





Участие ФКУ Упрдор «Вилюй» в подготовке специалистов дорожной отрасли Якутии

Андреев Николай Иванович

Начальник федерального казенного учреждения «Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Вилюй» Федерального дорожного агентства

КАРТА ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ А-331 «ВИЛЮЙ» И Р-504 «КОЛЫМА»

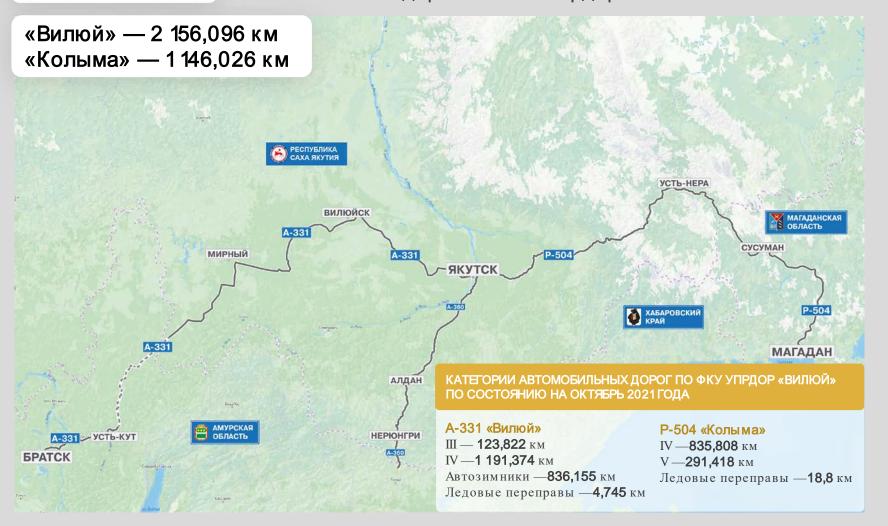






3 302,122 KM

Общая протяженность обслуживаемой сети федеральных автомобильных дорог по ФКУ Упрдор «Вилюй»



ПРОТЯЖЕННОСТЬ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО РЕГИОНАМ РФ:

Республика Саха (Якутия) – **2 697.682** км, в т.ч.:

- с твердым покрытием —
 2 431,522 км;
- автозимники и ледовые переправы —266,160 км

Иркутская область — **604.44** км, в т.ч.:

- с твердым покрытием —**10,9** км;
- автозимники и ледовые переправы — 593,540 км

КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО ФКУ УПРДОР «ВИЛЮЙ», ВСЕГО:

III —123,822 км

IV —2 027,182 км

V—**291,418** км

Автозимники —**836,155** км

Ледовые переправы —23,545 км

Иркутская область

III — **10,9** км Автозимники —

593,54 км

Республика Саха (Якутия)

(Экугия)
 III —112,922 км
 IV —2 027,182 км
 V —291,418 км
 Автозимники и ледовые переправ

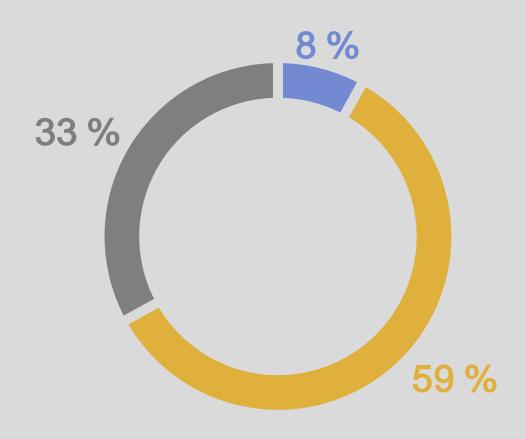








ДОЛЯ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ ПО НАЗНАЧЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ





