

ЦИФРОВАЯ ПЛАТФОРМА

УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫМ АВТОПАРКОМ

22.06.2022

МЕГАФОН



Почему МегаФон



МегаФон КАРГО

Цифровая платформа МегаФон-КАРГО позволяет автоматизировать полный цикл заказа грузоперевозки от поиска перевозчика до оформления необходимых документов.

Включая в себя основные возможности управления перевозками, система подходит для грузовладельцев различного масштаба и обеспечивает сквозной процесс транспортной логистики.

Система применяется как грузовладельцами, так и грузоперевозчиками.

Ключевые функции:

- Сравнение стоимости перевозки различными транспортными компаниями
- Организация совместной доставки
- Подписание основных сопроводительных документов электронной подписью
- Применение рейтинга перевозчиков

Почему МегаФон



Система диспетчеризации и моделирования ТЛП

- Возможность работы с цифровой копией всех автодорог
- Управление транспортно-логистическими потоками на авто и жд инфраструктуре проектов
- Моделирование транспортной ситуации
- Определение местоположения внутренних ТС и ТС с ТМЦ
- Диспетчеризация доставки и распределения грузов по складам
- Определение ДТП, ведение реестров ТС, водителей, нарушение ПДД, оформление актов предписаний,

В состав платформы войдут:

**Модуль
эффективности
вождения водителей**

**Модуль выбора
подрядных
организаций**

**Модуль
эффективности
обслуживания и
ремонта ТС**

**Модуль электронный
путевой лист**

**Модуль
технологическое
такси**

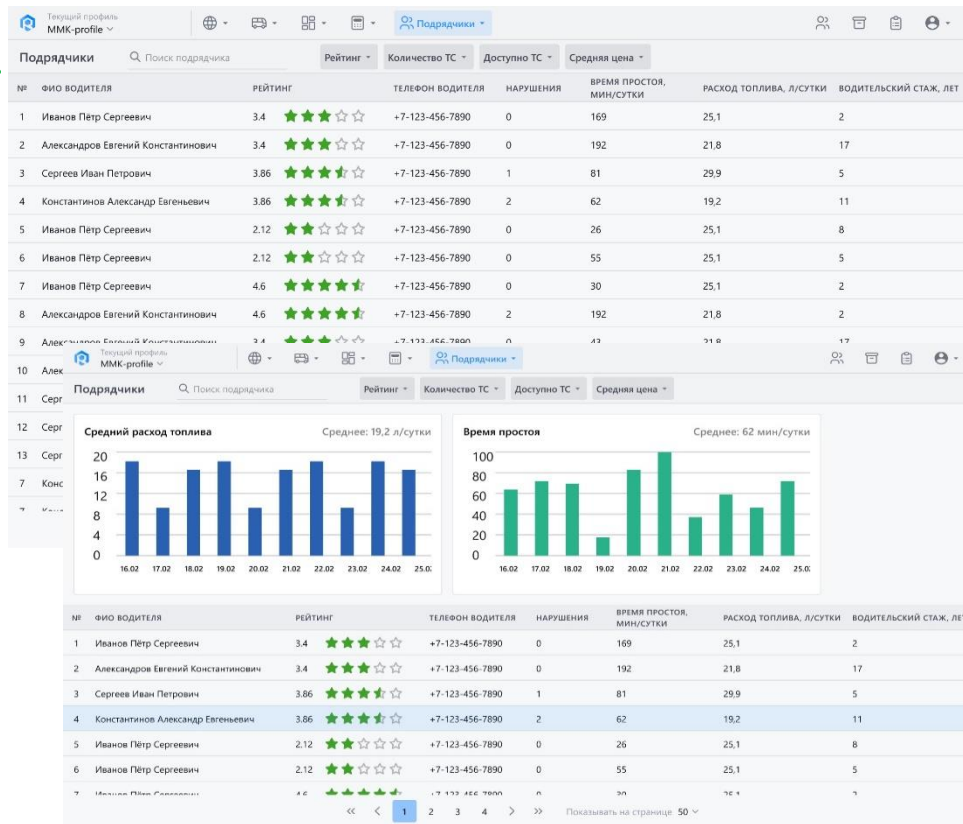
Модуль эффективности вождения водителей

Основные функции/задачи модуля:

- Ведение реестра водителей
- Система рейтингов водителей на основании автоматической оценки, учитывающей коэффициент аварийности, сроков выполнения заказов, нарушений ПДД и т.д.
- Оценка экономической эффективности водителей, учитывающая параметры с датчиков на ТС такие как: данные о скорости, ускорениях и торможениях, соблюдения заданного маршрута, время простоя, износ деталей ТС и т.д.

