

О нас

Транспортный каркас

Метрополитен

МЦД

МЦК

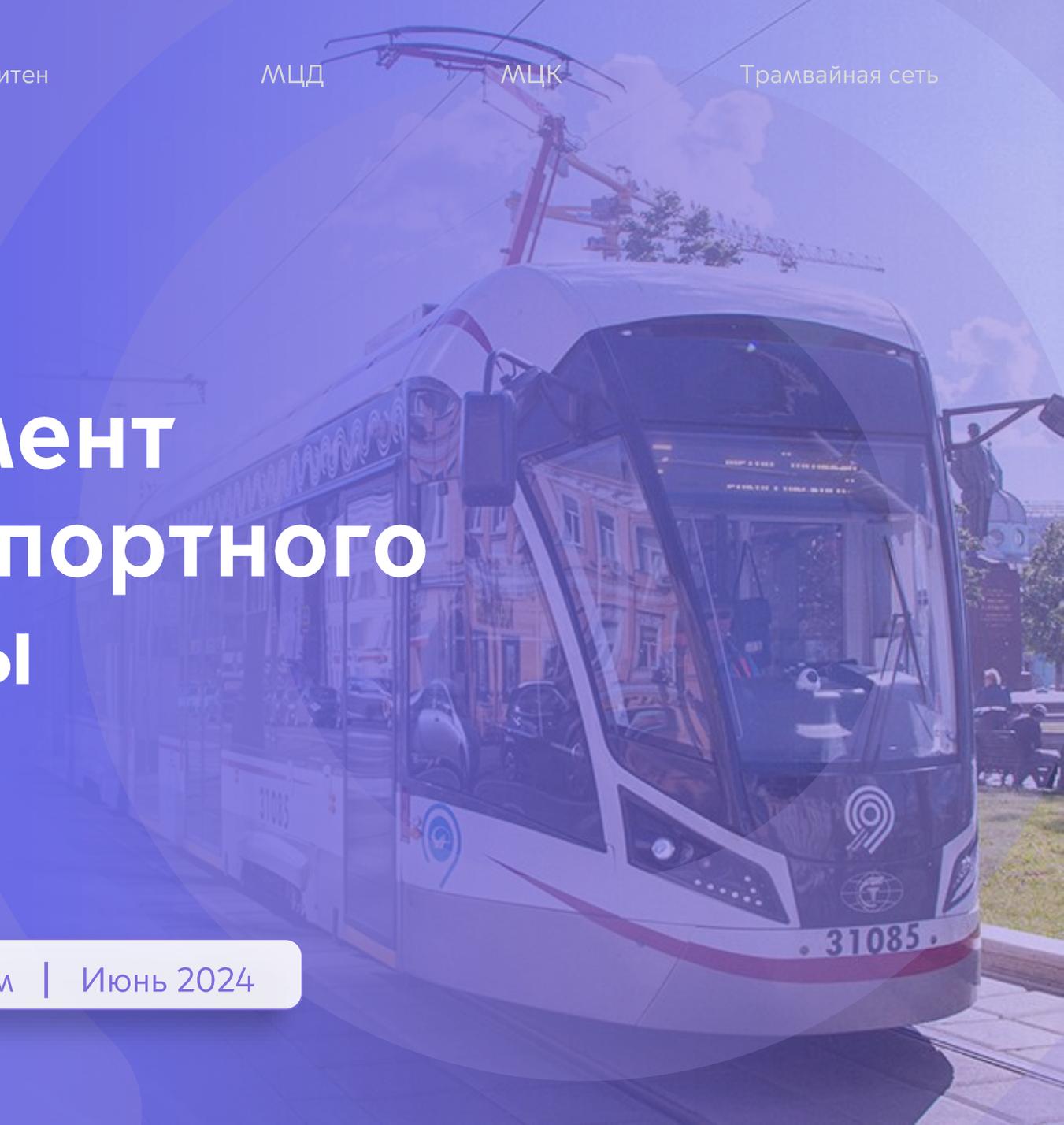
Трамвайная сеть



МосТрансПроект

Трамвай как элемент рельсового транспортного каркаса г. Москвы

XI Международный Сибирский транспортный форум | Июнь 2024



О нас

Транспортный каркас

Метрополитен

МЦД

МЦК

Трамвайная сеть

спикер

ЮРИЙ ЛАЗУТКИН

Заместитель директора по городскому
наземному электрическому транспорту
ГБУ «МосТрансПроект»





