



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Росдортехнология»

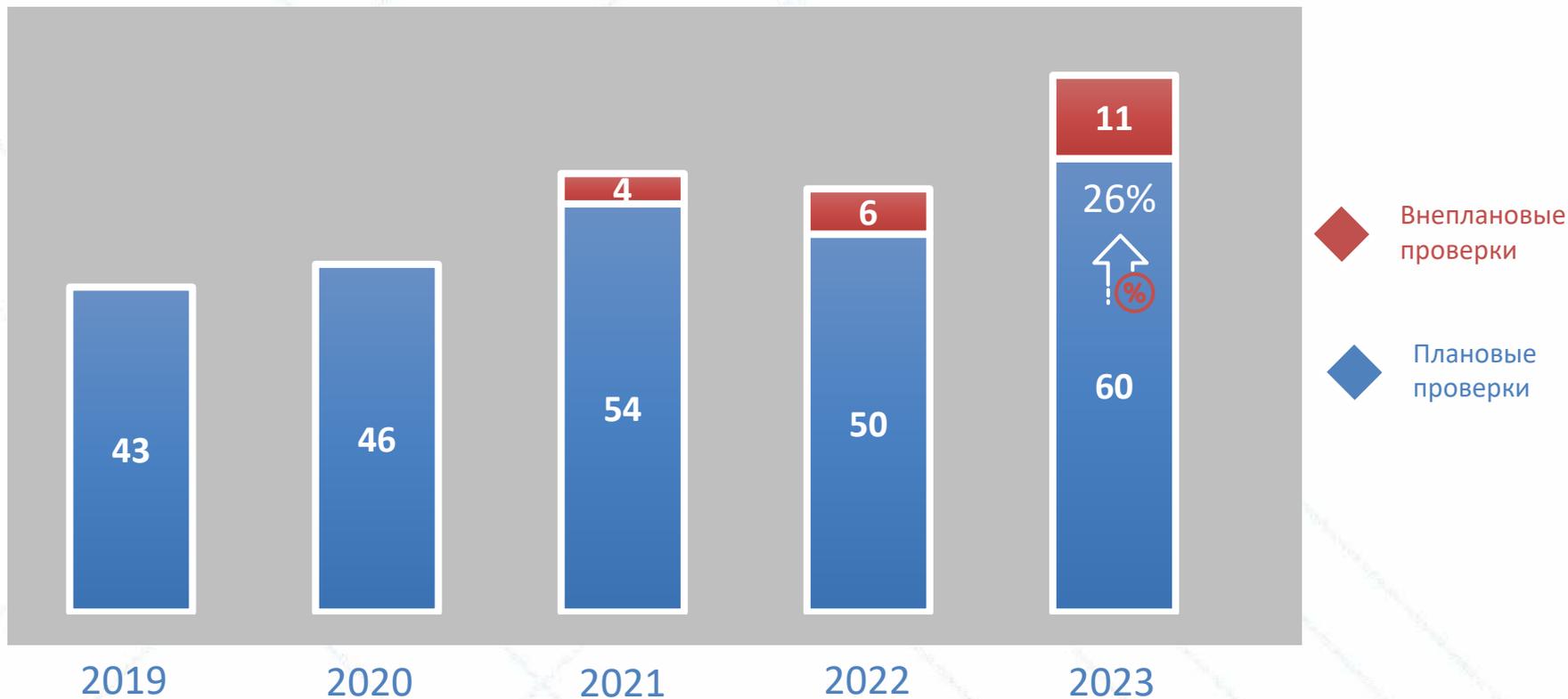


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Результаты мониторинга дорожной деятельности на региональной сети автомобильных дорог

Заместитель директора филиала в г. Красноярске
Осетров Алексей Валерьевич



**Паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»,** закрепляющий показатели на 2024 г:

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 85 %
доля дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям – 50,9 %
протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на дорогах регионального или межмуниципального и местного значения - 100 тыс. пог. м.
сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения до 8,4 человек

**Паспорт ФП «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»,**

закрепляющий цели программы:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в результате строительства и реконструкции - до 817 км к 2024 г.

обеспечение реконструкции, капитального ремонта искусственных сооружений в субъектах Российской Федерации в количестве 25 штук к 2020 г.

