



Цифровая платформа

как инструмент трансформации
транспортной отрасли

О компании

10 лет работы с [РОИВ](#) в области цифровизации государства

>30 субъектов РФ, в которых внедрены продукты

Центр компетенции и разработки расположен в **Новосибирске**

Резидент **Новосибирского Академпарка**

>250 госконтрактов, исполненных без штрафных санкций и неустоек



Представители компании присутствуют во всех регионах РФ



Лицензии и все необходимые допуски ФСТЭК и ФСБ



Программные продукты AT Consulting Восток включены в [Реестр отечественного ПО](#)



AT Consulting Восток входит в госкорпорацию «Росатом»

Предприятие полного цикла производства программных продуктов:

- Аналитика
- разработка
- тестирование
- внедрение
- поддержка

Победы на «Проф.ИТ»



Реализованные проекты регулярно побеждают в национальном конкурсе региональной информатизации

Цель:

Обеспечить соблюдение нормативной базы при составлении технического задания и выполнении работ по созданию / модернизации ПО

Информационные системы включают в себя:

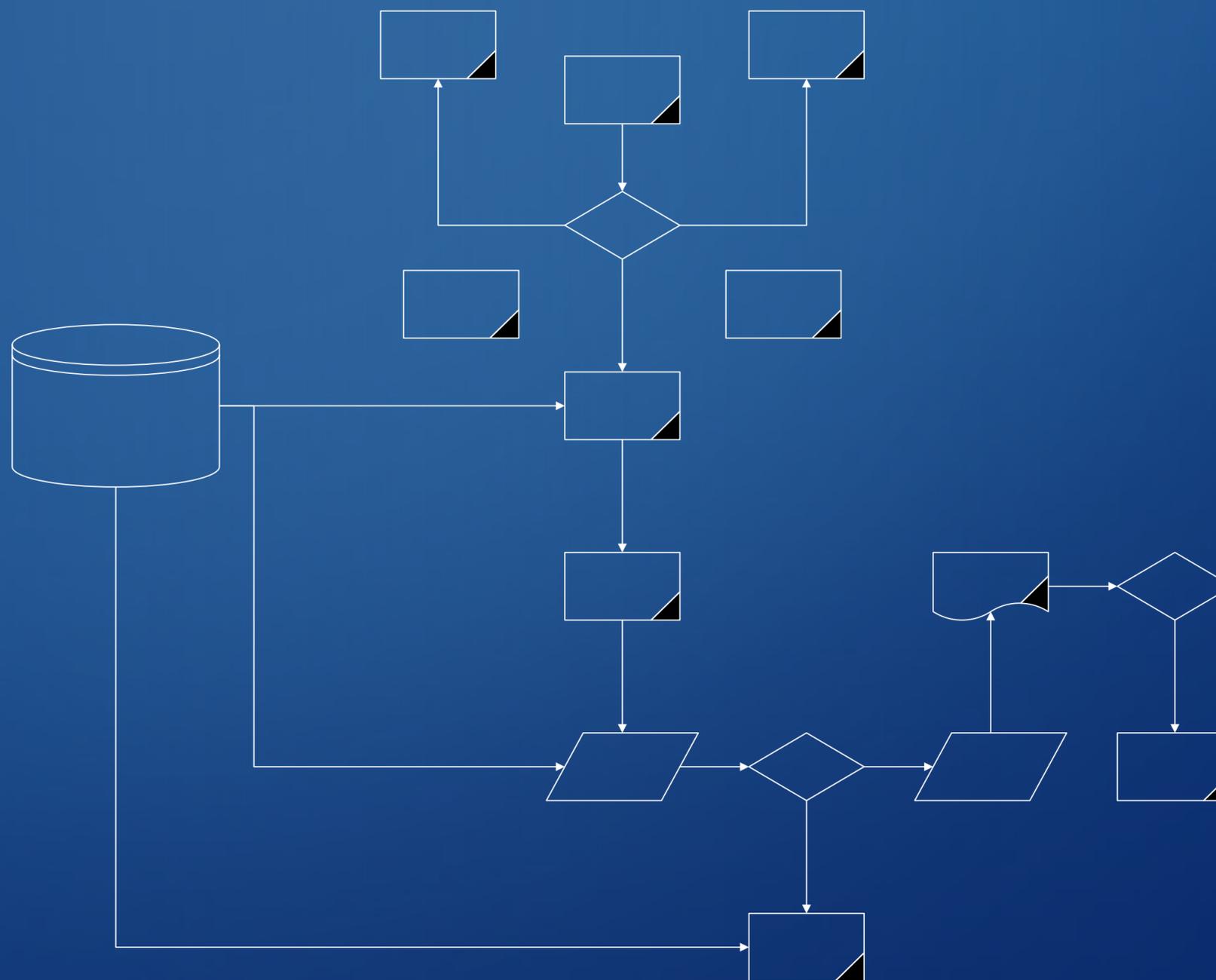
- 1 Государственные информационные системы** - федеральные информационные системы и региональные информационные системы, созданные на основании соответственно федеральных законов, законов субъектов Российской Федерации, на основании правовых актов государственных органов
- 2 Муниципальные информационные системы**, созданные на основании решения органа местного самоуправления
- 3 Иные информационные системы**

Пункт 1 статьи 13 Федерального Закона 149

Подготовительные этапы для трансформации

- Бизнес-анализ процессов
- Определение измеримых показателей
- Проектирование процессов
- Разработка регламентов

...деятельность, которая делает возможным проведение изменений в организации, приносящих пользу заинтересованным сторонам, путём выявления потребностей и обоснования решений, описывающих возможные пути реализации изменений.



