

Платформенные решения и технологии для ИТС

Наши решения помогают создавать
высокотехнологичное, безопасное
и экологичное будущее

Единая платформа управления ТС - ИТС

Координированное
управление
движением

Сценарные планы
управления
движением

Диспетчерское
Управление ИТС для
ЧС и ВС

Управление
дорожными
работами

Управление
движением
общественного
транспорта

Выдача
транспортных
разрешений

Централизованное
информирование
участников движения

«Цифровой
Двойник»

Конфигурация
парковочного
пространства

Транспортное
прогнозирование
и моделирования

Администрирование
транспортных
правонарушений

Контроль
Эффективности ИТС

Конфигурация
сети V2X

Биллинг
платного проезда и
сервисов

Модуль
Электронного
КСОДД

Геоинформационная система сбора, хранения, анализа и визуализации данных

Система Обеспечения Информационной безопасности

Шина интеграции и получения доверенных данных от городских транспортных систем, REST API

Основные компоненты цифровой платформы



Архитектура платформы ИТС



Пример реализации «окна событий» ЦПУТС

Цифровая платформа управления транспортной системой

Цифровая платформа
управления
Транспортной системой

18 февраля 2022

 **Требуется внимания**

- Поломка автобуса на ул. Центральная
- Открыт люк ул. Никольский проспект 1, направлен вызов

Не работает светофор –
перекрёсток ул. Ленина, ул.
Советов

Ожидается ухудшение погодных
условий
Предупреждение отправлено
населению

Камера видеонаблюдения
№234 не работает отправлен
наряд в техническую службу

Общественный транспорт



100

Автобусов на
линии

90

Всего остановок



35

Не активно

140

Всего маршрутов

Окружающая среда

В черте города



50

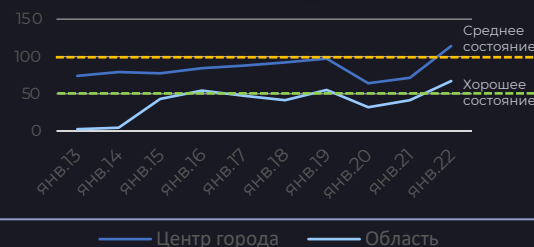
Качество воздуха



26

Температура (с)

Тренды изменения качества
атмосферного воздуха



Управление камерами



373

Всего камер



52

ДТП
Зарегистрировано



15

Не активно



307

Активно

Дорожное движение



Средняя
Загрузка дорог

20 мин

Время
задержки

66%

Выбросы Co2

Оплата проезда в общественном транспорте



За период (2019-2020)

2 300
билетов

За период (2018-2019)