Основные эффекты от использования модуля:

- Более экономная манера вождения сотрудниками



Динамическая (интеллектуальная) корректировка нормативов расхода ГСМ и отслеживание (мониторинг) их соблюдения приведет к **дополнительному** снижению затрат



1
этап

- Анализ по объектам
- Привязка к типу ТС
- Влияние внешних факторов (погода/покрытие/...)

2
этап

- Работа с водительским персоналом
- Корректировка нормативов

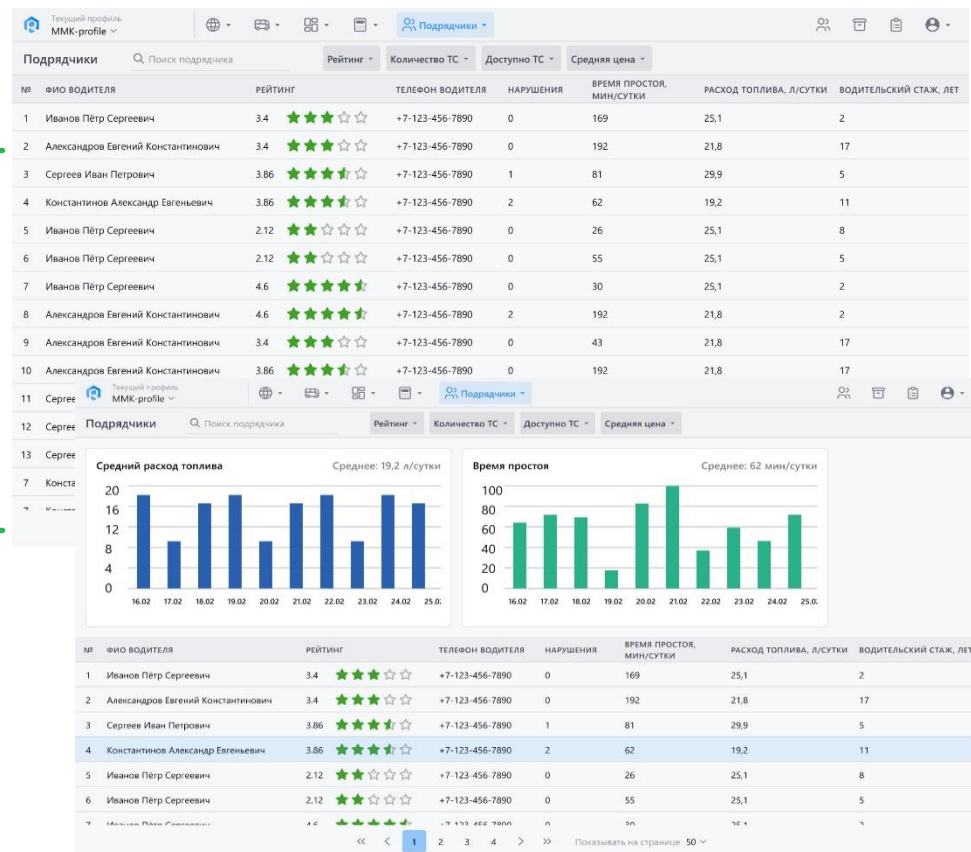
Модуль выбора подрядных организаций

Основные функции/задачи модуля:

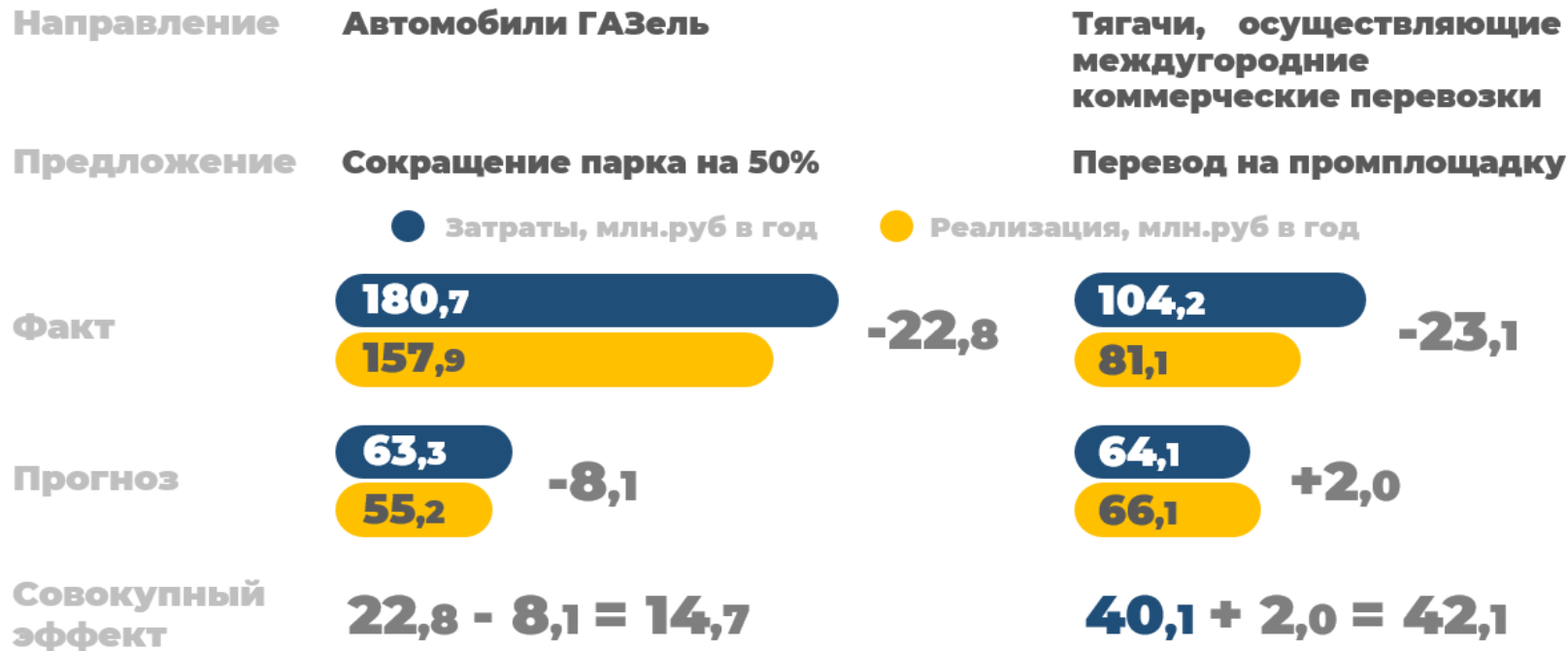
- Ведение реестра подрядных организаций
- Расчет оценки подрядных организаций путем совокупной оценки их водителей, а также экономической оценки подрядных организаций

Основные эффекты от использования модуля:

- Выбор наиболее оптимальных подрядчиков
- Автоматический контроль сроков доставки, возможность выставления штрафов подрядчикам



Сокращение собственных затрат и возможность передачи некоторых видов деятельности на аутсорсинг