МосТрансПроект

НИИ «МосТрансПроект»

Ведущий интеллектуальный центр планирования и проектирования транспортных решений в Москве



**Транспортное
планирование
и проектирование**



**Транспортный
консалтинг
и аналитика**



**Проектирование
трамвайной
инфраструктуры**



**Создание
концепций
благоустройства**



**Развитие
технологий
и цифровых
сервисов**



**Научная
деятельность**



Рельсовый транспортный каркас Москвы

Метрополитен



294

Станций метро
и МЦК

~ 8 млн

Пассажиров
в рабочий день

39

Станций метро
планируется к
запуску до 2030 года

МЦД



4

линии (D1 и D2 открыты
в 2019 году, D3 и D4 –
в 2023)

136

станций

1,3 млн

оездок в сутки

Трамвайная сеть



418 км

однопутного пути

35

маршрутов

~ 700 тыс.

пасс./сутки



Московский метрополитен

112
станций метро и МЦК
введены в эксплуатацию

263
станции метро
на сегодня

4
новые
линии



Рельсовый транспорт
это настоящее и будущее
московской агломерации

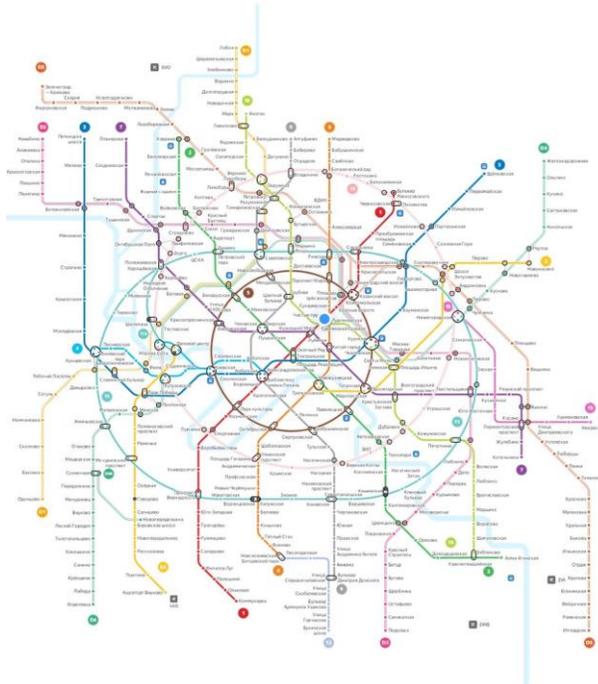


Комфортные условия
для поездок по городу
для миллионов москвичей

2011 год



2024 год



0

перегруженных перегонов
в метро на сегодня

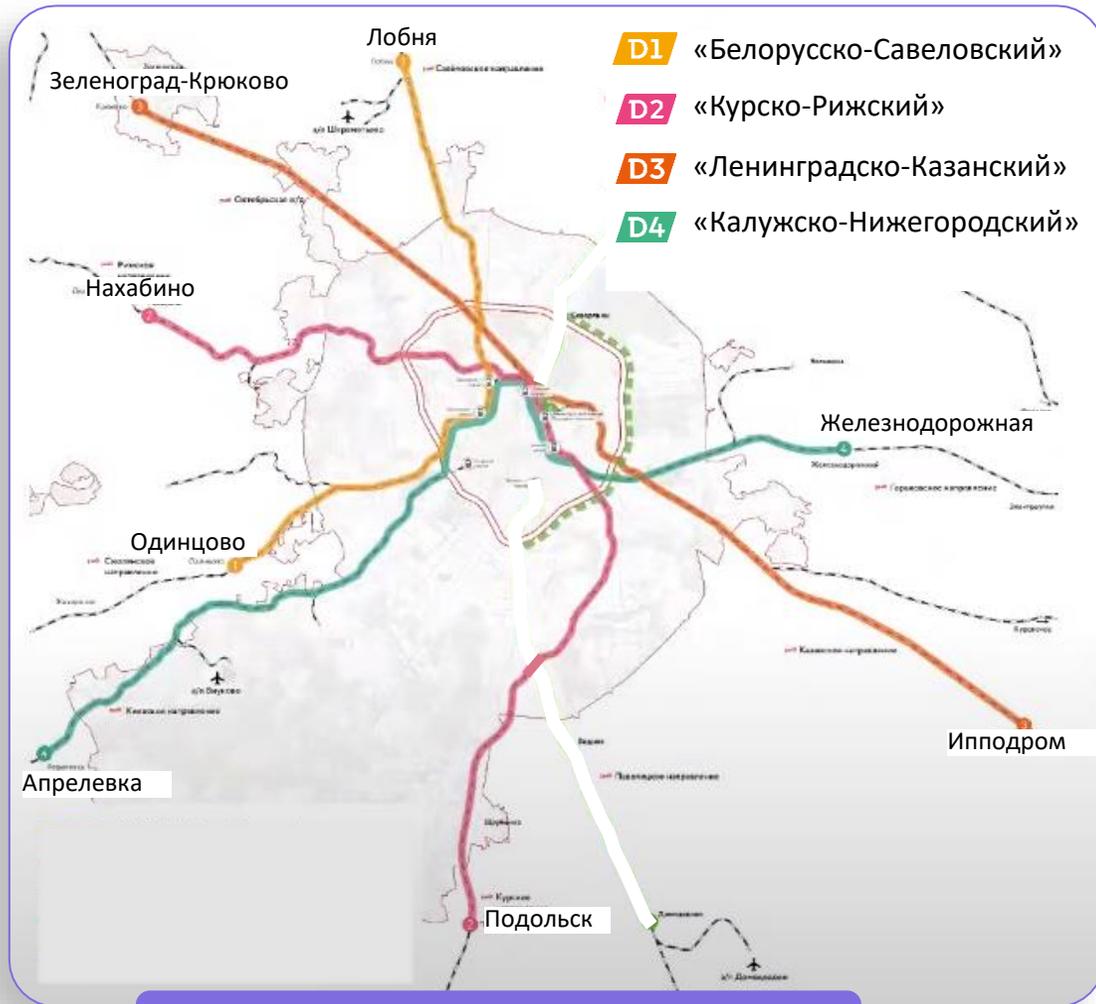
93%

москвичей будут жить рядом
со станцией метро или МЦД
к 2030 году

**до
30%**

Меньше времени в пути будут
тратить 1 млн пассажиров
к 2030 году

МЦД Московские центральные диаметры (МЦД)



Один из самых масштабных транспортных мегапроектов десятилетия
сеть связанных железнодорожных маршрутов, образующих линии наземного метро



303 км



136
станций

до
12%

Составила разгрузка соседних линий метро после запуска D1 и D2

14

Московское центральное кольцо (МЦК)

Маршрутная линия железнодорожного пассажирского транспорта, частично интегрированная с метрополитеном по системе оплаты проезда и пересадкам



Более 1 млрд

Поездок совершили пассажиры с момента запуска МЦК (более 7 лет)