4 500
билетов

Управление светофорами



100

Активно

100

Активно



0

Не активно

156 800 kWh
Активно

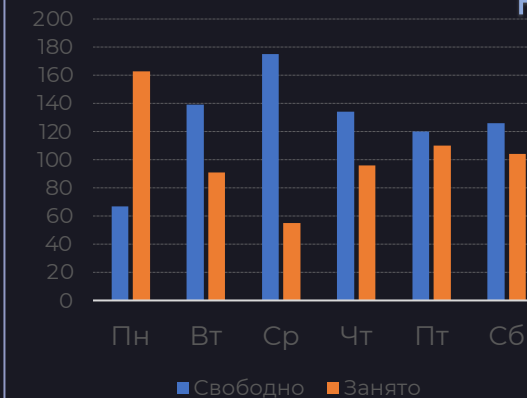


0

Ошибка

141 120
CO₂ выбросы

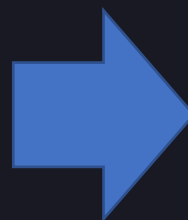
Паркинг Статус



МaaS: Обеспечение мобильности горожан



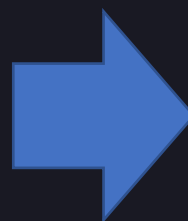
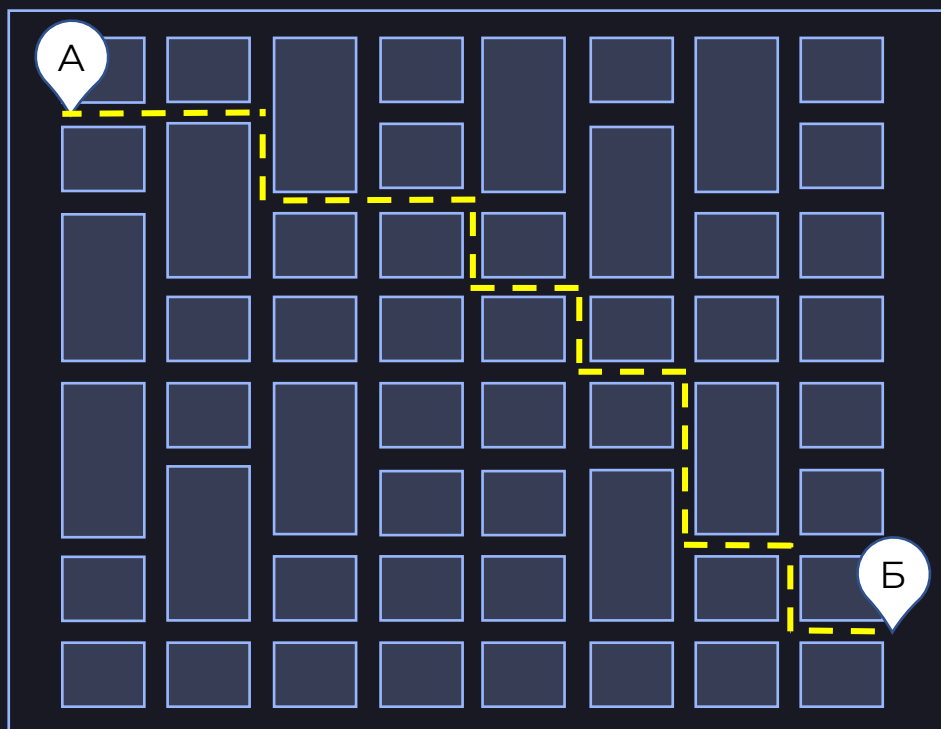
The diagram shows a city grid with a highlighted path from point A to point B. The path is marked with a dashed yellow line and includes a construction warning sign. A central building is labeled 'Стадион' (Stadium).



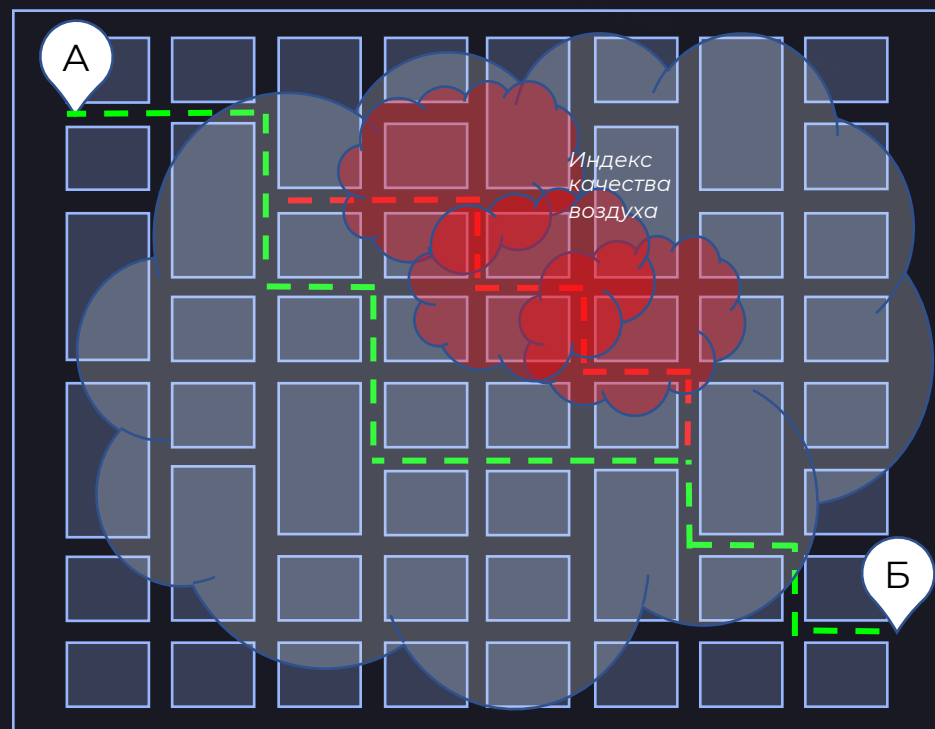
The diagram shows a city grid with a central area labeled "Стадион" (Stadium). A red dashed line indicates a "Временно недоступный маршрут" (Temporarily inaccessible route) around the stadium. A green dashed line shows a route starting from point "А" (A) and ending at point "Б" (B). A red triangle with a black silhouette of a person digging is labeled "Дорожные работы" (Road works).