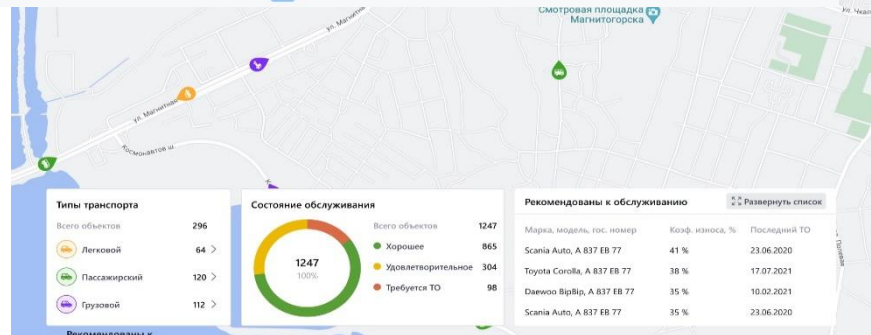
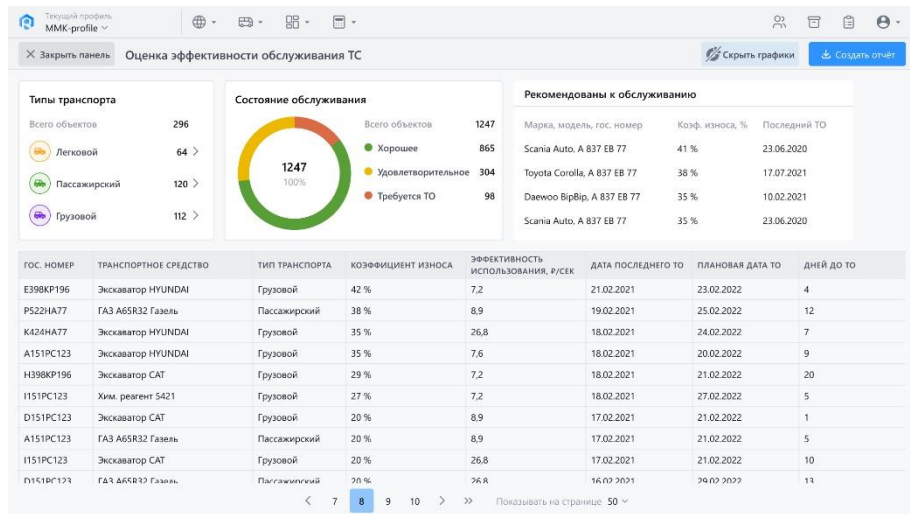
Модуль эффективности обслуживания и ремонта ТС

Основные функции/задачи модуля:

- Ведение реестра по обслуживанию ТС
- Автоматическое ведение реестра по техническому состоянию ТС, используя датчики
- Анализ частоты использования деталей/запасных частей/агрегатов/колес и т.п.
- Составление рекомендаций к очередности обслуживания и ремонта ТС, зависимости от экономического эффекта
- Составление рекомендаций к обновлению внутреннего автопарка

Основные эффекты от использования модуля:

- Первоочередной ремонт ТС с наибольшей экономической эффективностью



Эффективность обслуживания и ремонта подвижного состава



Повышение КТГ

- Повышение качества и своевременности обслуживания
- Контроль выполнения регламентов
- Мониторинг ходимости узлов и агрегатов

Снижение затрат на ТМЦ

- Анализ применяемых аналогов и их эффективности
- Прогнозирование точки заказа для поставки ТМЦ точно в срок