34

района Москвы стали доступнее



Трамвайная сеть Москвы



700 000
пасс./сутки

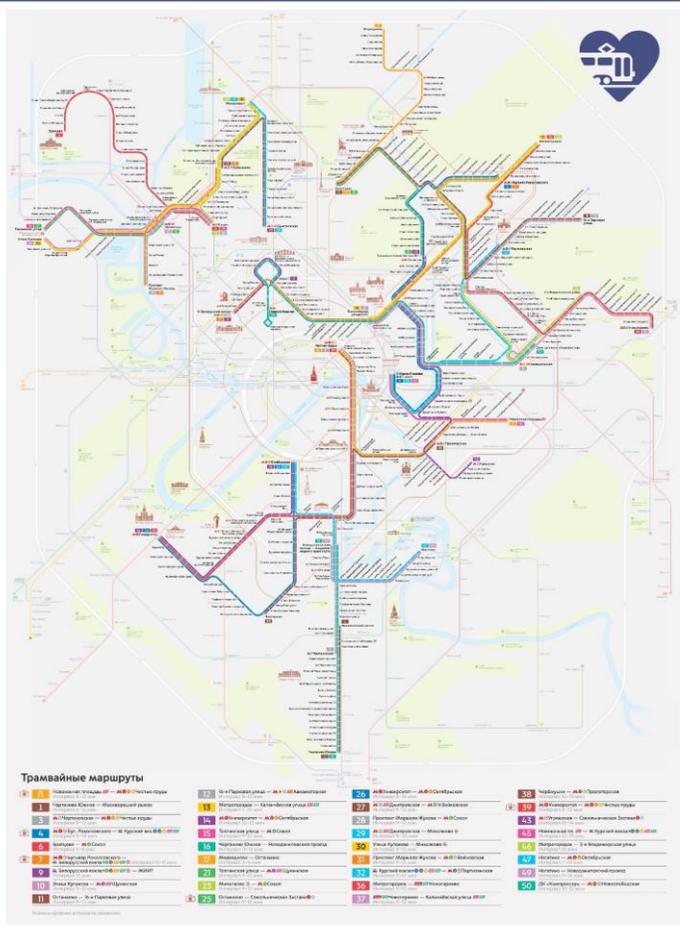


418 км



35 маршрутов

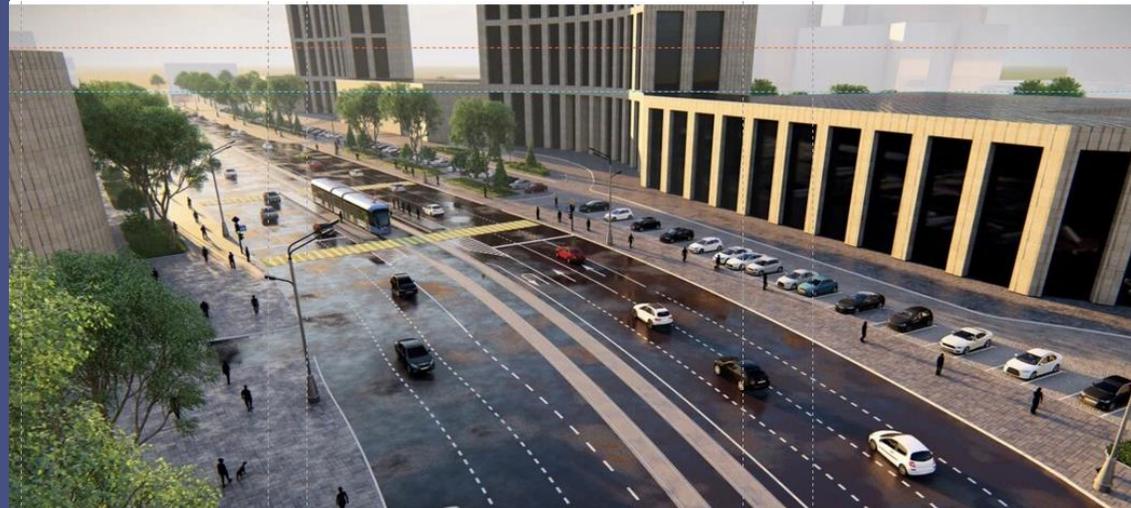
ТРАМВАИ МОСКВЫ



Запуск новой трамвайной линии по проспекту Академика Сахарова

1,6 км
длина нового участка, который позволит запустить прямые диаметральные маршруты через центр Москвы