Управление мобильностью - ЭКОЛОГИЯ

Без информирования об экологических условиях (текущая ситуация)

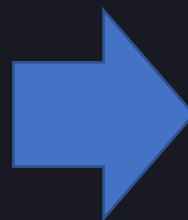
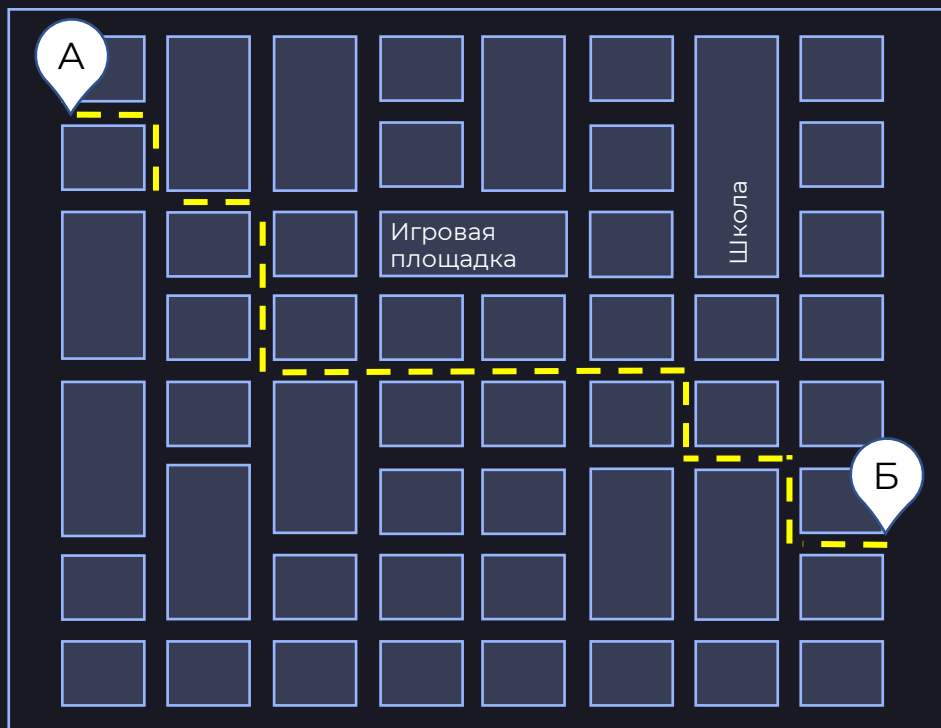


Городская система информирования об экологических условиях (целевое состояние - ИТС)

