

Транспортная реформа как основа для развития транспортной системы города Перми

Департамент транспорта
администрации города Перми





Характеристика общественного транспорта Перми



70 автобусных маршрутов



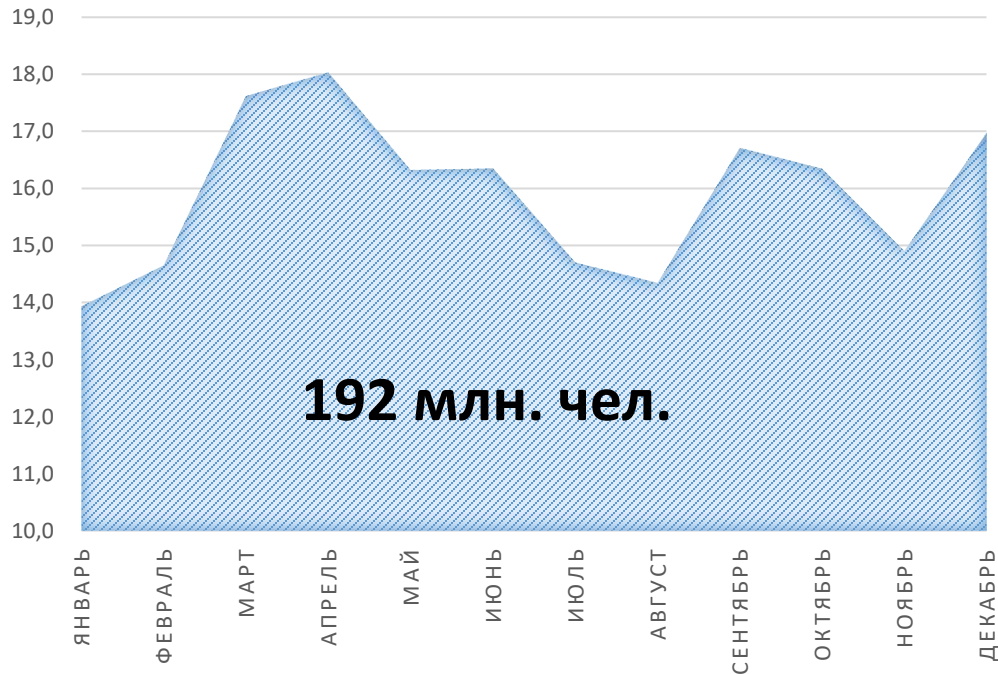
9 трамвайных маршрутов

3,5 млн.
рейсов
в год

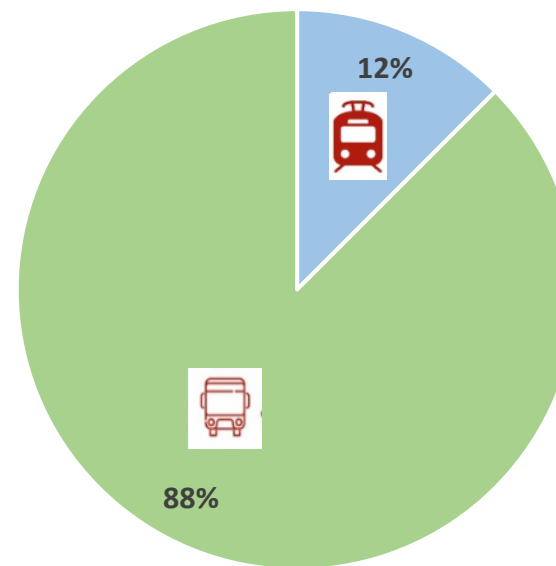
717 автобусов

90 трамваев

ПАССАЖИРОПОТОК ЗА 2021 ГОД



ПАССАЖИРОПОТОК ПО ВИДАМ
ТРАНСПОРТА

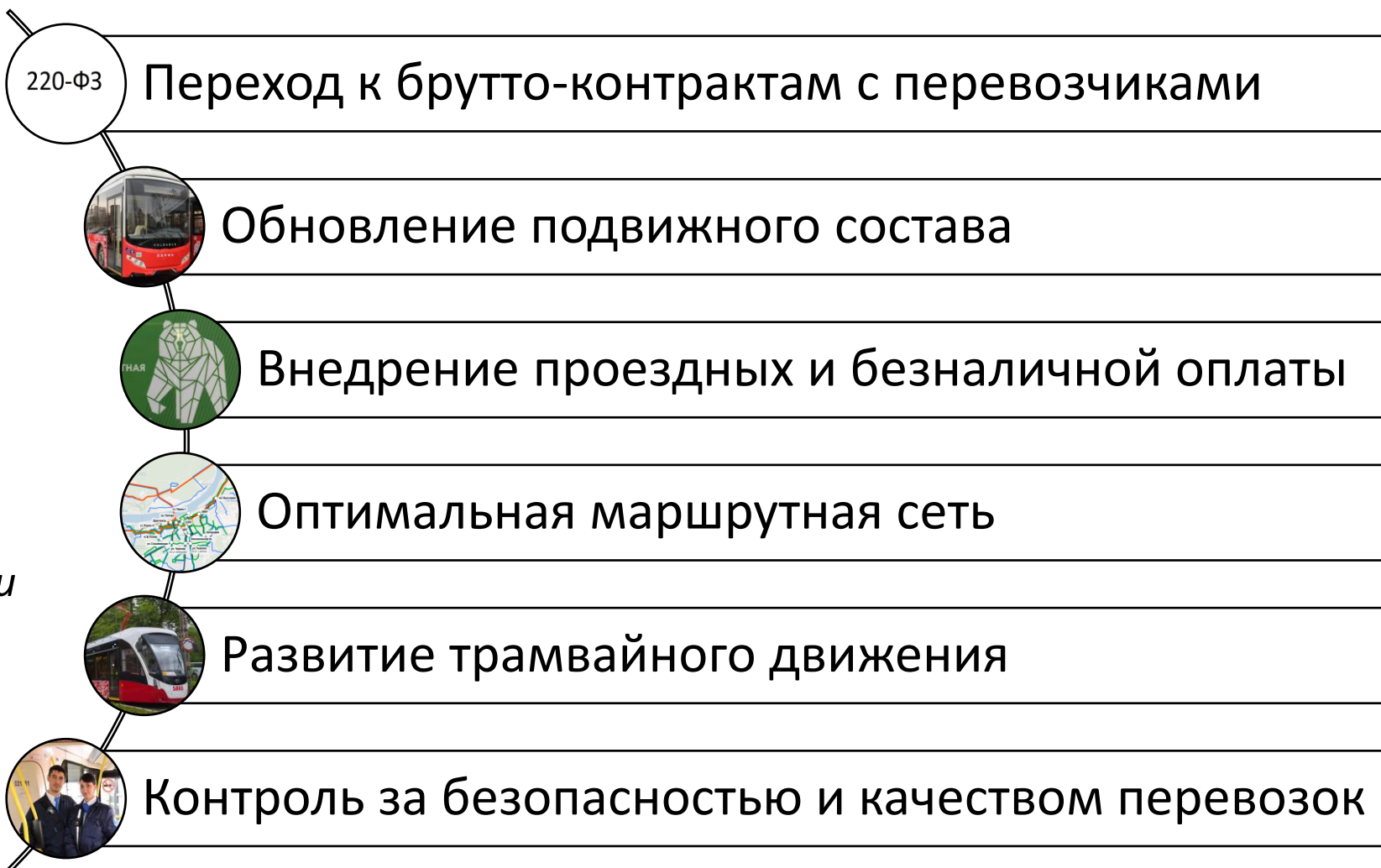




Реформа общественного транспорта (2020 год)

Цель:

Формирование современной, безопасной и качественной системы регулярных перевозок, обеспечивающей оптимизацию временных и финансовых затрат пассажиров при перемещении на общественном транспорте города Перми





Результаты: управление процессом перевозок

ПОЧЕМУ БРУТТО-КОНТРАКТ?

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ
№ ____-2020/ЭА
на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми по регулируемым тарифам города Перми (б)

г.Пермь «__» _____ г.

Муниципальное казенное учреждение «Городское управление транспорта» (МКУ «Гортранс»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице руководителя учреждения _____ действующего на основании Устава, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, здесь и далее именуемые «Стороны», в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе) и Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) по результатам проведения электронного аукциона, объявленного Извещением от «__» _____ 20__ г. № _____, на основании _____, № _____, заключили настоящий муниципальный контракт, нижеследующем:

1. Предмет контракта

1.1. Подрядчик обязуется выполнить работу по регулярным перевозкам пассажиров и багажа муниципальным маршрутам регулярных перевозок тарифам города Перми (б) (далее – работы), Приложением № 1 к Контракту, а Заказчик принимает работы.

