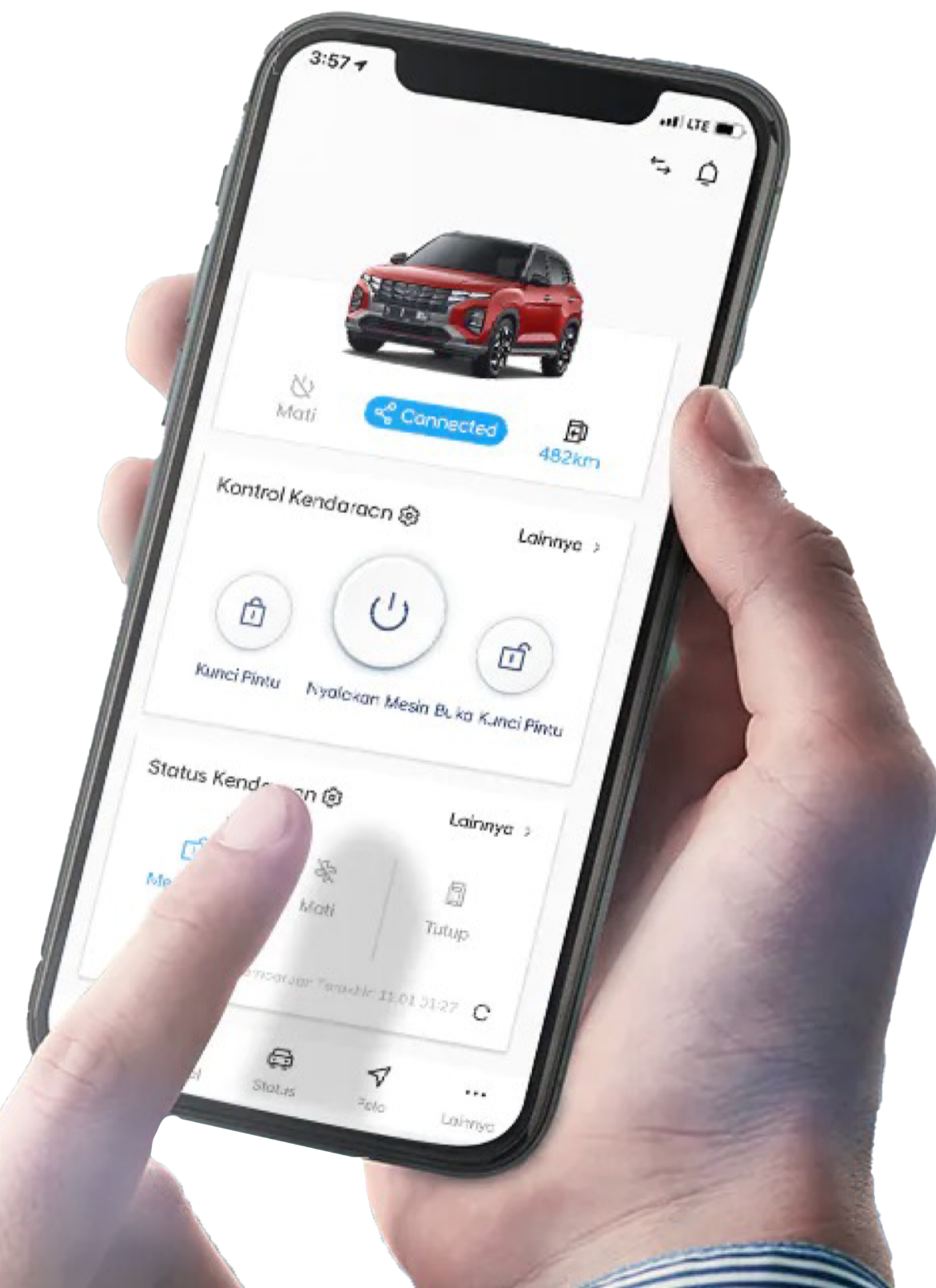


# Мобильность как услуга (MaaS)

Будущее, которое уже наступило

**Алексей Смирнов**

Директор по развитию компании  
«STEP транспортные решения»