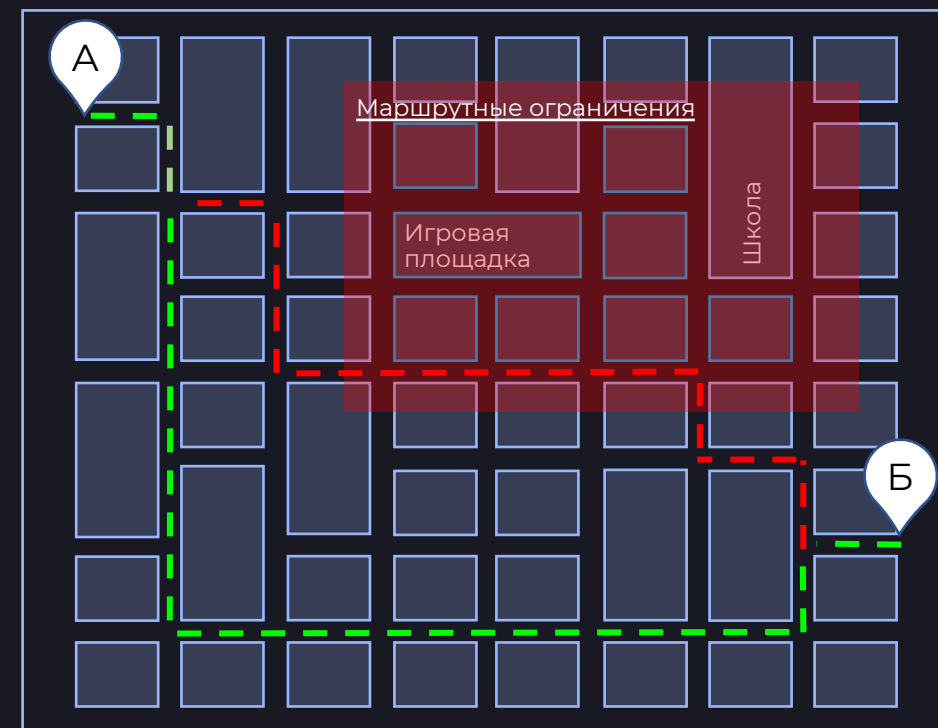


Управление мобильностью – зоны ограничения

Без применения политики регулирования транспортных потоков города (текущая ситуация)

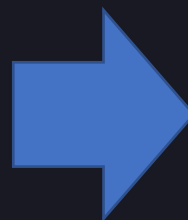
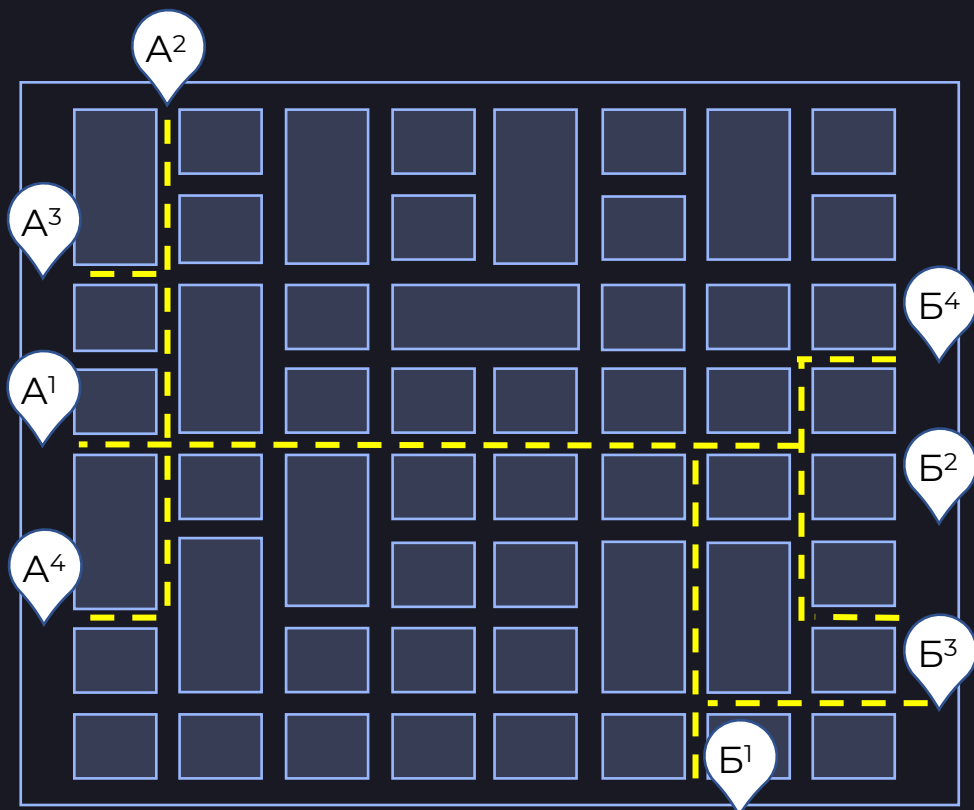


