

ИНГОССТРАХ

Просто быть уверенным

Страхование гражданских беспилотных воздушных судов





Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами при эксплуатации гражданских БВС (ГО БВС)

Покрываемые риски: вред жизни/здоровью и/или ущерб имуществу третьих лиц, причиненные в связи с эксплуатацией гражданских БВС.



Страхование КАСКО гражданских беспилотных воздушных судов (КАСКО БВС)

Покрываемые риски: повреждение/ полная гибель гражданских БВС.

Основные Клиенты:

Предприятия и организации задействованные в следующих сферах деятельности:

- лизинговые компании, банки
- сельское хозяйство
- промышленность
- транспортные и почтовые услуги
- картография
- кадастровые услуги
- археология
- кинематограф
- лесное хозяйство и заповедники
- геодезия
- профессиональные видео и фото-операторы
- нефтегазовая область
- поисково-спасательная деятельность
- строительство
- образовательные учреждения
- энергетика (мониторинг линий электропередач)

Область применения беспилотников в гражданских целях все время расширяется



Применение БВС в сфере АПК, риски

Использование БВС в сельском хозяйстве – одно из самых перспективных и быстро развивающихся направлений,
В интересах АПК постоянно создаются и совершенствуются новые БВС, полезная нагрузка и программное обеспечение.

Основные риски, возникающие при выполнении работ БВС в сфере АПК

Имущественные риски:

- Повреждение или гибель БВС,
- Повреждение или гибель навесного оборудования,

Риски гражданской ответственности:

- Ответственность перед третьими лицами при выполнении авиационных работ,
- Ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью третьих лиц,
- Ответственность за вред, причиненный имуществу третьих лиц (в том числе скоту),
- Ответственность за вред окружающей среде

Объект страхования:

причинение вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц при эксплуатации гражданских беспилотных воздушных судов



Онлайн продукт

Лимиты ответственности, ₽	Страховой тариф, ₽
50 000,00	890,00
100 000,00	1 190,00
200 000,00	1 940,00
300 000,00	2 900,00
500 000,00	4 900,00
1 000 000,00	7 900,00

Страхователи

- Юридические лица;
- индивидуальные предприниматели;
- физические лица;
- возможность включить дополнительно застрахованные лица.

Период страхования

12 месяцев

Стандартные и индивидуальные условия при страховании ГО БВС

В случае, если внесенные данные выходят за рамки стандартных условий для расчета и оформления онлайн Полиса, после полного заполнения запрос направляется специалистам и рассматривается более детально.

Условия, не требующие индивидуального рассмотрения:

Территория страхования- Российская Федерация, исключая зоны военных/боевых действий и зоны, закрытые для полетов данного типа ВС.

- Максимальная взлетная масса беспилотного воздушного судна до 30 кг.
- Год выпуска воздушного судна не позднее чем за 3 года до подачи заявления.
- Отсутствие убытков за последние 5 лет.
- Назначение – гражданское.
- Модель беспилотного воздушного судна имеется в справочнике.



Объект страхования:
имущественные
интересы Страхователя,
связанные с риском
утраты (гибели) и/или
повреждений
гражданских
беспилотных воздушных
судов.



Онлайн продукт

Группа	Модели гражданских БВС	Страховая сумма, ₽	Страховой тариф, ₽
1	DJI Mini 2/Se, DJI Mavic Mini, Hubsan Zino Mini, Yuneec Typhoon Plus	50 000	от 5 250
2	DJI Air 2/2s, DJI Inspire 1 Pro/Raw/V2, DJI Mavic Air/Pro/Zoom, DJI Mavic 2 Pro/Zoom, DJI Phantom 3, DJI Phantom 4 Multispectral, Hubsan Zino 2 Plus, Autel Evo 2	98 000	от 10 985
3	DJI Phantom 4/Advanced/Advanced Plus/Pro/Pro 2.0/Pro Plus/Pro V 2.0/Pro Plus V 2.0, Geoscan Gemini	180 000	от 20 160
4	DJI Inspire 2, DJI Mavic 2 Enterprise/Enterprise Dual	270 000	от 29 970

Страхователи

- Юридические лица;
- индивидуальные предприниматели;
- физические лица;
- возможность включить дополнительно застрахованные лица.