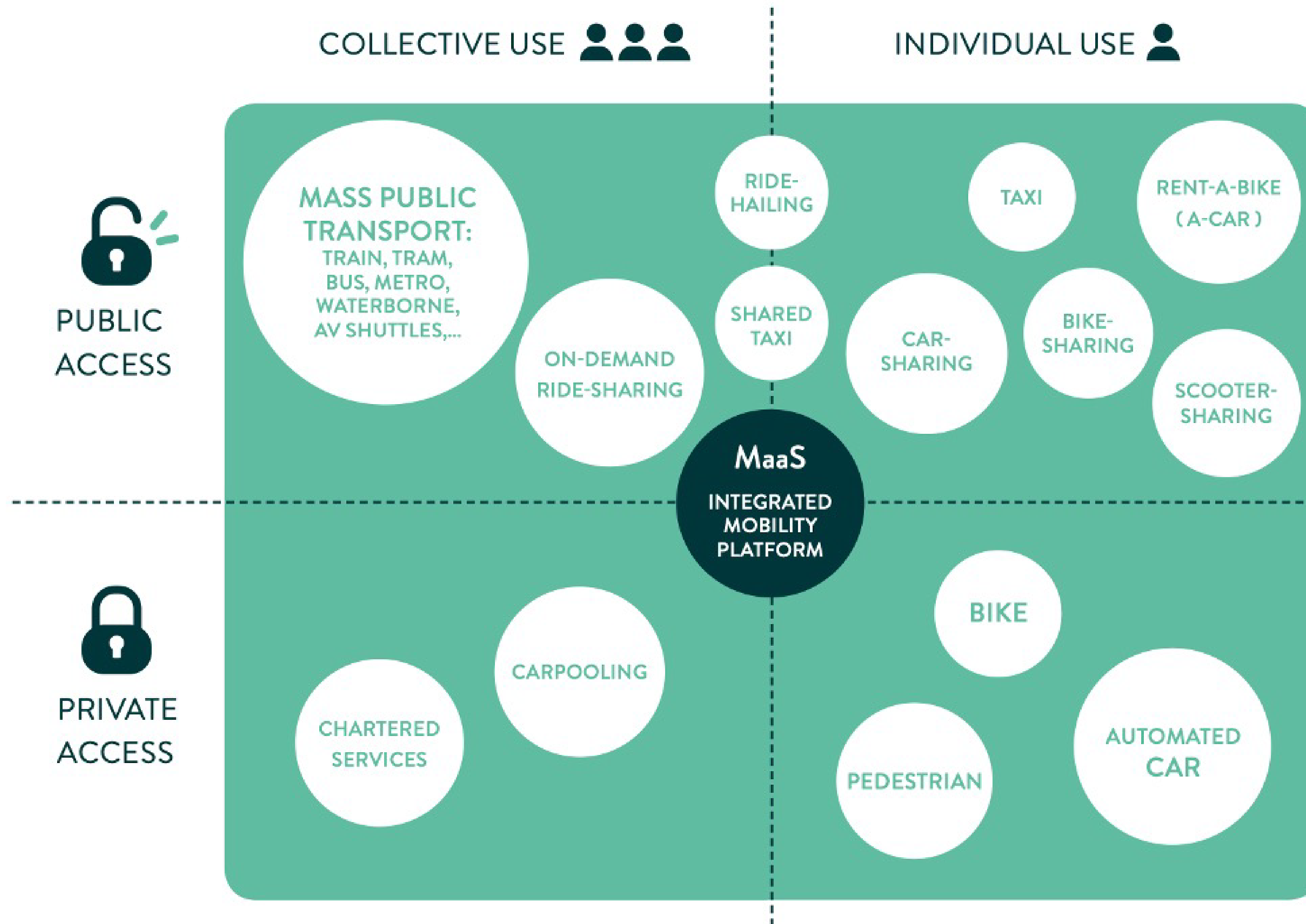


Диаграмма транспорта UITP (MaaS). Источник: UITP



Как работает MaaS?