С применением политики регулирования транспортных потоков города (целевая ситуация)

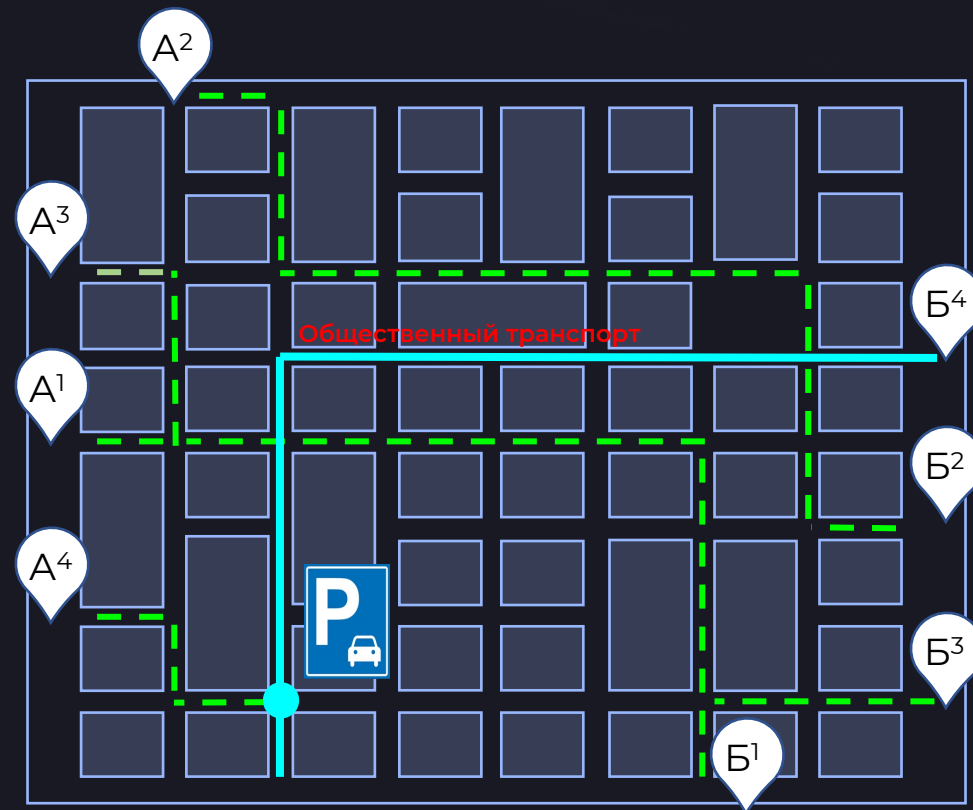


Управление мобильностью - мульти модальность

«Эгоистичные» транспортные потоки
(текущая ситуация)