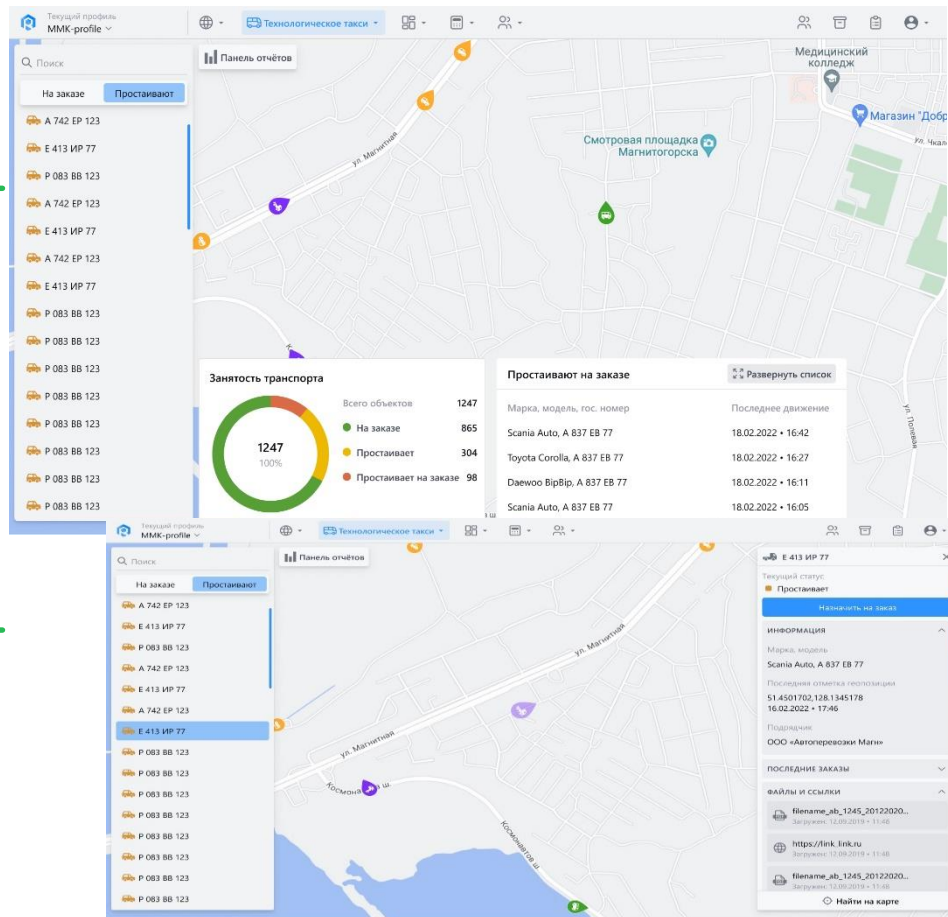
Модуль технологическое такси

Основные функции/задачи модуля:

- Интерфейс для всех участников процесса: заказчик, перевозчик, водитель, получатель
- Помощь в назначении на заказ оптимального ТС с точки зрения экономической эффективности
- Снижение количества простаивающих ТС на заказах

Основные эффекты от использования модуля:

- Повышение степени загрузки автотранспорта
- Снижение простоев



**До 30% времени нахождения подвижного состава у
Заказчика автотранспорт находится в простое**



Причины непроизводительных простоев

- Ожидание погрузочно-разгрузочных работ
- Оформление сопроводительных документов

**техно-
логическое**

ТАКСИ

Заказчик

Сокращение стоимости полученных
услуг за счёт снижения
непроизводительных простоев

Перевозчик (АТУ)

Возможность закрытия заявок
прочих заказчиков на аналогичный
транспорт (перевозку)

Автомобиль – когда он **нужен**

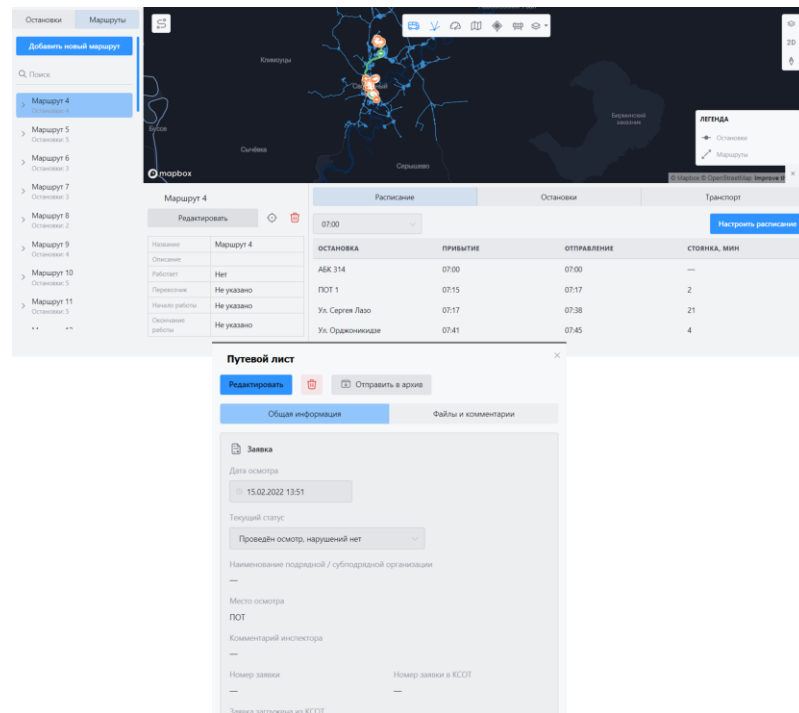
Модуль электронных путевых листов

Основные функции/задачи модуля:

- Формирование электронных путевых листов, накладных, занесение различных показателей исполнения перевозки в начале и в конце маршрута
- Автоматическое предзаполнение листа по информации из СМТ Автограф и ДУТ
- Ведение истории поездок

Основные эффекты от использования модуля:

- Оптимизация и ускорение внутренних процессов
- Сокращение штата диспетчеров на 2 ед.