# MOBILITY AS A SERVICE FRAMEWORK

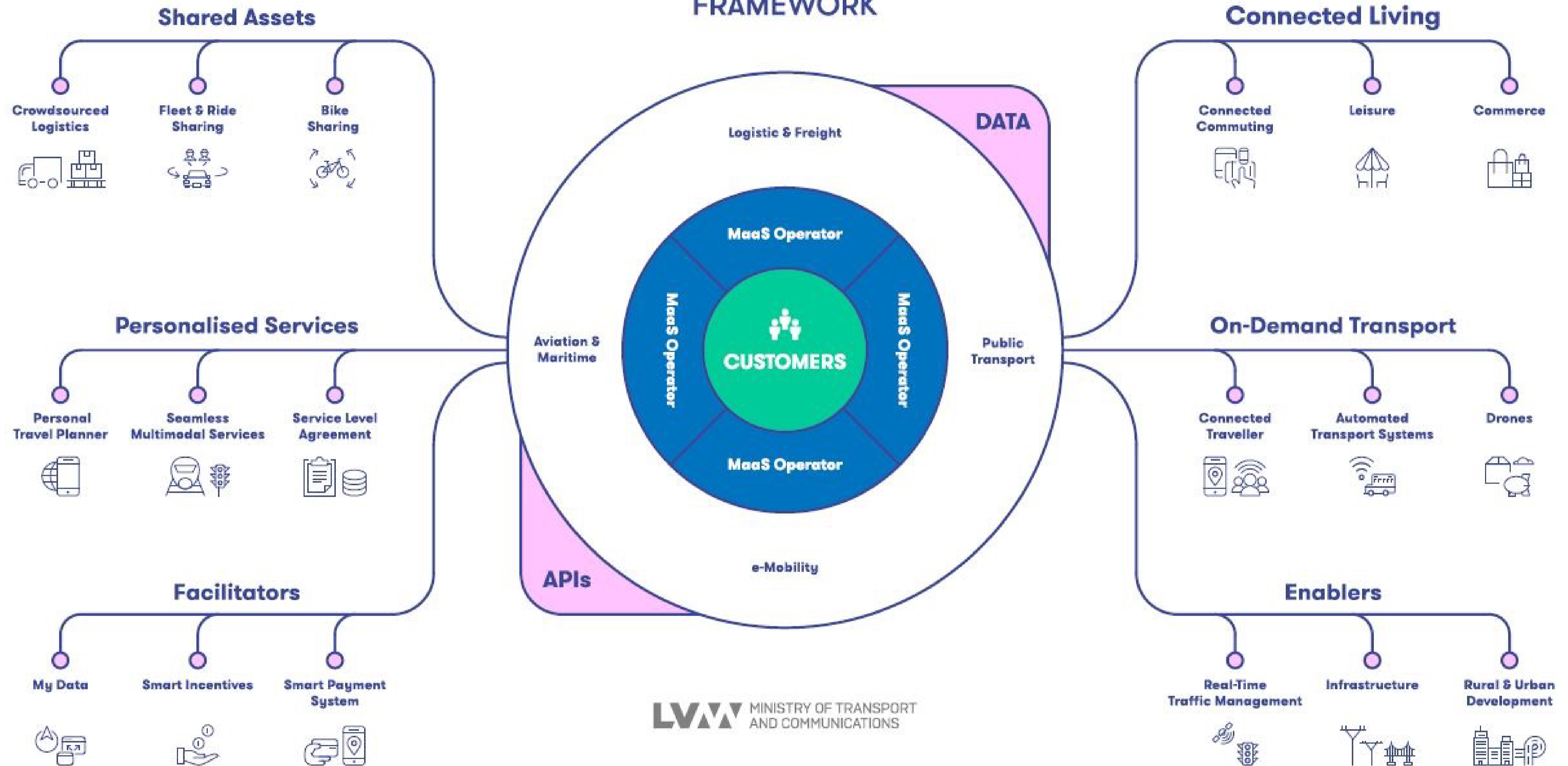


Диаграмма МaaS. Источник: Министерство транспорта и коммуникаций Финляндии

**Где работает MaaS?**



# 📍 20 городов мира работают с Maas

Берлин Мюнхен Вильнюс Лондон  
Портсмут Саутгемптон Вена Хельсинки  
Париж Сент-Этьен Мюлуз Мадрид Дубай  
Тель-Авив Монреаль Сент-Катаринс Денвер  
Питтсбург Сеул Джакарта Сингапур

A light gray world map serves as the background. A black location pin icon is positioned at the top left. Sixteen teal dots are scattered across the map, representing various global locations. The text '6 из них активно реализуют MaaS' is overlaid on the top part of the map.

# 📍 6 из них активно реализуют MaaS

**Берлин Мюнхен Вильнюс Лондон**  
**Портсмут Саутгемптон Вена Хельсинки**  
**Париж Сент-Этьен Мюлуз Мадрид Дубай**  
**Тель-Авив Монреаль Сент-Катаринс Денвер**  
**Питтсбург Сеул Джакарта Сингапур**

# Основные игроки рынка

The logo for Whim, featuring the word "whim" in a dark blue, lowercase, sans-serif font. The letter 'w' has a yellow dot above it, and the letter 'i' has a red dot above it. The period at the end of the word is a light blue dot.

Финляндия

The logo for Trafik, featuring the word "Trafik" in a pink, lowercase, sans-serif font. To the right of the text are three pink chevrons pointing to the right, arranged in a slightly overlapping manner.

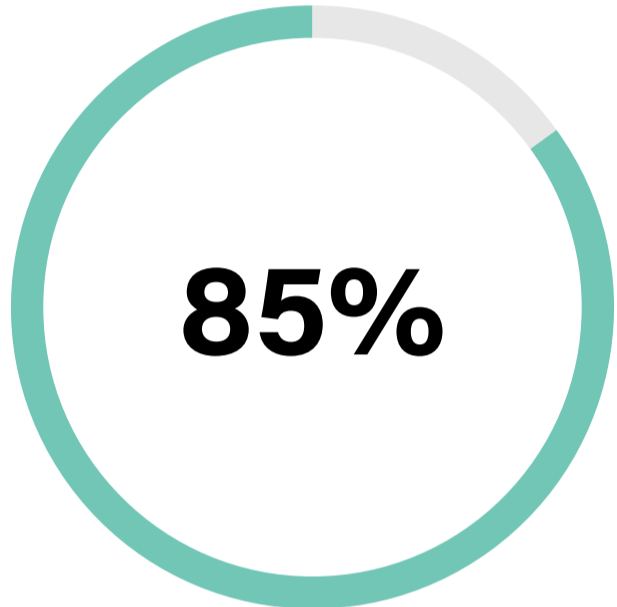
Литва

The logo for Cityway, featuring the word "cityway" in a red, lowercase, sans-serif font. The word is enclosed within a light gray, thin-lined oval shape.

