



Интегрированные пассажирские транспортные системы городов

Генеральный директор АО «Экспресс-пригород»
Е.Л. Куфарева

22.06.2022



Транспортная система Новосибирской области при участии пригородного ж/д транспорта

Новосибирская область
2,8 млн.чел.



Маршрутная сеть

128 маршрутов
5 направлений

АО «Экспресс-пригород»

19,5 млн. пасс.
в 2021 г.

Объемы перевозок

5 из 25 ППК в России

- - Направления автобусных маршрутов
- - железные дороги
- - остановочные пункты пригородного ж/д сообщения
- - остановочные пункты без пригородного ж/д сообщения
- - населенные пункты

Интеграция пассажирских транспортных систем



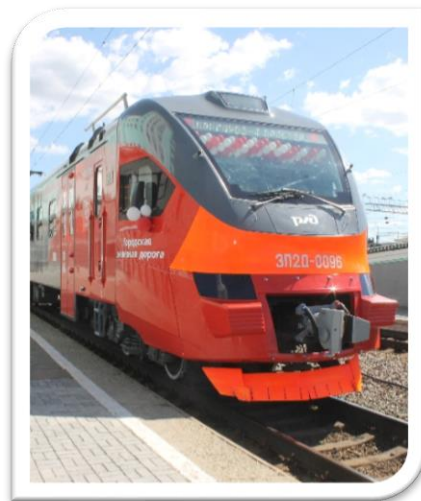
Расширение маршрутной сети. Проект «Дальний пассажир»

Назначено:

- **2015 г.** +2 маршрута на южном направлении э/п *Новосибирск-Черепаново* + 1000 пасс/сут
- **2017 г.** +2 маршрута на восточном направлении э/п *Новосибирск-Мошково* + 400 пасс/сут
- **2017-2018 г.** +2 маршрута на западном направлении э/п *Новосибирск-Коченево* дополнительно назначены на зимний период (курсировали только в летний) + 400 пасс/сут
- **2018-2019 г.** +1 маршрут на западном направлении э/п *Новосибирск-Чулымская*, согласованный с маршрутом э/п *Чулымская-Барабинск* + 800 пасс/сут
- **2019 г.** +3 маршрута на южном направлении э/п *Новосибирск-Бердск* (в рамках проекта «Академгородок 2.0») + 300 пасс/сут
- **2021 г.** Установлен единый маршрут э/п *Новосибирск-Барабинск* + 1000 пасс/сут

Продлено:

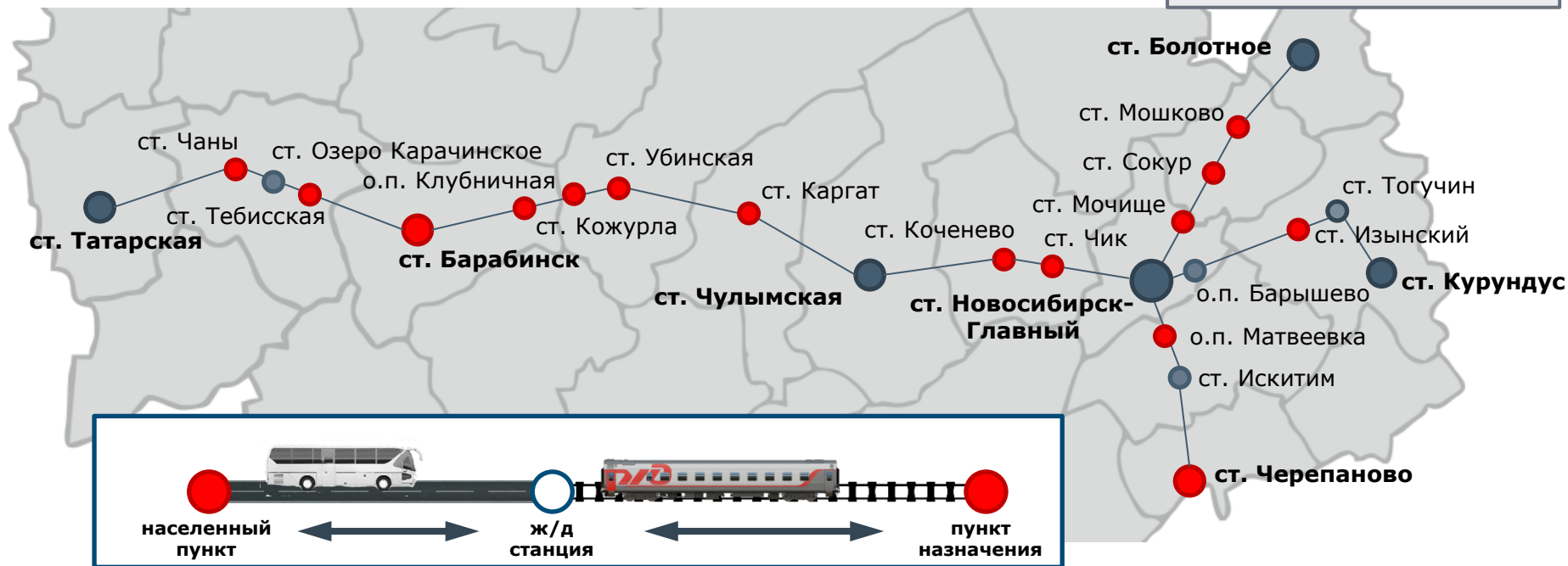
- **2015 г.** Маршрут на восточном направлении э/п *Новосибирск-Мошково* до ст. *Болотная* + 120 пасс/сут
- **2015-2017 г.** Маршрут на западном направлении э/п *Новосибирск-Коченево* до ст. *Дупленская* (2015), затем до ст. *Чулымская* (2017) (по обращениям пассажиров) + 260 пасс/сут
- **2017 г.** Маршрут на восточном направлении э/п *Новосибирск-Ояш* до ст. *Болотная* + 100 пасс/сут