**Технический регламент таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011:**

разработанный в целях обеспечения защиты жизни и здоровья граждан, имущества, охраны окружающей среды, обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения, на стадиях проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог

**Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов, утвержденные постановлениями Правительства**

Российской Федерации: устанавливающие цели, условия и порядок предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации при реализации региональных проектов

Направление финансирования	Критерии оценки достижения результата
Региональная и местная дорожная сеть (РМДС)	Доля автомобильных дорог регионального значения и доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, % Соглашения заключены со всеми субъектами Российской Федерации
ФП «Содействие развитию автомобильных дорог» (Содействие)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом), км Соглашения заключены со всеми субъектами Российской Федерации
Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	Внедрение ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, число городов Соглашения заключены с 50 % субъектов Российской Федерации
Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	Протяженность введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог к объектам сельских населенных пунктов, км Соглашения заключены с 50 % субъектов Российской Федерации



Организация работы субъекта Российской Федерации

- Целевое использование бюджетных средств
- Достижение целевых показателей
- Обоснованность состава региональных программ



Организация работы Заказчика

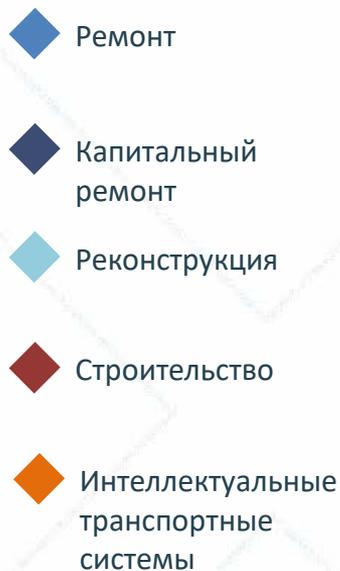
- Соответствие условий контрактов действующему законодательству и требованиям соглашений
- Выполнение обязательств по контрактам и ведение претензионной работы
- Организация строительного и лабораторного контроля заказчика
- Оформление документации при приемке выполненных работ
- Оформление документации на ввод объектов в эксплуатацию
- Мониторинг эксплуатационного состояния введенных объектов, регистрация и устранение дефектов по гарантийным обязательствам



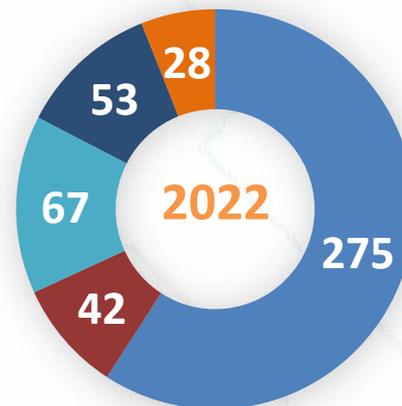
Организация работы Подрядчика

- Соблюдение нормативных требований и технологии производства работ
- Организация строительного и лабораторного контроля Подрядчика
- Оформление исполнительной документации
- Качество выполнения работ

Распределение объектов по видам работ, шт.



2020 года



2021 года



2022 года

Проверка региональных программ

по результатам проверки 30
субъектов РФ на 20.06.2023

Качество работ 49 %

- несоответствие выполненных работ требованиям нормативно-технической и проектной документации; низкий уровень работы строительного контроля, авторского надзора; отсутствие геодезического, инструментального и лабораторного обеспечения Заказчика и Подрядчика

Контракты и соглашения 34 %

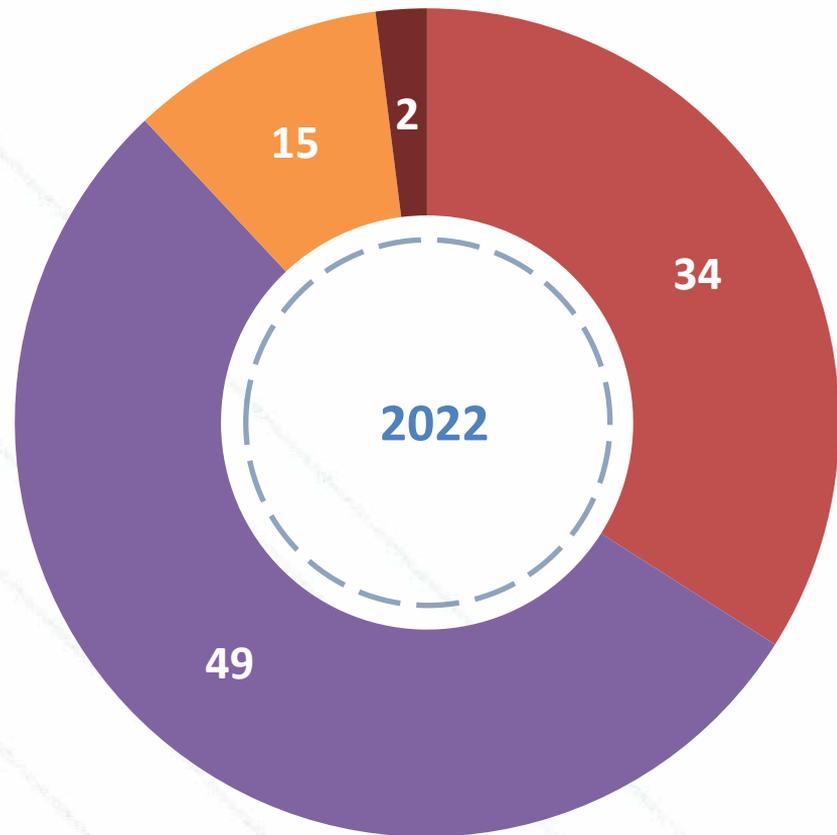
- невыполнение условий соглашений,
- нарушения условий и положений контрактов