Франция

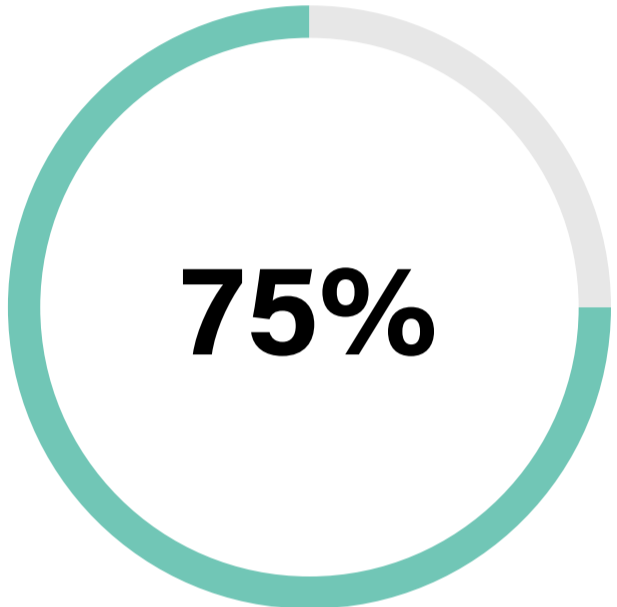


# Процент использования видов мобильности в приложениях MaaS в мире



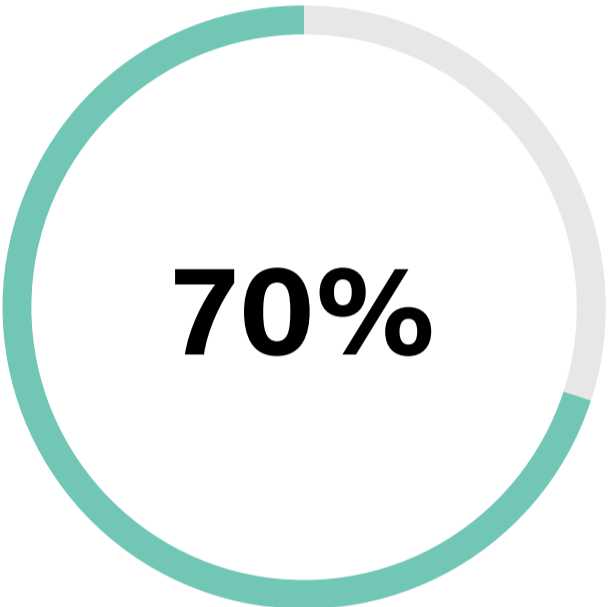
**85%**

автобус



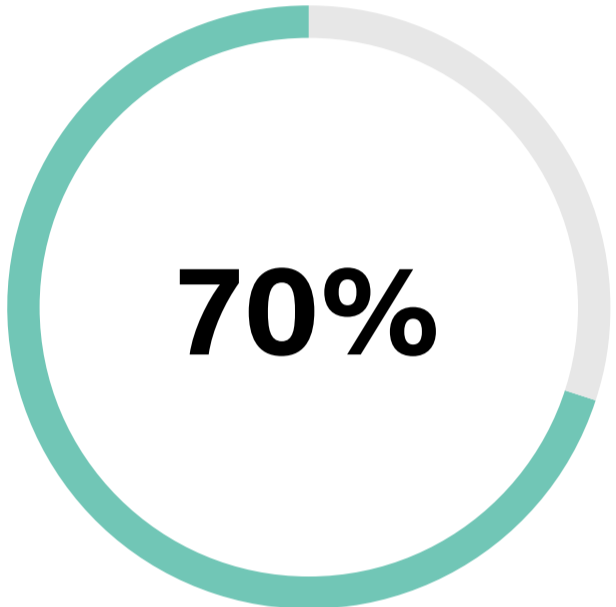
**75%**

велосипед/  
электровелосипед