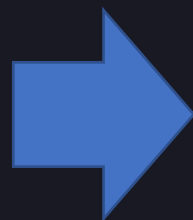
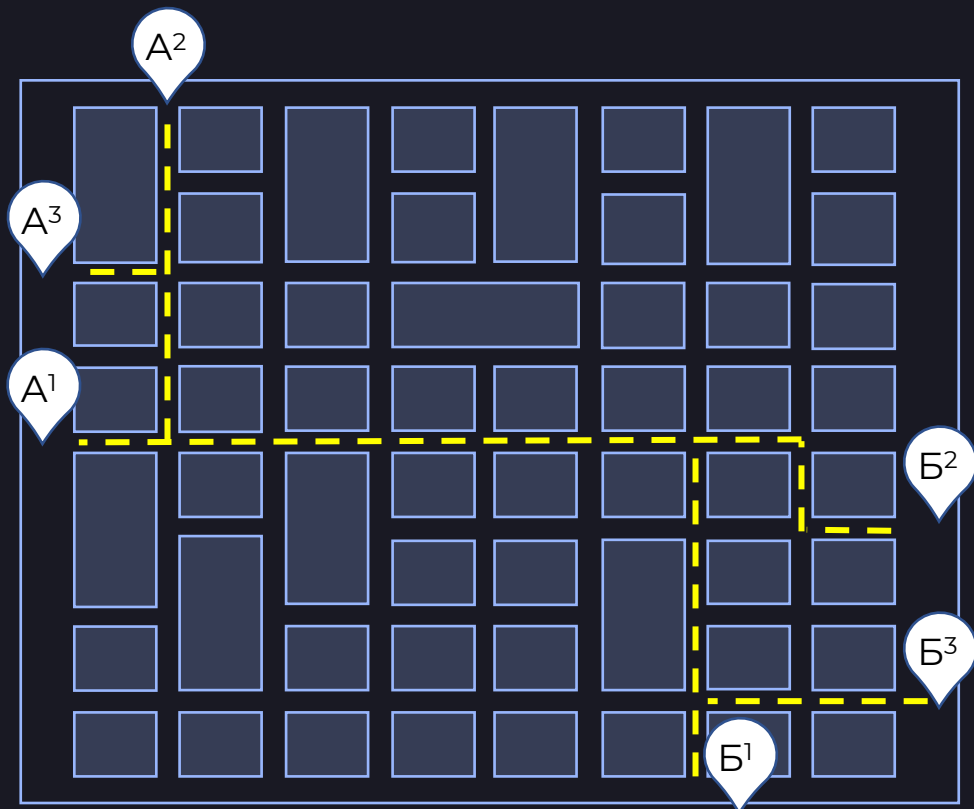


Стимулируемые транспортные потоки
(целевая ситуация)

