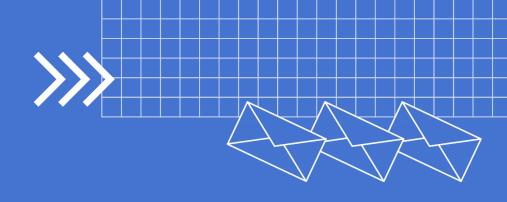
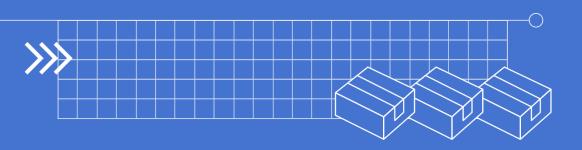
## почта россии



Доставка почты и грузов с использованием беспилотных авиационных систем (БАС) в рамках реализации проекта-маяка

## «Беспилотная аэродоставка грузов»



## Почта России активный участник процессов развития Арктической зоны Российской Федерации

почтя россии

2

### 2210 млн человек

проживают в зоне обслуживания отделений, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях





объекта почтовой связи подключено к единой корпоративной сети



сотрудников Почты работают в Арктической зоне

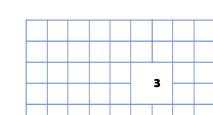


## Зачем Почте России беспилотники?

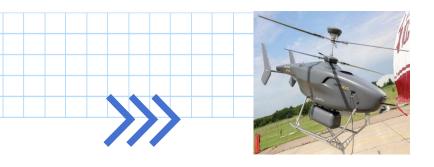








## Какие беспилотники нужны?



ввода в эксплуатацию







Вертолет

Конвертоплан

Самолет

Мультиротор

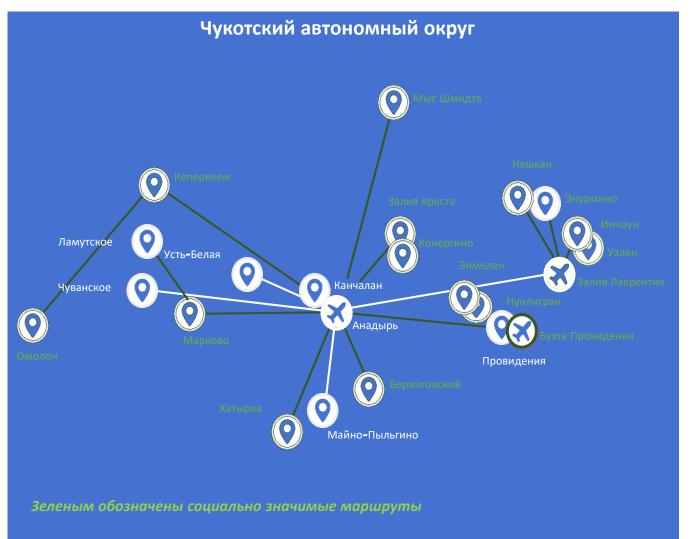
Дальность	100 – 500 км	100 – 500 км	<b>500 – 1000</b> км	50 – 100 km
Полезная нагрузка	<b>32 – 200</b> кг	<b>10 – 200</b> кг	<b>200 – 1000</b> кг	<b>5</b> – <b>10</b> кг
Применение	Средняя миля — труднодоступные регионы (ЯНАО, ХМАО, ЧАО, Камчатка)	Средняя миля <b>–</b> межрегиональная доставка	Средняя миля <b>–</b> межрегиональная доставка	Предпоследняя миля — агломерация городов (Московская, Ленинградская обл.)
Планируемый год	<b>2022</b> год	<b>2023</b> год	<b>2024</b> год	<b>2025</b> год



5

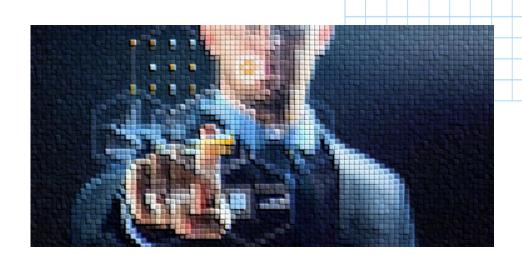
## Маршрутная сеть в регионах Арктической зоны 2022 - 2024 гг.





#### почтя россии

## Зачем нужен ЭПР и как стать его участником?







#### ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

постановление

от 24 марта 2022 г. № 462

москва

Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе

#### Правительство Российской Федерации постановляет:

- 1. Установить экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе.
- 2. Утвердить прилагаемую Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе Югре, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе.
- 3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности Министерства экономического развития Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству и иным федеральным









# Цели и результаты проекта**-**маяка **«**Беспилотная аэродоставка грузов**»**

Увеличение средней **скорости** логистики на региональной маршрутной сети **(к 2025** году**)** 

2x

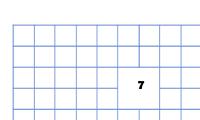
Рост объема **грузопотока** (к **2030** году)

11x

**Снижение стоимости** логистических сервисов **(к 2035** году**)** 

1,8x





## Таймлайн проекта