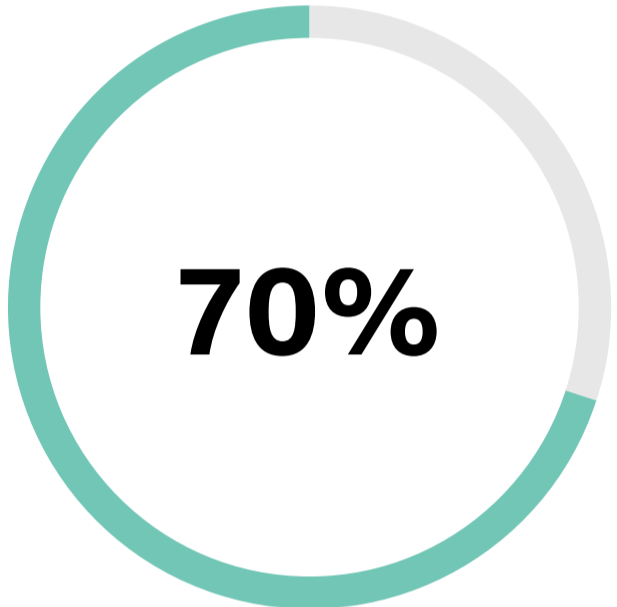
**70%**

ж/д



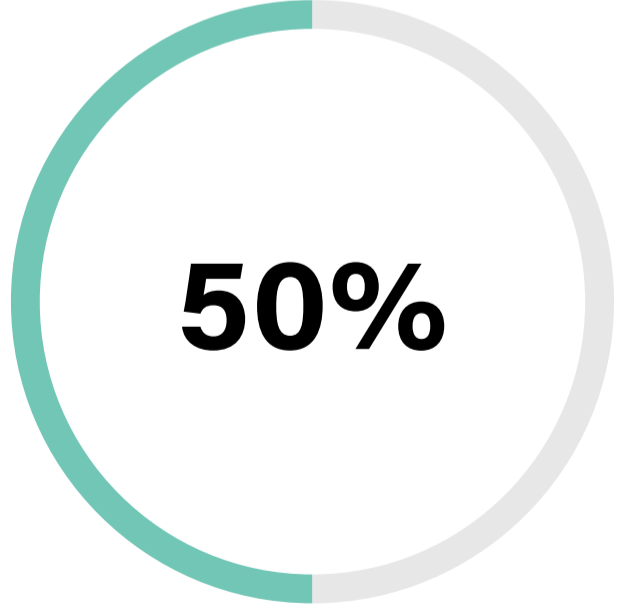
**70%**

автомобиль



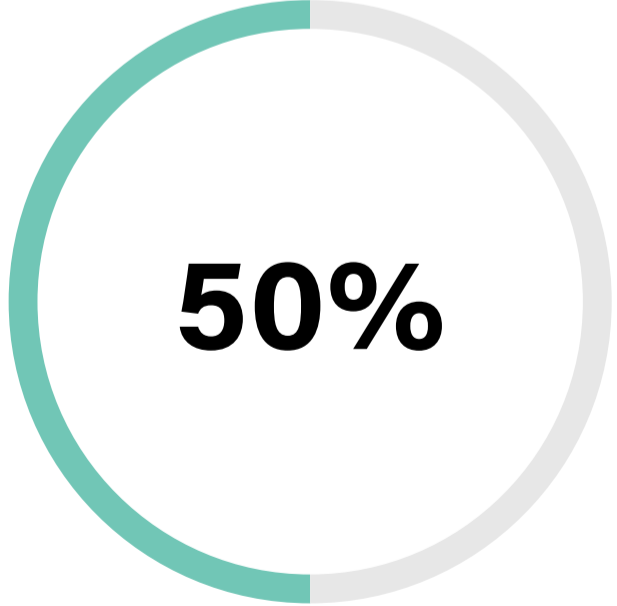
**70%**

такси



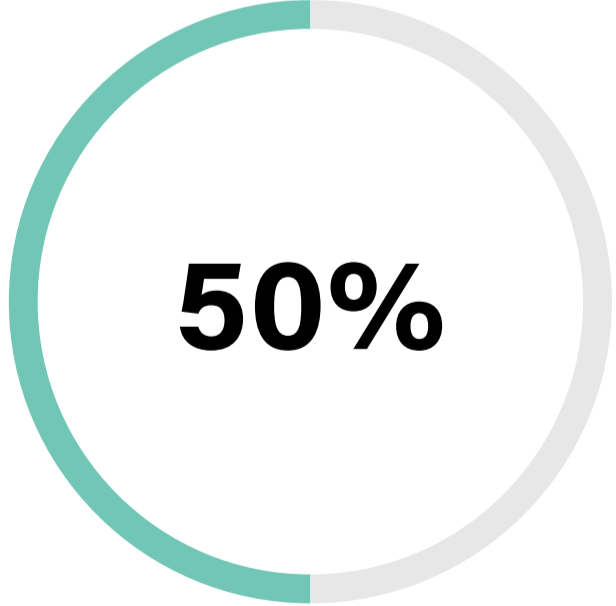
**50%**

трамвай



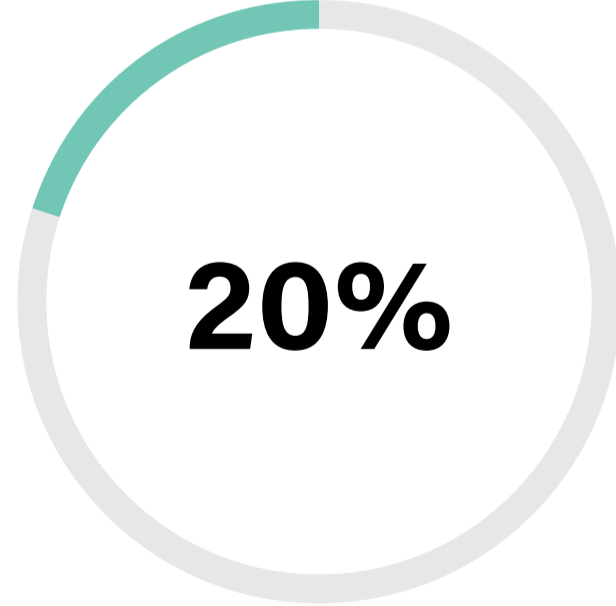
**50%**

метро