2 000 000
москвичей смогут комфортнее передвигаться по городу, благодаря новой линии



20%

Сокращение времени в пути после продления трамвайной линии



Реконструкция и строительство трамвайных путей до Рижского вокзала

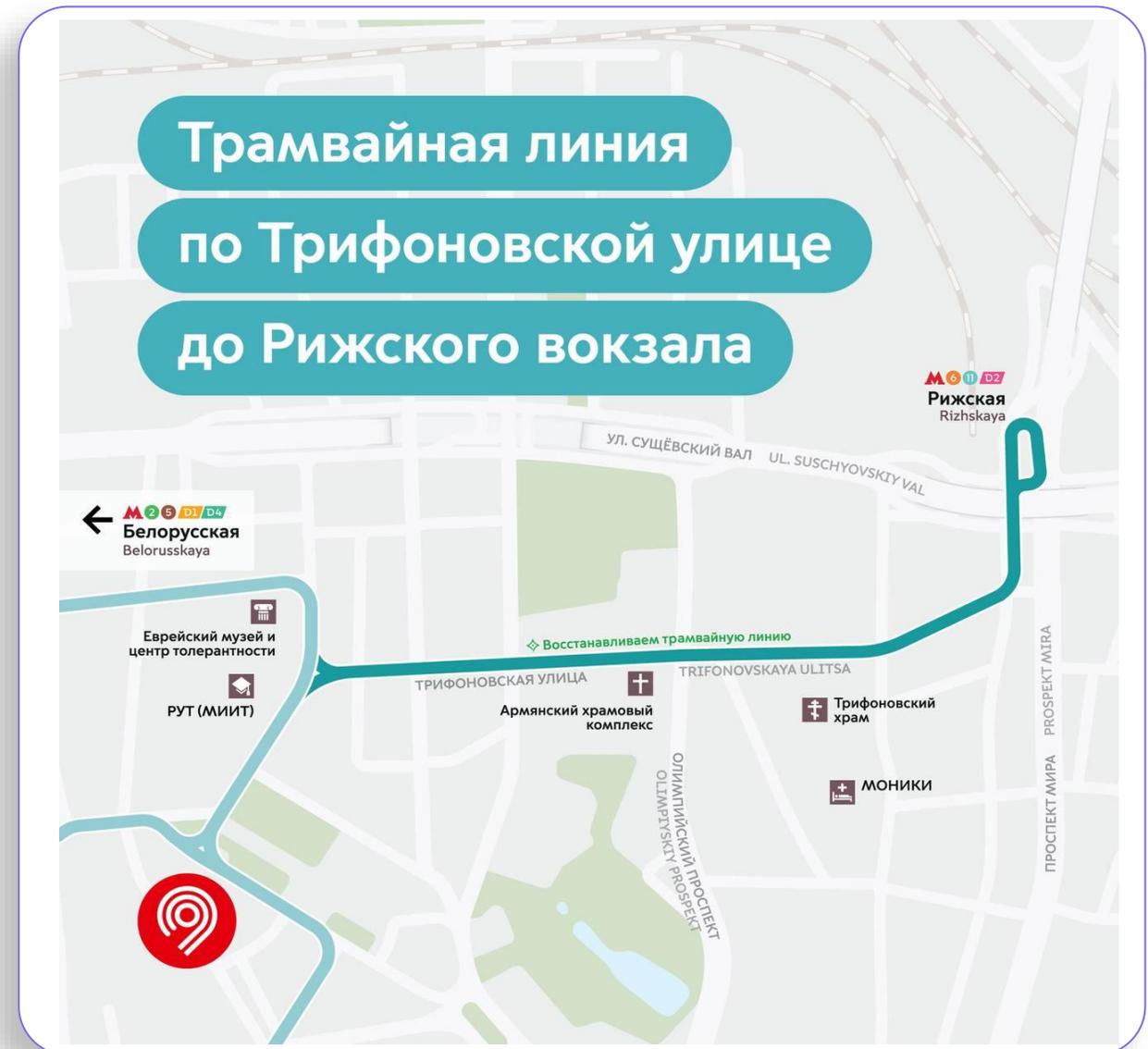
Доступность для **70 000** человек, живущих или работающих возле восстанавливаемого участка