Территория страхования

Российская Федерация, исключая:

- полёты в запрещенных зонах,
- полёты в зонах военных/ боевых действий.

Период страхования

12 месяцев



**Страховое покрытие
действует только во
время полета БВС**



Дополнительные опции:

- хранение;
- транспортировка;
- дополнительное (навесное) оборудование.



Перечень обязательных документов и информации для заключения Договора страхования:

- наличие идентификационных номеров БВС (заводской или бортовой);
- любой документ, подтверждающий фактическую стоимость БВС и дополнительного оборудования (при его наличии);
- фотографии БВС хорошего качества, с видимыми идентификационными номерами и датой съемки, написанной от руки.

Стандартные и индивидуальные условия при страховании КАСКО БВС

В случае, если внесенные данные выходят за рамки стандартных условий для расчета и оформления онлайн Полиса, после полного заполнения запрос направляется специалистам и рассматривается более детально.



Условия, не требующие индивидуального рассмотрения:

- Территория страхования- Российская Федерация, исключая:
 - полеты в запрещенных зонах. под запрещенными зонами понимается часть воздушного пространства РФ в пределах которого запрещены полеты ВС;
 - полеты в зонах военных/ боевых действий.
- Страховая сумма менее 270 000 рублей.
- Год выпуска беспилотного воздушного судна не позднее чем за 3 года до подачи заявления.
- Отсутствие убытков за последние 5 лет.
- Назначение – гражданское.
- Модель беспилотного воздушного судна имеется в справочнике.

Наиболее частые происшествия: потеря связи с БПЛА, падение в результате ошибки оператора или вследствие отказа каких-либо агрегатов БПЛА

Примеры урегулированных происшествий:

- При осуществлении панорамной съемки произошла потеря сигнала от летательного аппарата, произошло падение беспилотника DJI Phantom 4 PRO. Страховое возмещение по КАСКО выплачено по риску полной гибели.
- При совершении планового полета беспилотного летательного аппарата в Чукотском автономном округе произошла его жесткая посадка в связи с потерей бортового электрического питания. В результате события беспилотный летательный аппарат и установленное на нем оборудование получили значительные повреждения и были признаны неремонтопригодными. Страховое возмещение по КАСКО выплачено по риску полной гибели ВС и оборудования.
- В ходе работ по аэрофотосъемке беспилотный летательный аппарат Supercam S350F получил повреждения крыльев в результате сильных порывов ветра. Страховое возмещение по КАСКО выплачено по риску повреждения ВС.
- При запуске БПЛА с катапульты оператором БПЛА была допущена ошибка в установке аппарата на катапульту. В результате ошибочного положения при старте траектория полета БПЛА была нарушена и произошло его падение. Повреждения при падении квалифицированы как полная гибель, выплачено возмещение по риску полной гибели.

Контакты

127994, Российская Федерация, г. Москва, Лесная ул., д. 41

Управление страхования космических и авиационных рисков

Тел.: +7-495-234-36-16
Факс: +7-495-234-36-00
e-mail: avia@ingos.ru



Настоящая Презентация (далее по тексту – Презентация) подготовлена СПАО «Ингосстрах» (ИНН 7705042179, ОГРН 1027739362474).

Направление Презентации не является офертой, приглашением делать оферты, принятием оферты, заключением предварительного договора или договора в порядке п.2 ст. 434 ГК РФ и любого другого применимого законодательства. Лишь после достижения соглашения по всем существенным условиям, юридически обязывающий договор будет заключен только путем составления одного документа, должным образом подписанного обеими сторонами. Все авторские права на Презентацию являются исключительной собственностью СПАО «Ингосстрах». Полное или частичное копирование любых материалов Презентации возможно только с письменного разрешения СПАО «Ингосстрах».

Презентация может содержать конфиденциальную информацию, поэтому ее раскрытие третьим лицам не разрешается без письменного разрешения СПАО «Ингосстрах».

ИНГОССТРАХ

Просто быть уверенным