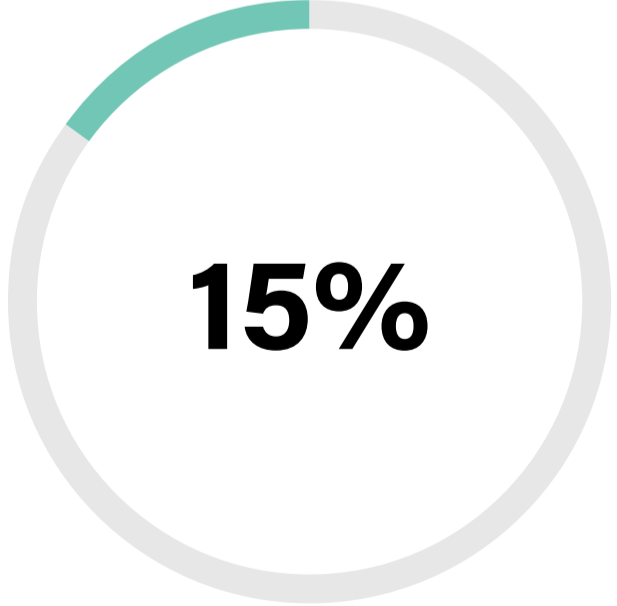
**50%**

самокат/  
электросамокат



**20%**

водный транспорт



**15%**

скутер

# Сервисы ЯндексGo



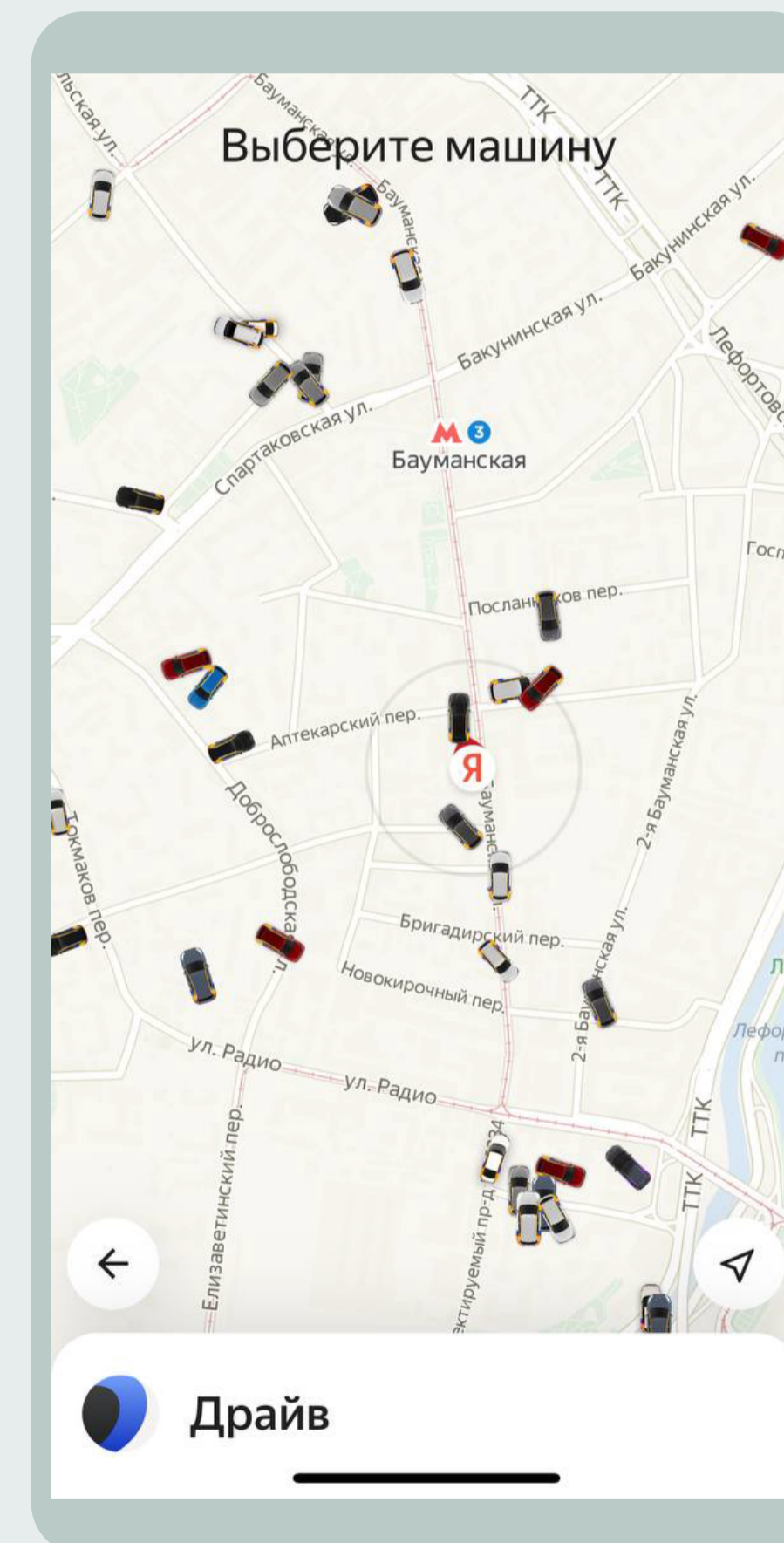
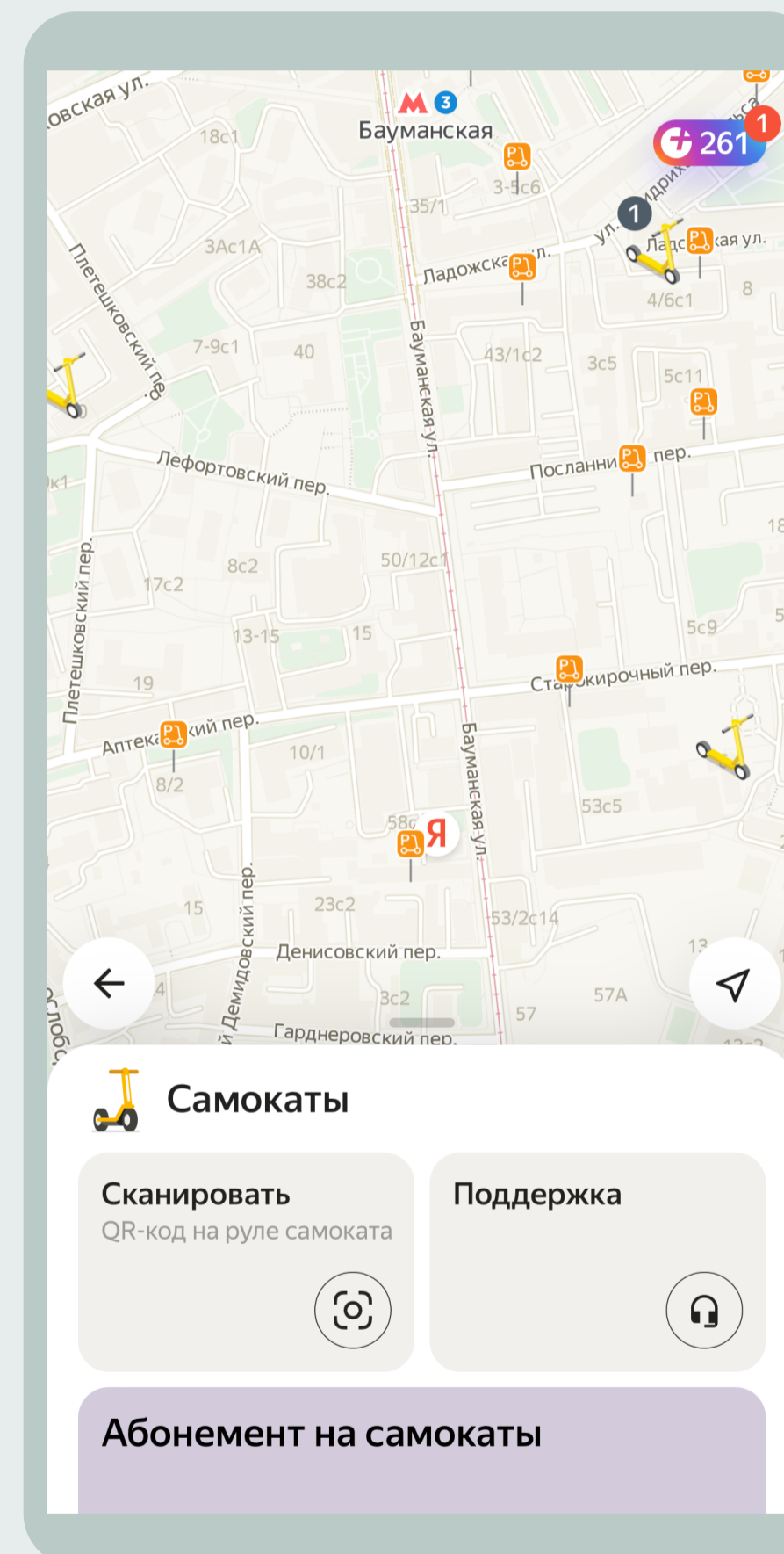
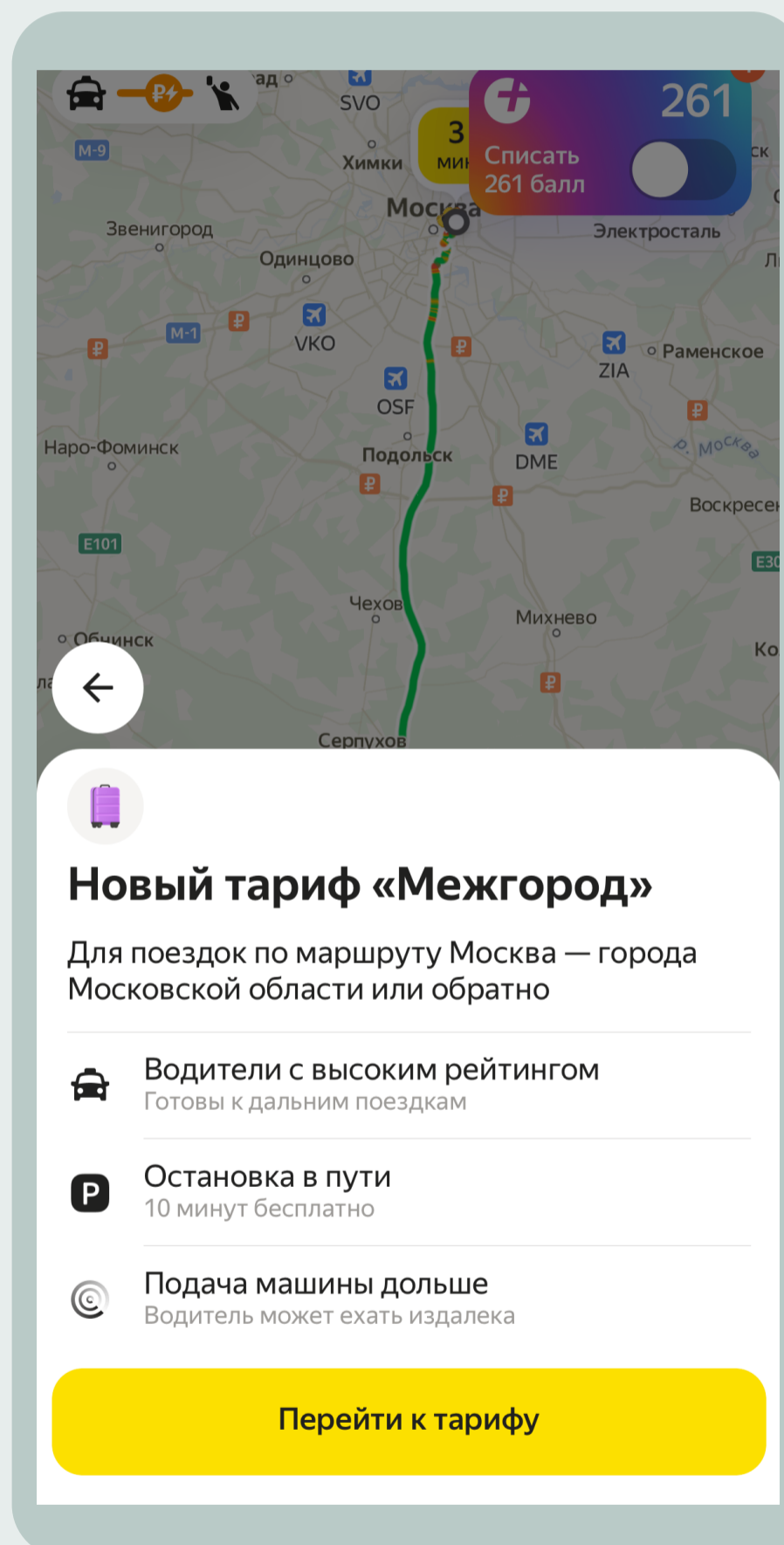
Межгород