Доступность социальных и деловых объектов притяжения:
РУТ (МИИТ), РГГУ, РХТУ, МОНИКИ, Депо, Еврейский музей и т.д.

Трамвай будет удобен для поездок внутри ТТК, которые не могут быть обслужены удалёнными станциями БКЛ глубокого заложения

до
20%

Сокращение времени в пути между Рижской площадью и РУТ (МИИТ)



Трамвайная линия на улице Сергея Радонежского

Первая линия трамвая вдоль магистрали ведущей из центра города за его пределы

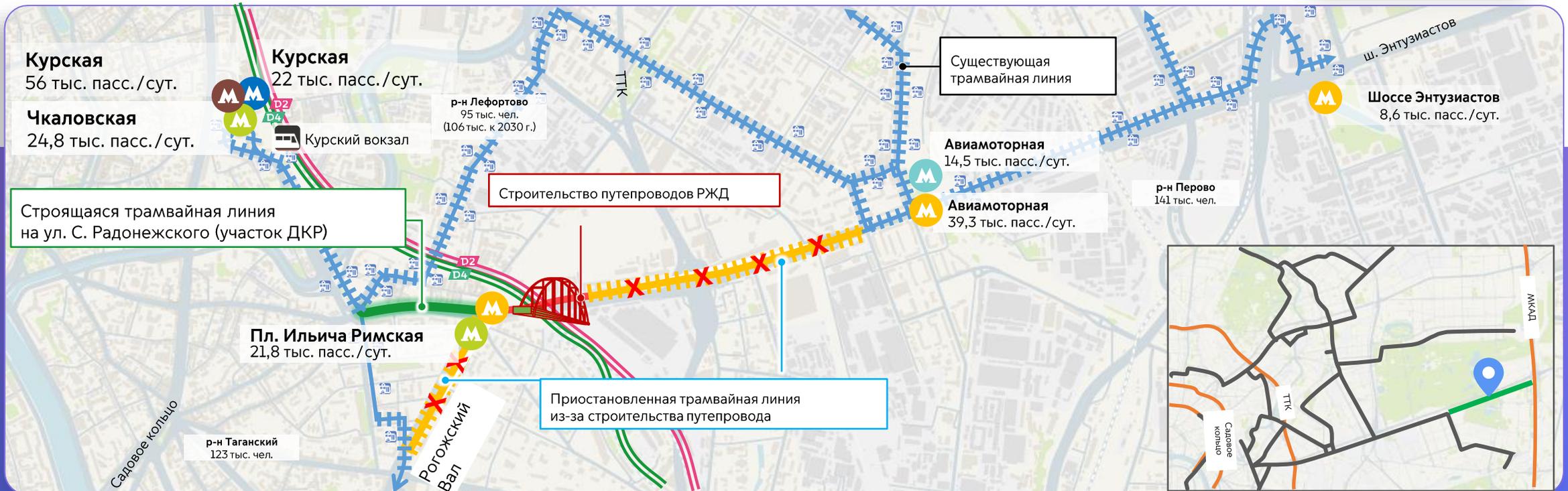
Проходит через 3 района Москвы, создавая новые межрайонные связи

для 130 000 жителей
Маршрут в пешей доступности

на **14%** Реализация проекта способствует разгрузке участка Калининской линии метро



0,65 км
Длина линии





**Спасибо
за внимание !**

mtp.mos.ru