Федеральные дороги **3 240** работников



Региональные дороги 1 800 работников



Муниципальные дороги **450** работников

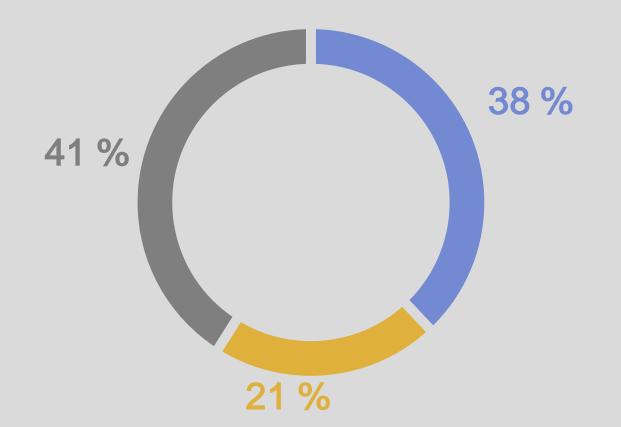








СОСТАВ КАДРОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЯКУТИИ





АУП 1 **153** работника



Квалифицированные рабочие (водители, операторы, и т.д.) **2 251** работник



Дорожные рабочие 2 086 работников

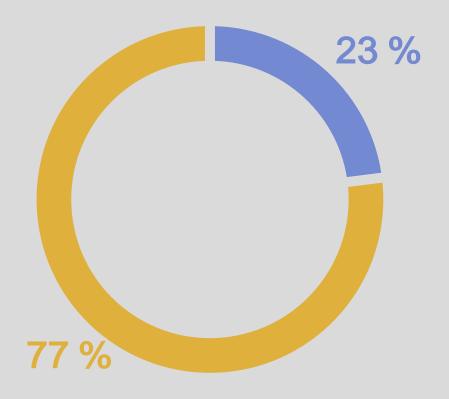








ДОЛЯ СЕЗОННЫХ НАЕМНЫХ РАБОТНИКОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЯКУТИИ





Основная численность предприятий **4 210** работников



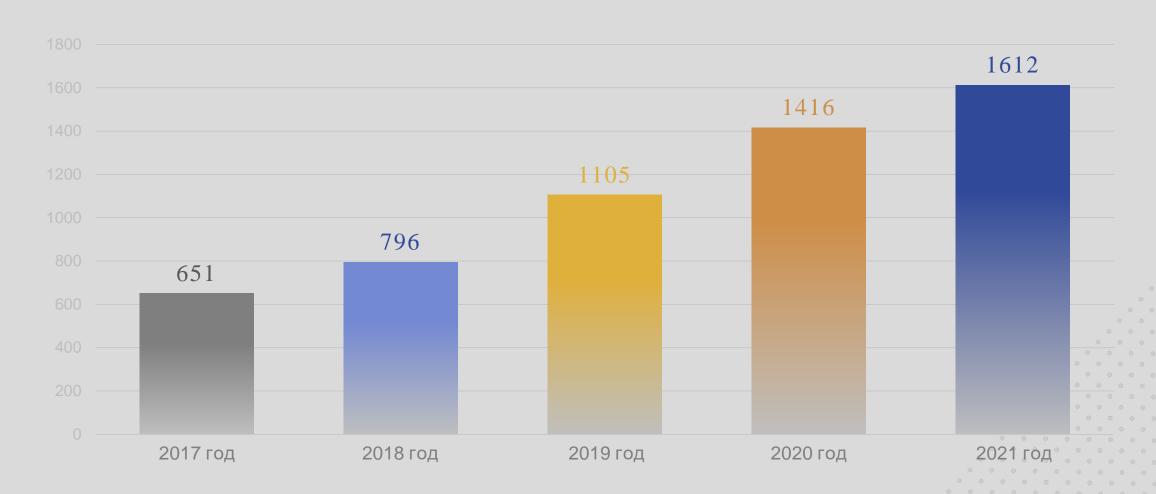
Численность сезонных наемных работников
1 280 работников







ДИНАМИКА ПОТРЕБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ В СПЕЦИАЛИСТАХ (ЧЕЛ.)



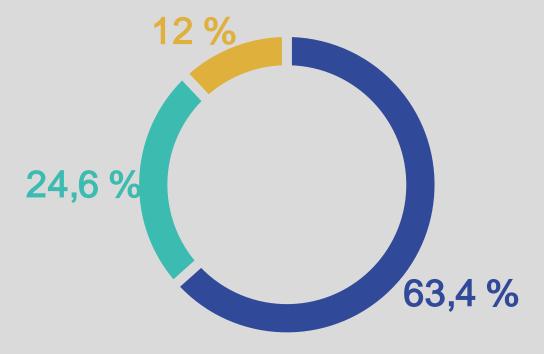








ПОТРЕБНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ В ТРУДОВЫХ РЕСУРСАХ





Специалисты со среднеспециальным образованием 1 022 чел.