1.2. Для выполнения работ используются характеристики и оборудование, которых установлены Приложением № 2 к Контракту.

1.3. Объемы работ установлены Приложением № 3 к Контракту.

1.4. Денежные средства, полученные Подрядчиком, в том числе предоставленные Заказчиком, перечисляются в соответствии с разделом 4 Контракта.

Управление
маршрутной сетью
и расписанием
исходя из запросов
жителей

Формирование
единой системы
тарифов для всей
маршрутной сети

Единые стандарты
качества
независимо от
перевозчика и
маршрута

Высокий уровень
ответственности
перевозчика за
нарушения
условий контракта

Организатор
транспортного
обслуживания



Результаты: подвижной состав



613 новых автобусов



24 новых трамвая





Организация новых внутрирайонных транспортных связей

Негатив жителей в
связи с изменением
привычных
маршрутов

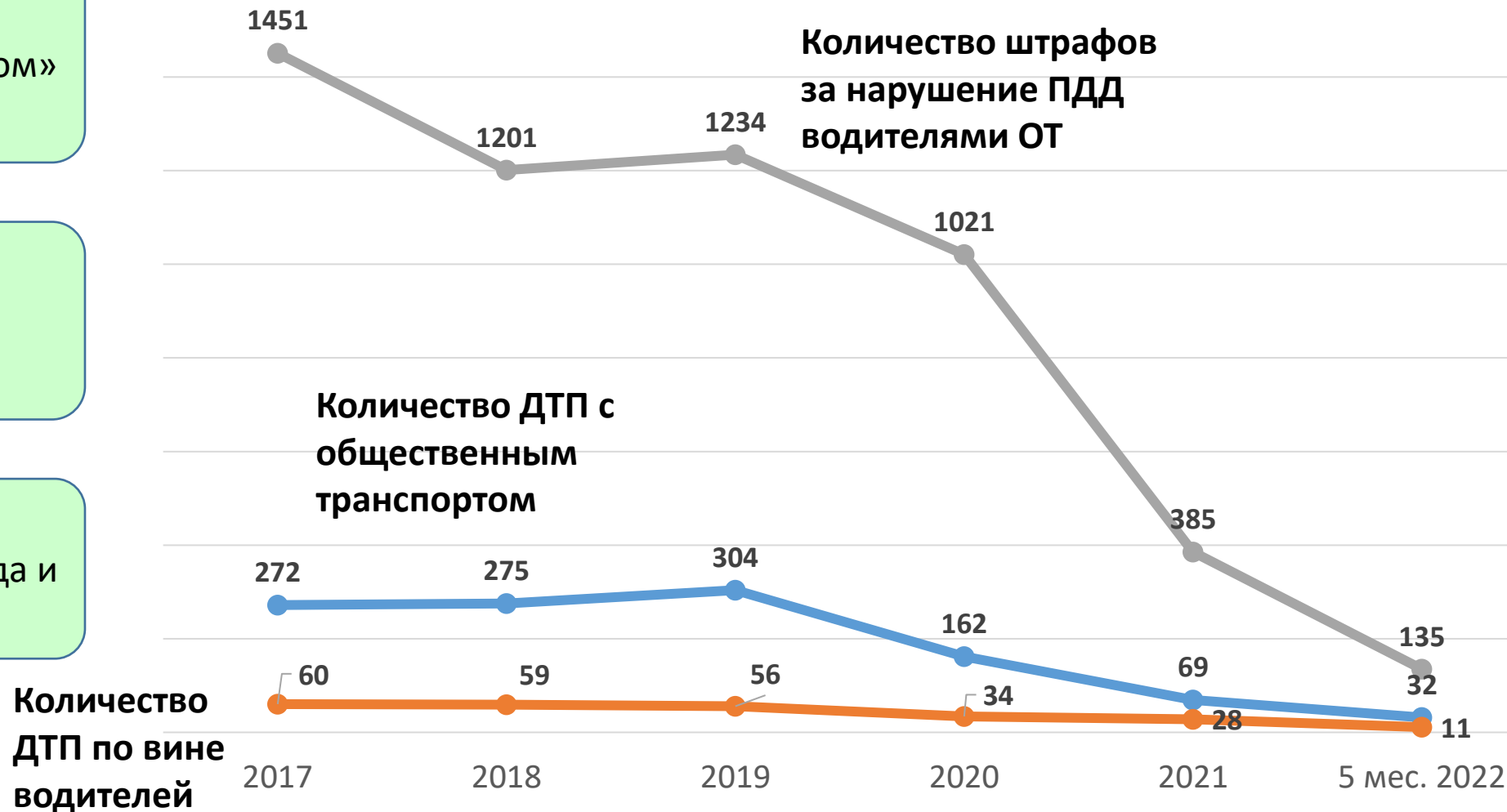


Результаты: безопасность перевозок

Нет «гонок за пассажиром»

Снизилось кол-во
технических
неисправностей ТС

Снизилось кол-во
нарушений режима труда и
отдыха водителей





Цена транспортной реформы

УВЕЛИЧЕНИЕ ФИНАНСОВОЙ НАГРУЗКИ НА БЮДЖЕТ

- Снижение пассажиропотока вследствие короновирусной инфекции
- Наличие расхождений между транспортной моделью и фактическим распределением пассажиропотока
- Время на отладку механизмов борьбы с безбилетным проездом

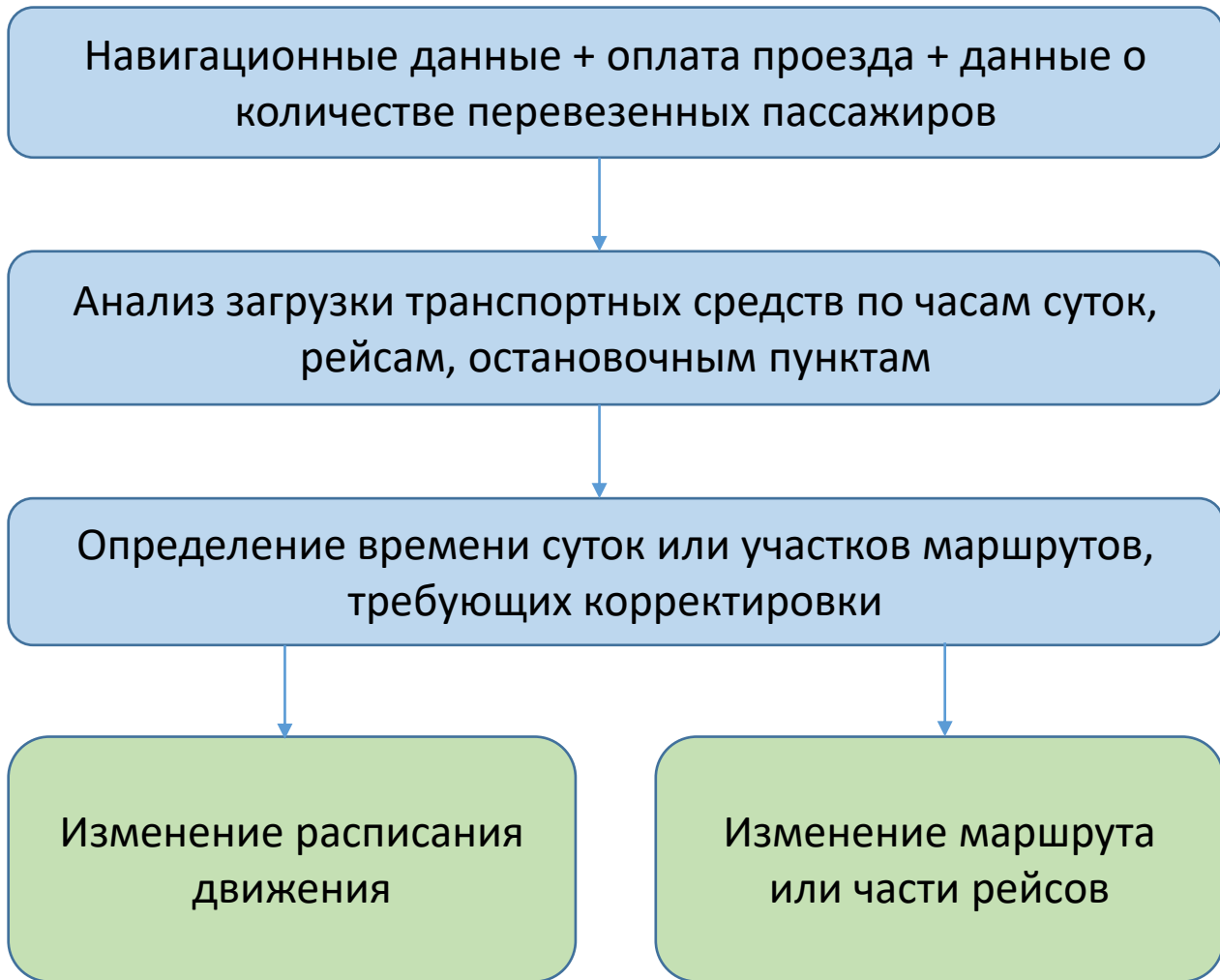
Расходы бюджета города Перми на субсидирование общественного транспорта:

- *2018 год = 1,0 млрд. руб.*
- *2021 год = 2,3 млрд. руб.*

Постоянно меняющиеся внешние условия требуют регулярного мониторинга и гибких решений при планировании работы общественного транспорта



Управление объемом транспортной работы



Отсутствие зависимости перевозчика от выручки позволяет **перераспределять объем работы внутри контрактов**

За счет перераспределения без увеличения объема транспортной работы **открыто 3 новых маршрута**

Пассажиропоток новых маршрутов **25 000 человек в сутки**



Балансировка экономической модели

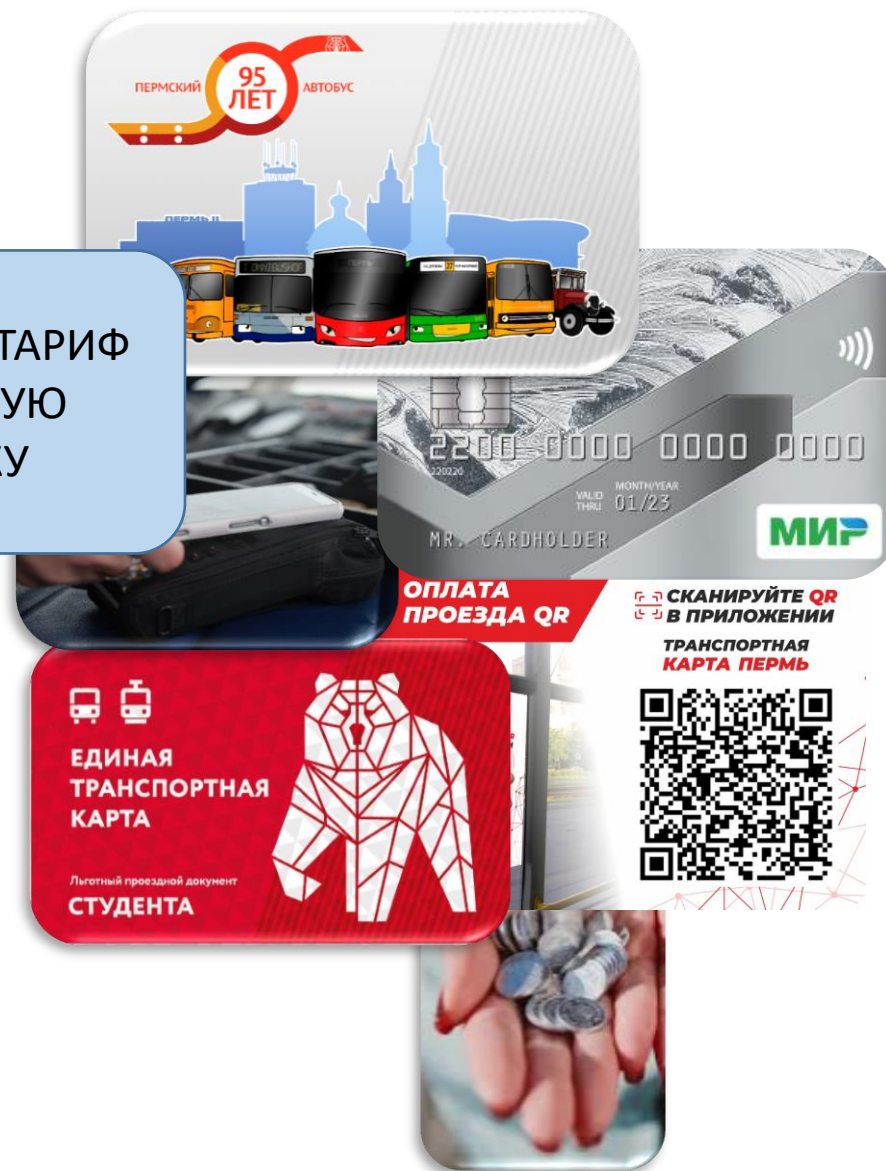
РАСХОДЫ НА
ТРАНСПОРТНУЮ РАБОТУ

ДАННЫЕ О ФАКТИЧЕСКИ
ПЕРЕВЕЗЕННЫХ
ПАССАЖИРАХ



РАСЧЕТНЫЙ ТАРИФ
НА РАЗОВУЮ
ПОЕЗДКУ

- С 10 января 2022 года тариф за разовую поездку **увеличен с 26 до 33 рублей**
- Стоимость долгосрочных проездных **снижена на 30%**
- На текущий момент **каждый третий пассажир** пользуется проездным





Работа по пресечению безбилетного проезда

70% транспорта работает без кондукторов

84 контролера еженедельно совершают 3000 проверок

Законодательное Собрание в первом чтении поддержало увеличение штрафа с 500 до 2500 руб.

Январь - май 2022 года

Количество актов за безбилетный проезд