Цель цифровой трансформации

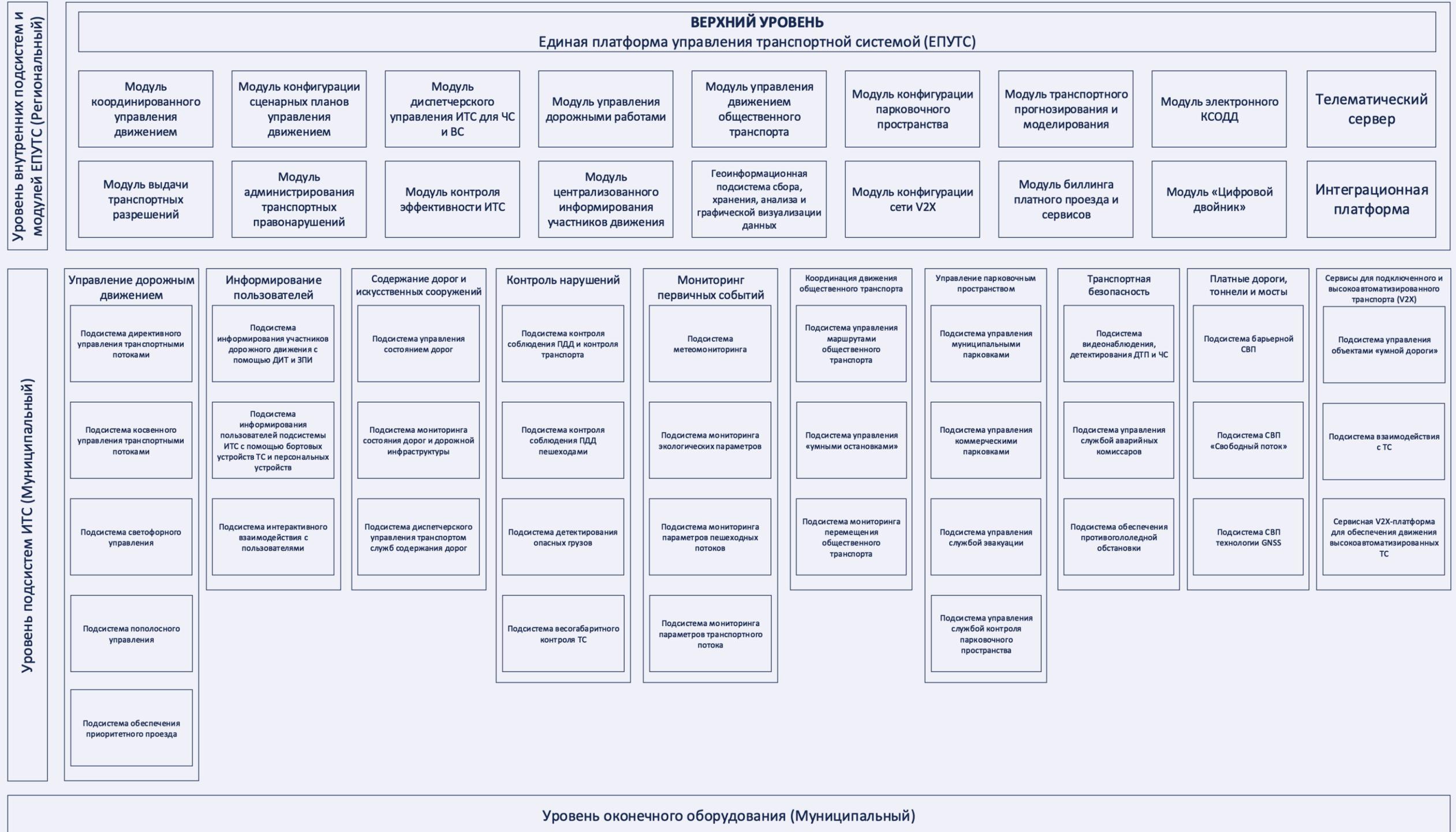
- Минимизация ручной работы и переход на контроль за процессами;
- Повышение прозрачности информационного взаимодействия;
- Быстрое и качественное выполнение функций;
- Обеспечение целостности процессов за счет единой базы данных;



Платформа как единый инструмент

Установка на региональном уровне с выдачей и разграничением доступа городским агломерациям

Готовность к интеграции на уровне Федерации для обеспечения единого цифрового пространства



Интеграционное взаимодействие

Интеграционные профили для взаимодействия с внешними системами региона:

- Транспортные подсистемы муниципалитетов;
- Аппаратно-программный комплекс «Безопасный город»;
- Информационно-аналитическая система «Ситуационный центр Губернатора».



Аппаратно-программный комплекс «Безопасный город»



Интеллектуальная транспортная система



Информационно-аналитическая система Ситуационного центра губернатора

Умный город

Архитектура цифровой платформы

- Модульная
- Масштабируемая
- Адаптивная
- Мультисервисная

- Непрерывное развитие функционала
- Использование существующего оборудования
- Автономность модулей
- Многопользовательский доступ

- Эффективное функционирование с минимальными отказами
- Цифровое развитие отрасли
- Экономия средств
- Сокращение времени реагирования
- Контроль за подрядными организациями

Контакты



Миронова Наталья

Директор по работе с ключевыми клиентами



Архипова Александра

Руководитель направления ИТС