Магадан – Петропавловск-Камчатский	4 301
Владивосток – Улан-Удэ	9 900	Хабаровск – Зея	6 926
Кавалерово – Хабаровск	3 225	Хабаровск – Тында	7 500
Южно-Сахалинск – Советская Гавань	2 200	Хабаровск – Якутск	10 673

Маршрут	Тариф max
Благовещенск – Южно-Сахалинск	5 640
Благовещенск – Владивосток	5 157
Владивосток – Комсомольск-на-Амуре	3 749
Хабаровск – Чита	8 300
Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский	4 450
Благовещенск – Хабаровск	3 700
Красноярск – Улан-Удэ	5 500
Нерюнгри – Хабаровск	4 737
Улан-Удэ – Хабаровск	9 355
Улан-Удэ – Якутск	9 355

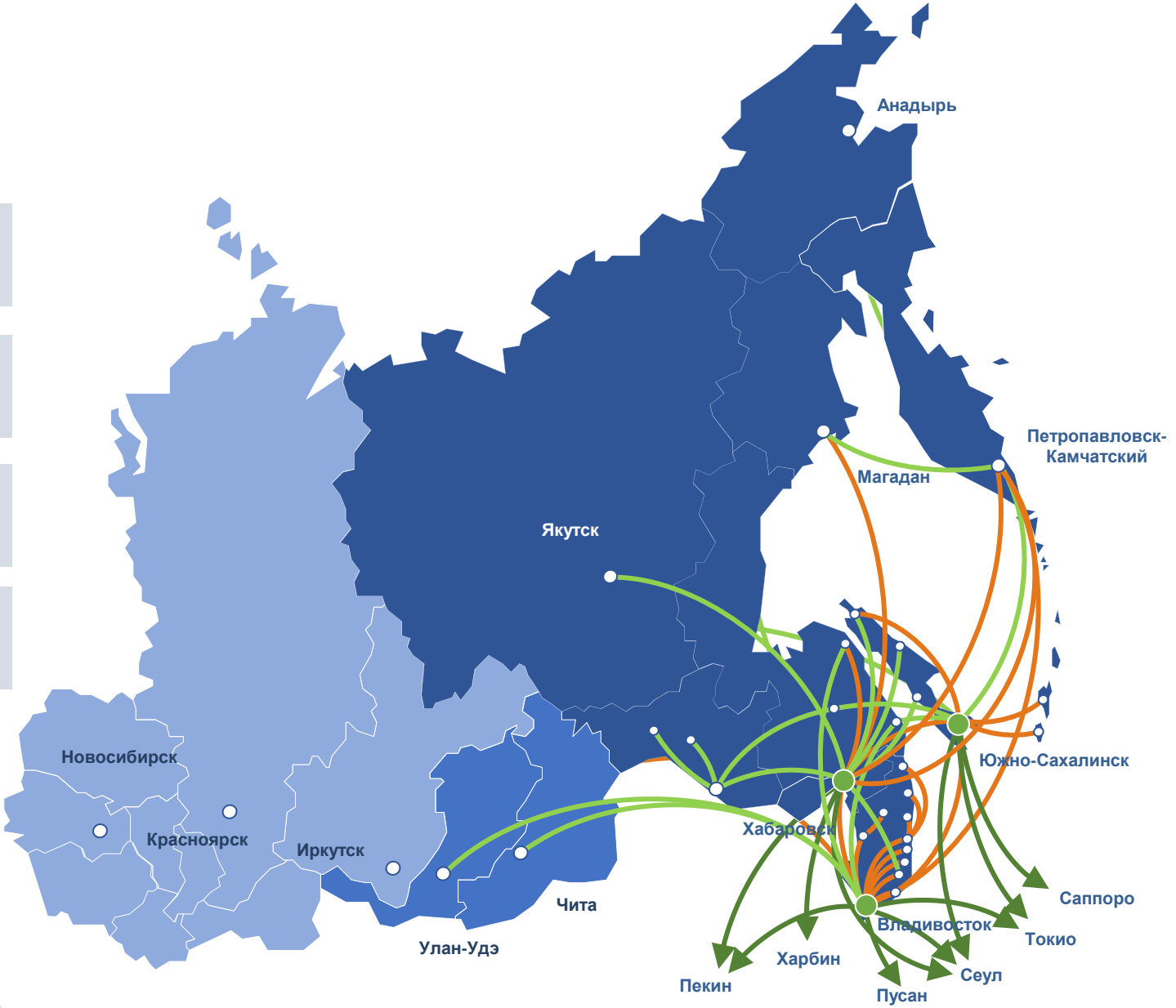
Маршрут	Тариф max
Хабаровск – Мирный	7 000
Благовещенск – Якутск	7 572
Красноярск – Якутск	7 500
Улан-Удэ – Хужир	1 038
Улан-Удэ – Агинское	3 708

Программа 1172 на 2022 год

4,5 мес. 2021		план 2022
20	маршрутов	36
70 тыс	пассажиров	250 тыс
1 934	рейсов	7 320
1,4 млрд ₽	субсидия	5,9 млрд ₽

Программу реализуют:

- Аврора
- Камчатское авиапредприятие
- Хабаровские авиалинии
- Якутия



Обновление парка единой дальневосточной авиакомпании – приобретение до 2025 года 45 новых отечественных воздушных судов SSJ-100, L-410, Ил-114, ЛМС Байкал

текущий парк ВС

тип ВС	кол-во
Ми-8	43
Ан-24/26, Ан-28	32
DHC-6, L410	24
DHC-8	13
Ан-2/3	13
SSJ100	5
Як-40	4
DA-40 NG, Pilatus	3
Airbus A319	9
Boeing 737	7
Всего	**153**

график поставки вертолетов

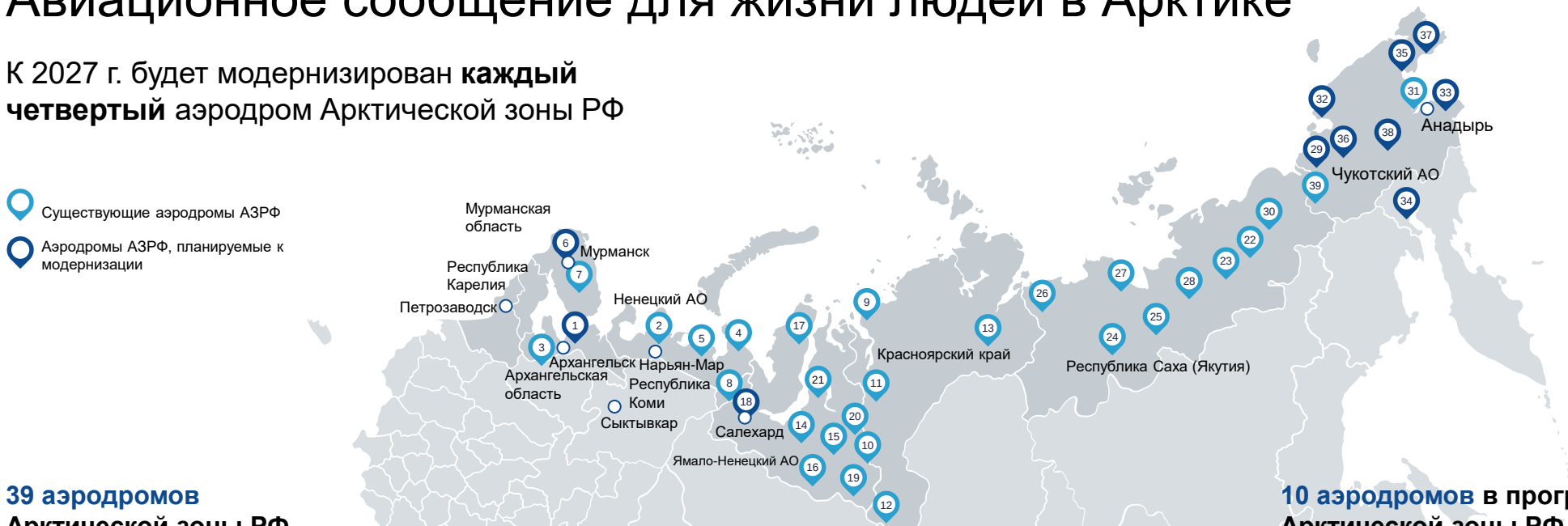
поставки ВС	2023	2024	2025	2026	Итого
Ми-8АМТ	5	5	5	6	21
Всего	5	5	5	6	**21**

график поставки самолетов

поставки ВС	2022	2023	2024	2025	Итого
L-410	-	-	4	4	8
SSJ-100	4	2	2	-	8
Ил-114	-	3	8	8	19
ЛМС-901 "Байкал"	-	2	4	4	10
Всего	4	7	18	16	**45**

Авиационное сообщение для жизни людей в Арктике

К 2027 г. будет модернизирован **каждый четвертый** аэродром Арктической зоны РФ



39 аэродромов Арктической зоны РФ

№	Наименование
1	Архангельск (Талаги)
2	Нарьян-Мар
3	Васьково
4	Амдерма
5	Варандей
6	Мурманск
7	Апатиты (Хибины)
8	Воркута
9	Диксон
10	Игарка
11	Норильск (Алыкель)
12	Туруханск
13	Хатанга
14	Надым
15	Новый Уренгой
16	Ноябрьск
17	Сабетта
18	Салехард
19	Толька
20	Уренгой
21	Ямбург
22	Белая Гора
23	Депутатский
24	Жиганск
25	Саккырыр
26	Саскылах
27	Тикси
28	Усть-Куйга
29	Черский
30	Чокурдах
31	Анадырь (Угольный)
32	Певек
33	Беринговский
34	Бухта Провидения
35	Залив Креста
36	Кепервеем
37	Лаврентий
38	Марково
39	Омолон

10 аэродромов в программе модернизации Арктической зоны РФ к 2027 г. (по сост. на 01.11.2021)

Наименование	Бюджет, млрд руб.
Архангельск (Талаги)	4,6
Певек	3,7
Бухта Провидения	2,9
Марково	2,9
Мурманск	2,8
Кепервеем	2,7
Лаврентий	2,6
Черский	2,3
Залив Креста	2,3
Беринговский	2,2

Министерство Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока и Арктики

www.minvr.gov.ru

Корпорация развития
Дальнего Востока и Арктики

www.erdc.ru