Дорожные рабочие 396 чел.



Специалисты с высшим образованием 194 чел.









Соглашение о сотрудничестве с Сибирским государственным автомобильно-дорожным университетом (СИБАДИ)



Соглашение о взаимодействии с Северо-Восточным федеральным университетом им. М. К. Аммосова







МЕРОПРИЯТИЯ

1 Актуализируется база данных потребности Управления и подрядных организаций в выпускниках учебных заведений

2 Председательство руководителя Управления в Государственной аттестационной комиссии автодорожного факультета СВФУ с 2013 года

3 Курирование сотрудниками Управления дипломных проектов выпускников бакалавриата автодорожного факультета СВФУ

Открытые уроки на базе Управления по вопросам профориентации студентов











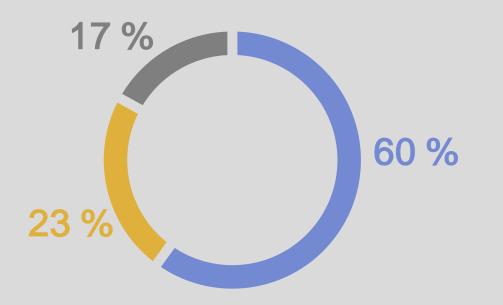




На базе автодорожного факультета Северо-Восточного федерального университета была сформирована кафедра «Автомобильные дороги и аэродромы».



В ПЕРИОД С 2017 ПО 2022 ГОД КАФЕДРА ВЫПУСТИЛА 182 ВЫПУСКНИКА





Бакалавриат **109** чел.



Специалитет **42** чел.



Магистратура **31** чел.

































БУДНИ СТУДЕНТОВ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ



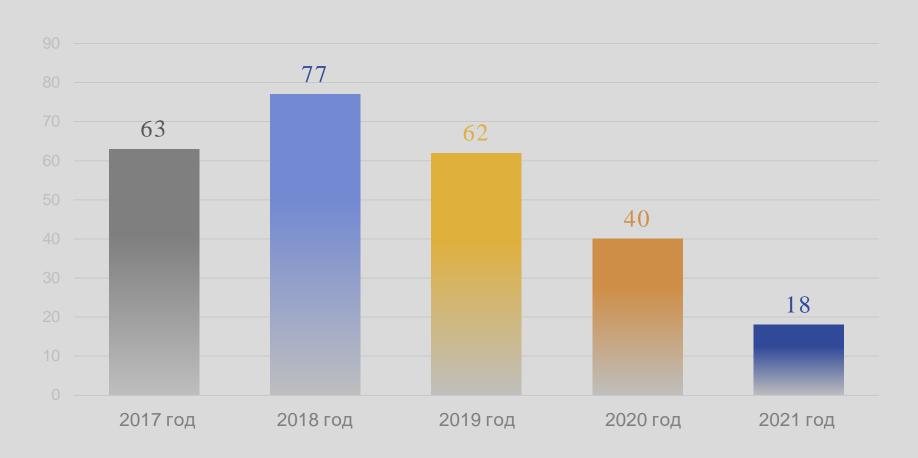








ЗА ПЕРИОД С 2017 ПО 2021 ГОД НА ОБЪЕКТАХ ФКУ УПРДОР «ВИЛЮЙ» ПРОШЛИ ПРАКТИКУ 260 СТУДЕНТОВ



>70 выпускников

автодорожного факультета СВФУ трудоустроены в подрядных организациях







ФОРУМ «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КРАЙНЕГО СЕВЕРА»















ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ

1 Нехватка специалистов в дорожной отрасли республики по вышеуказанным направлениям.

- 2 Действующие положения образовательных программ и учебных планов не соответствуют современным стандартам подготовки специалистов в дорожной отрасли.
- 3 Низкий уровень материально-технической базы в учебных заведениях, который не позволяет полноценно обучить студентов.









ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ В ПОДГОТОВКЕ И КАДРОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

- Планирование подготовки специалистов дорожной отрасли на всех уровнях.
- Для подготовки высококвалифицированных специалистов необходимо актуализировать образовательные программы и учебные планы с учетом современных стандартов.
- Увеличение в учебных заведениях количества бюджетных мест по дорожным специальностям.
- 4 Усовершенствование технической базы образовательных учреждений современной дорожной техникой и оборудованием.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!