Самокаты




Драйв



# Сервис Московского транспорта «По пути»

✕

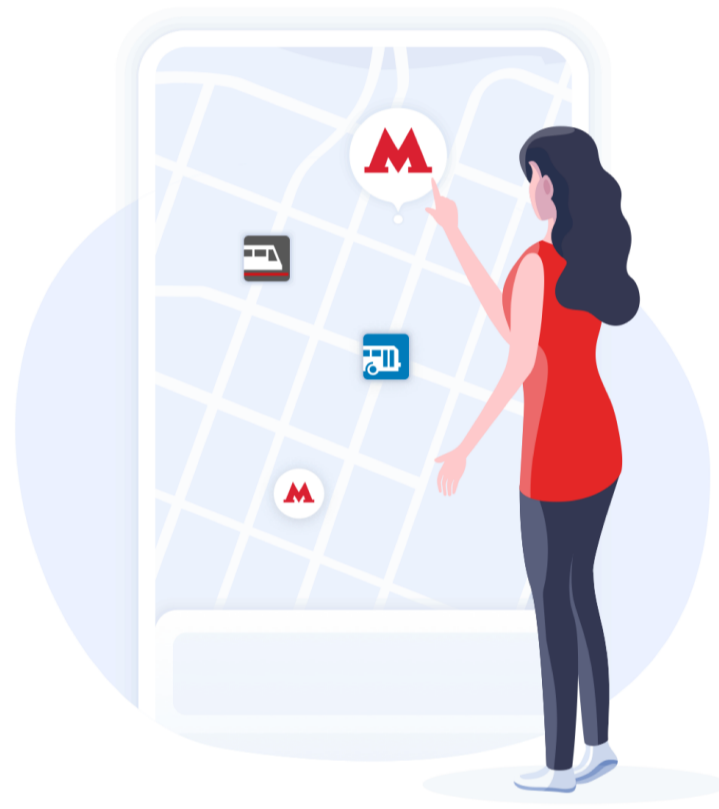


**Встречайте сервис «По пути»**

Перемещаться от остановки и обратно можно только в пределах одной цветовой зоны

Пропустить ● ● ● ● ● [Далее](#)