Документация 15 %

- оформление и полнота проектной, рабочей, разрешительной, организационно-технологической, исполнительной документации

Обеспечение безопасности 2 %

- нарушения при организации дорожного движения по временным схемам





РМДС

- Приемочная диагностика не проводится
- Исключение плановой диагностики



СОДЕЙСТВИЕ

- Не достигнуты показатели технической готовности объектов
- Приемочная диагностика не проводится
- Документы о вводе объектов в эксплуатацию не оформляются в установленный срок



ИТС

- Документы о вводе объектов в эксплуатацию не оформляются
- Проблемы функционирования оборудования (пуско-наладочные работы проводятся формально)

СЕЛЬСКИЕ
ТЕРРИТОРИИ

- Не достигнуты показатели технической готовности объектов
- Приемочная диагностика не проводится
- Документы о вводе объектов в эксплуатацию не оформляются в установленный срок

Нарушение сроков
предоставление
отчетности



Дисциплина

Не представлены
результаты отчетности

Не обеспечен
требуемый процент
технической
готовности



Целевые
показатели

Не достигнута требуемая
протяженность введенных в
эксплуатацию объектов, км

Назначаемые работы по ремонту не соответствуют требованиям приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402



Гарантийные сроки не соответствуют требованиям приказа Минтранса России от 05.02.2019 № 37



Не ведется претензионно-исковая работа, в том числе в рамках исполнения гарантийных обязательств

Нарушение сроков окончания работ по контрактам

Применение асфальтобетонных смесей, запроектированных по ГОСТ 9128 и 31015, не обеспечивающим на добровольной основе соблюдение требований ТР ТС 014/2011



Ненадлежащая организация
строительного контроля, включая
лабораторный и геодезический контроль,
со стороны Заказчика

Отсутствие собственной испытательной
лаборатории и/или договоров на оказание
услуг по лабораторному контролю

Отсутствие необходимого лабораторного
оборудования для проведения требуемых
испытаний



Нарушение периодичности поверки и
калибровки лабораторного и
измерительного оборудования



Нарушения при проведении
лабораторных испытаний

Отсутствие актов освидетельствования
скрытых работ или всех необходимых
приложений к ним

Несоответствие данных в
исполнительной документации
фактически выполненным объемам
работ



Нарушение норм и правил при
складировании материалов



Отсутствие сертификатов, деклараций на применяемые материалы в соответствии с требованиями ТР ТС 014/2011



Формальный подход к разработке технологических карт и проектов производства работ в целом



Несоблюдение подрядчиком объема и периодичности проведения входного и операционного контроля



Недостаточный контроль полноты и правильности ведения исполнительной и организационно-технологической документации



Применение
ограждающих устройств,
не регламентированных
требованиями
нормативной
документации



Отсутствие или
составление с
нарушениями
нормативных требований
временных схем
организации дорожного
движения



Несоответствие
фактической временной
организации дорожного
движения
согласованным схемам



Формирование программ на основе достоверных данных о ТЭС АД

Выполнение необходимого комплекса проектно-изыскательских работ

Проектирование с учетом требований ТР ТС 014/2011

Проектирование с учетом требований Приказа Минтранса России № 402 по составу работ



Наличие гарантийных паспортов и соответствие гарантийных сроков приказу Минтранса России № 37

Контрактация и выполнение нормативных работ по содержанию сети автомобильных дорог

Регулярный мониторинг и оценка уровня содержания

Организация работ по исполнению гарантийных обязательств



Повышение уровня квалификации сотрудников служб Заказчиков

Обеспечение эффективности работы строительного контроля, в том числе на объектах ремонта

Создание единой региональной структуры для осуществления строительного контроля на объектах в муниципальных образованиях



Проведение инструментальной диагностики

Дооснащение лабораторий оборудованием, соответствующим актуализированным нормам

Благодарю за внимание!