Отсутствие необходимости возвращения в офис заказчика для закрытия путевого листа



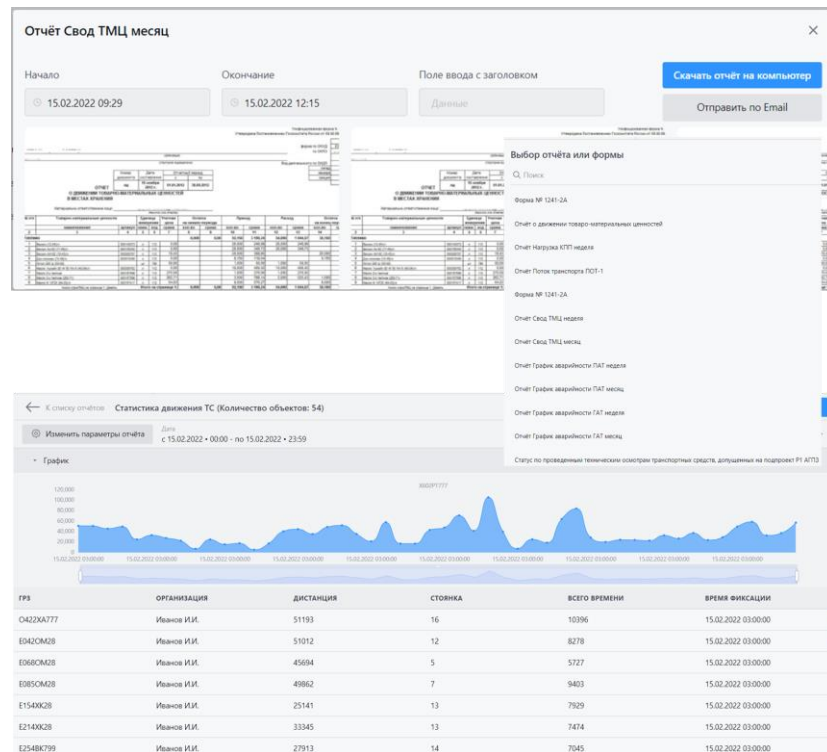
Внедрение электронного путевого листа позволит сократить величину второго нулевого пробега **на 50%**

	бензин	ДТ
Стоимость ГСМ, руб/л	46,0	51,7
Выпуск ТС, ед/сутки	157/54	223/142
Сокращение пробега, тыс.км/год	79,0	125,7
Экономия на ГСМ, тыс.руб/год	726,9	3344,6

Возможности отчетности

Основные функции/задачи аналитики:

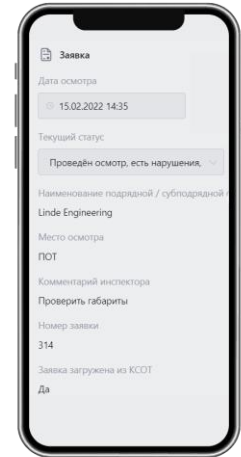
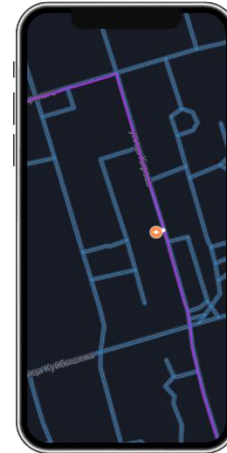
- Создание отчетов на основе встроенной аналитической структуры по различным документам, аукционам, тендерам, заказам, перевозчикам, логистам, штрафам и задолженностям
- Создание перевозочных документов
- Формирование отчета Журнал путевых листов
- Формирование отчета Показатели выполнения перевозок по журналу путевых листов