✕

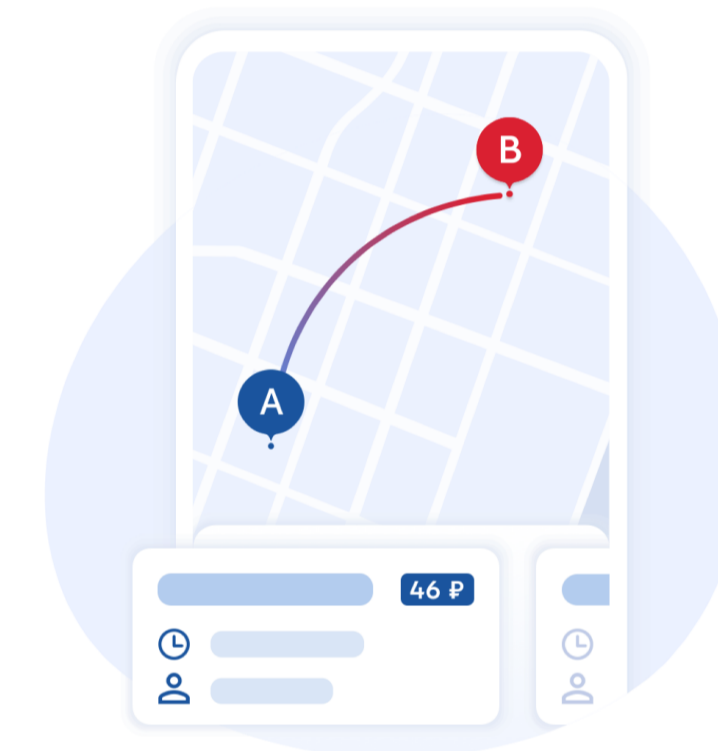


**Укажите точки отправления и назначения**

Выберите точки на карте или введите адрес в поисковой строке. Не забудьте указать количество пассажиров

Пропустить ● ● ● ● ● [Далее](#)

✕

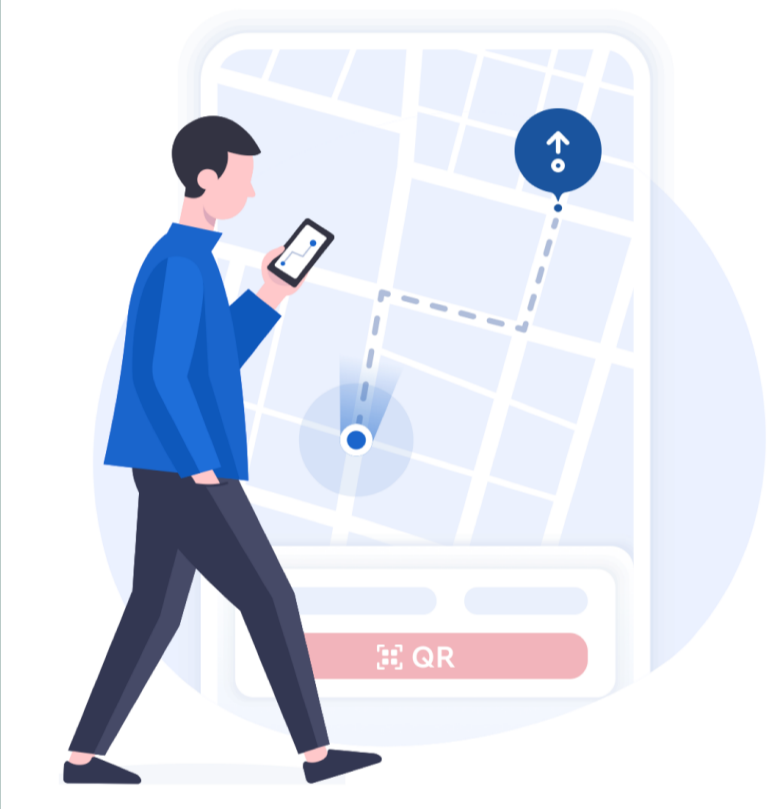


**Выберите маршрут и способ оплаты**

Выберите один из вариантов маршрута и способ оплаты

Пропустить ● ● ● ● ● [Далее](#)

✕




**Идите к точке посадки**

После заказа вы увидите, через сколько приедет автобус и как пройти до точки посадки. На входе в автобус отсканируйте код для подтверждения посадки

Пропустить ● ● ● ● ● [Далее](#)

✕



**Поездка**

Отслеживайте ваше перемещение и примерное время до конца поездки. По окончании поездки вы сможете оставить свой отзыв

● ● ● ● ● [Готово](#)



# Транспорт по запросу (Demand-Responsive Transport)

Системы DRT впервые были запущены в 80-е годы XX века. Изначально это были системы типа Dial-a-Ride, когда пользователь (обычно — представитель МГН) сообщал диспетчеру о необходимости осуществить поездку из пункта А в пункт В. Диспетчер создавал маршрут для микроавтобуса, затем передавал информацию о поездке пользователю. Сейчас данные манипуляции проводятся с помощью компьютерных технологий.

**Системы DRT работают в таких городах, как:**  
Ванкувер (HandyDART — социальное такси)  
Большой Манчестер (ArrivaLink)  
Москва (сервис «По пути»)





**систем DRT прекращают  
свою работу в течение 2-х лет**



# Транспорт по запросу (Demand-Responsive Transport)

Секрет успешности оставшихся 5 % систем DRT – **субсидирование перевозок, а также интегрированность в единое тарифное меню.** Системы DRT позволяют обеспечить мобильность на удаленных, малонаселенных, руральных, пригородных территориях – там, где использование классических видов транспорта экономически нецелесообразно. DRT с использованием микроавтобусов и современных технологий дают возможность предоставить услугу мобильности большему количеству человек, снизить автомобилизацию







## Алексей Смирнов

Директор по развитию  
компании «STEP транспортные решения»

[a.smirnov@step-city.com](mailto:a.smirnov@step-city.com)

+7 910 423 97 62