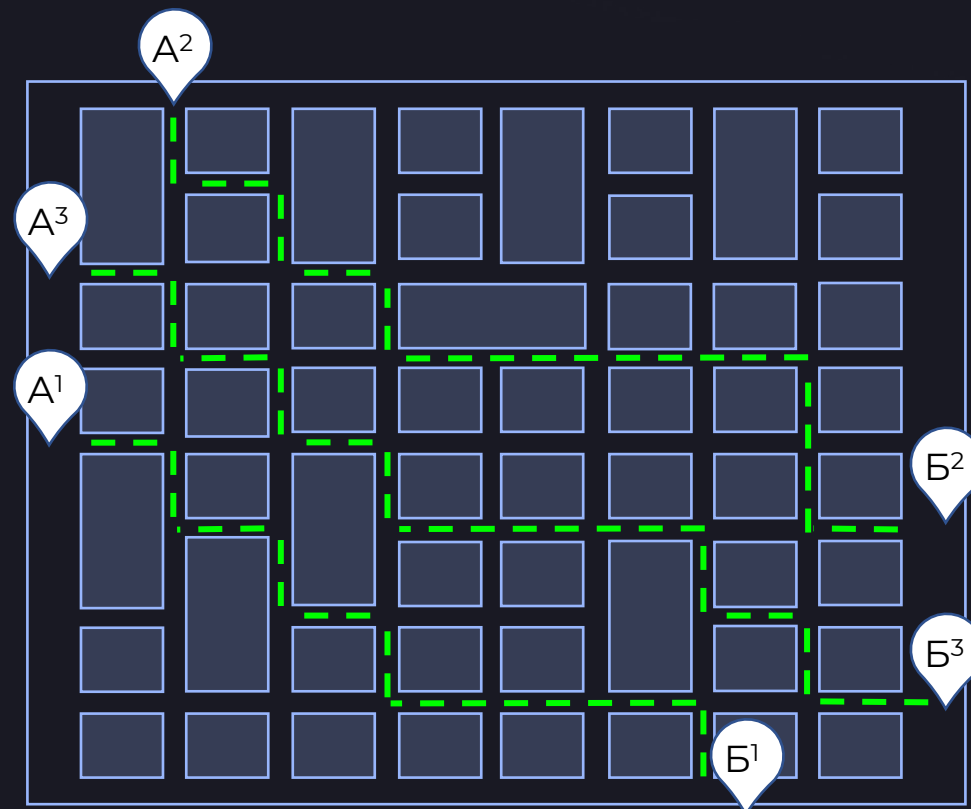


Управление мобильностью – ОПТИМИЗАЦИЯ по запросу

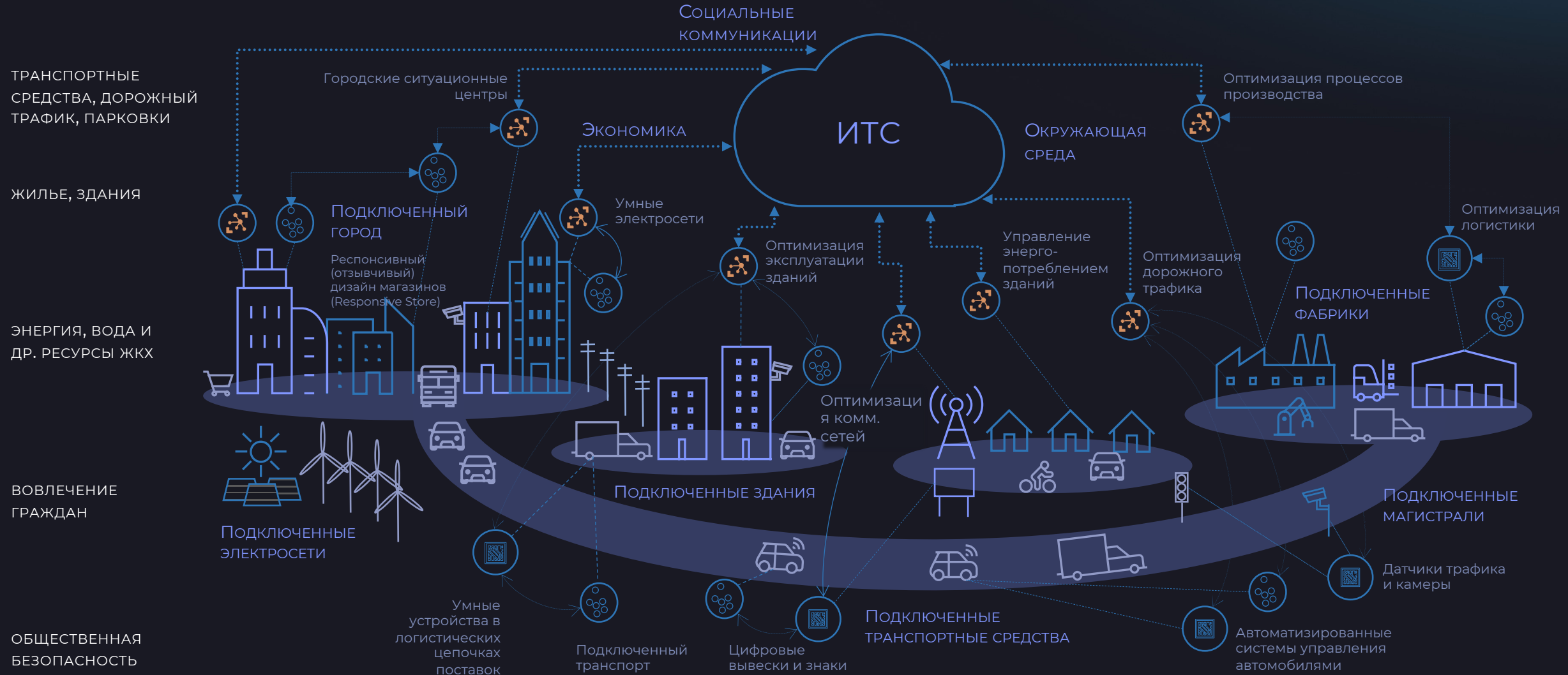
«Эгоистичное» построение маршрутов
(текущая ситуация)



Оптимизированное построение маршрутов
(целевая ситуация)



Интеграция ИТС с городом и горожанами



Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский пр-т, 32к31
its@sitronics.com
Тел.: +7 495 228 98 29

www.sitronics.com

Благодарю за внимание!