Январь

98

Февраль

412

Март

908

Апрель

1 001

Май

1 701





PR сопровождение транспортной реформы



**III место по
цитируемости в
региональных СМИ
за 2021 год**

Формирование собственной
пресс-службы

Активная работа в
социальных сетях и
публичном пространстве

Регулярное
взаимодействие с
общественными
организациями

Проведение
неформальных
мероприятий по
популяризации
общественного транспорта

*Конкурс
профмастерства*

Автобус-фест

*Суббренд
#едемвместе*

*Формирование бренда
«Пермский транспорт»*

*Аккаунты в соц. сетях
ВКонтакте и Телеграмм*

*Прямые эфиры в СМИ и
таргетированная реклама*

*Собственный контент для
трансляции в транспорте*



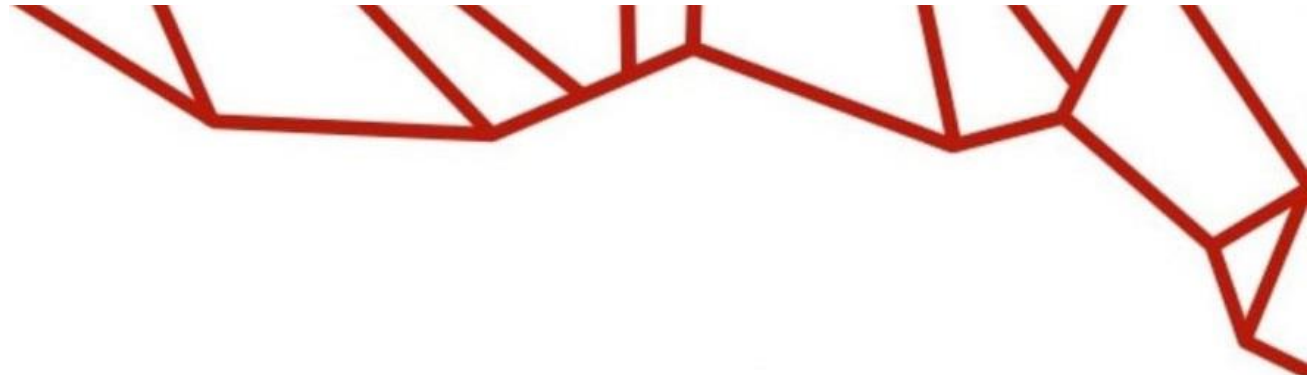
Итог – устойчивая платформа для развития

Масштабирование транспортной системы вслед за территориальным развитием города

Включение в транспортную систему новых элементов: городская электричка, межмуниципальные маршруты, средства индивидуальной мобильности

Наличие готовых каналов связи с жителями для выстраивания диалога при изменениях в работе транспорта





Спасибо за внимание!

Сайт www.gortransperm.ru
Аккаунты «Пермский транспорт»
в ВКонтакте и Телеграмм