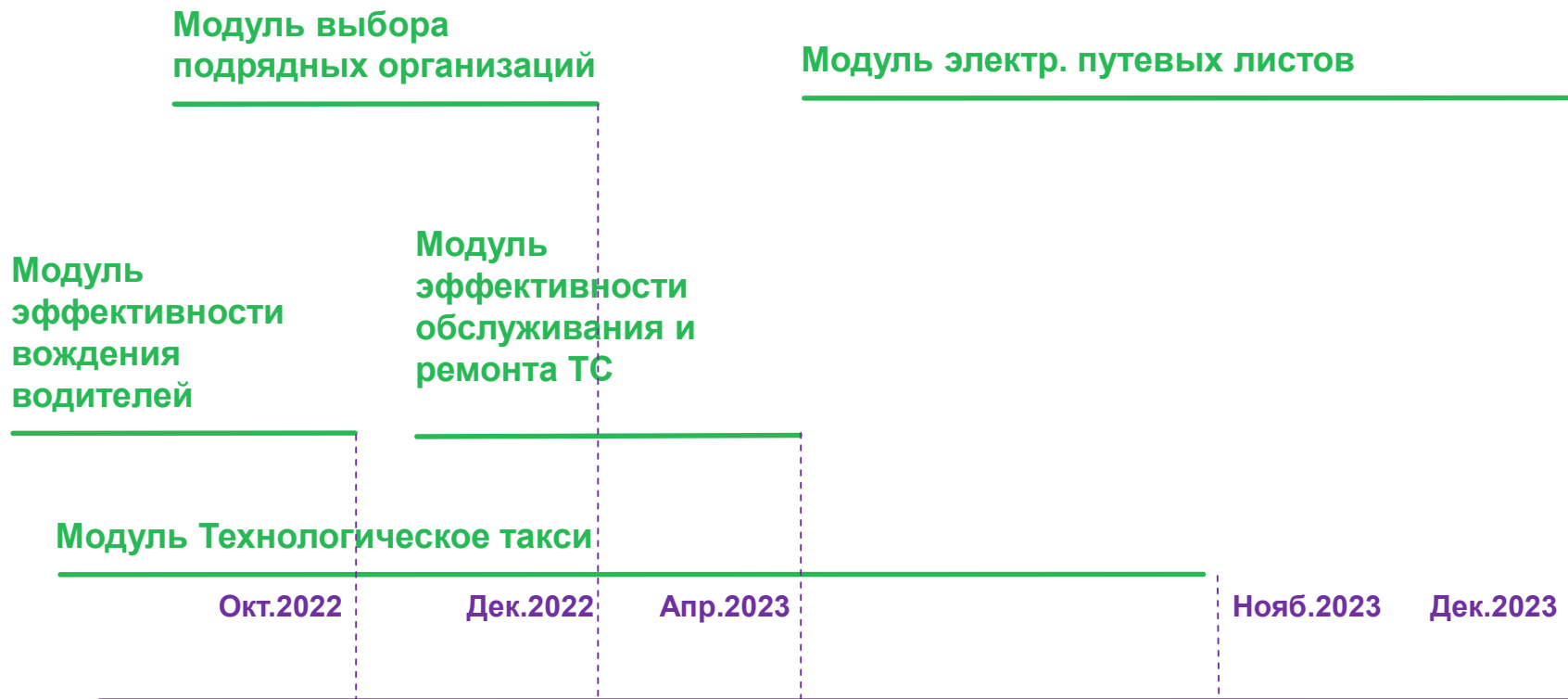
Мобильные версии модулей

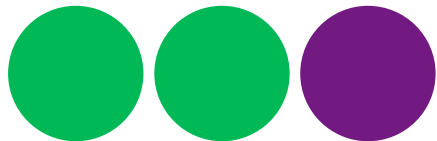
Основные функции/задачи мобильного приложения:

- Электронный путевой лист
- Отметка о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителем
- Мобильный интерфейс заказа перевозки со статусами для всех участников процесса
- Связь с диспетчерской службой с возможностью передавать файлы
- Построение маршрута движения
- Оформление заявок на ремонт
- Автоматические уведомления водителей
- Наличие интерактивных справочников для водителей



Примерный план-график реализации проекта





С МегаФоном бизнес сильнее!

Гаврилов Владимир

Руководитель по развитию цифровых проектов

+7 913 754 12 42

vladimir.a.gavrilov@megafon.ru

8 800 550 05 55

b2b.megafon.ru