«Автобус + электропоезд». Подвозящие маршруты

Подвозящие маршруты: на 15 остановочных пунктах к 97 маршрутам электропоездов

● Остановочные пункты, где организованы подвозящие маршруты автобусов

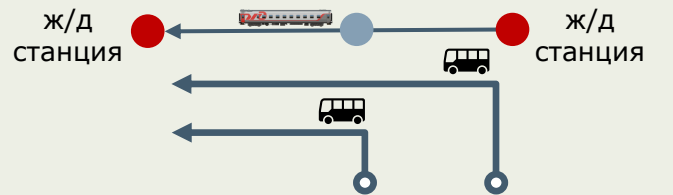
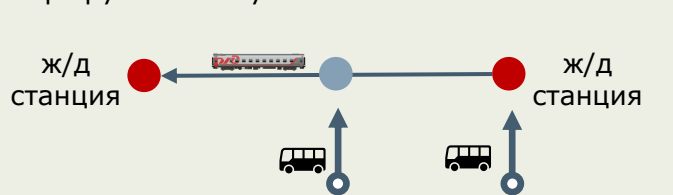


Организация ускоренного пригородного движения на участке Новосибирск-Главный – Татарская

Характеристика участка:

Размеры движения – 1 пара э/п, время в пути – 6-6,5 ч, расстояние – 458 км



Существующая схема	Предлагаемая схема
- Маршруты автобусов следуют до Новосибирска и дублируют маршруты пригородных поездов 	- Организация подвоза жителей на автобусах к крупным ж.д. пунктам и отмена дублирующих маршрутов автобусов 

Городская железная дорога в Новосибирске

1 этап - Июль 2021 Организация пассажирского сообщения на участке «Пригородный простор – Новосибирск-Восточный»

Инфраструктура

- Новая остановочная платформа «Пригородный простор»

Маршрутная сеть

- **+ 6** транзитных маршрутов пригородных поездов

Регион

- Городской конкурентный тариф
- Заказ и обеспечение выпадающих доходов

Пассажир

- Беспересадочная быстрая доставка электропоездом жителей с Левого на Правый берег Новосибирска и обратно
- **+106** тыс. пассажиров в год

+ 3 млн. пассажиров в год



2 этап – 2022-2024 Увеличение количества транзитных маршрутов через Новосибирск-Главный

Инфраструктура

- Без дополнительных вложений

Маршрутная сеть

- **+4** маршрута, в т.ч. с дальних направлений через ст. Новосибирск-Главный
- **+400** тыс. пасс. в год

Регион

- Специальный конкурентный тариф
- Заказ и обеспечение выпадающих доходов

Пассажир

- Беспересадочное сообщение пригородных направлений Новосибирской области

Перспектива

- Организация пассажирского сообщения на левом берегу г. Новосибирска
- Строительство **8** остановочных платформ

Тариф для населения в Новосибирской области

Совместная работа ППК, Министерства транспорта и дорожного хозяйства НСО и Департамента по тарифам НСО по тарифной политике для населения обеспечивает конкурентоспособность пригородных пассажирских железнодорожных перевозок

**2015-
2018 гг.**

21,7% доля городских поездок

- Тариф для пассажира не повышен

2019 г.

↑22,7% доля городских поездок

- Тариф 2-й зоны для пассажира не повышен
- Конкурентный тариф 1-й зоны на уровне гор. транспорта

2020 г.

↑23% доля городских поездок

- Тариф со 2-й по 5-ю зоны для пассажира не повышен
- Конкурентный тариф 1-й зоны на уровне гор. транспорта

2021 г.

- **↑28,1%** доля городских поездок за 2021 г
- Тариф со 2-й по 4-ю зоны для пассажира не повышен
- Конкурентный тариф 1-й зоны на уровне гор. транспорта
- Городская железная дорога **+1200 пасс.** в сутки

2022 г.

- **↑ 31,38%** доля городских поездок за 4 мес. 2022 г
- Конкурентный тариф 1-й и 2-й зоны на уровне гор. транспорта
- Городская железная дорога **+1800 пасс.** в сутки

Мультимодальные перевозки. Единый билет.



Задачи:

- 1 Интеграция пригородного железнодорожного транспорта в транспортную систему города и области
- 2 Организация подвоза жителей автобусами к крупным железнодорожным станциям
- 3 Синхронизация расписания движения пригородных поездов и подвозящих автобусов
- 4 Предоставление выбора каналов продаж для пассажиров. Проработка вопроса Единого билета
- 5 Обновление подвижного состава

Спасибо за внимание!