



**XI Международный Сибирский  
транспортный форум**

**Круглый стол «Внутренний водный транспорт.  
Будущее зависит от нас»**

**Исаева Анна Андреевна,**  
Директор по судоходной политике Общероссийского отраслевого объединения  
работодателей «Российская палата судоходства»,  
Председатель Общественного совета при Росморречфлоте

# Грузовые перевозки в 2023 году\*



Показатель	2022 год	2023 год	%
Перевозки грузов, млн.т.,	116,4	109,47	94,0
в т.ч. во внутреннем сообщении	89,47	88,98	99,5
в т.ч. в международном сообщении	26,94	20,49	76,1
в т.ч. в районы Крайнего Севера	17,64	16,18	91,7
Грузооборот, млн. т-км	68046,75	56526,72	83,1
Погрузо-разгрузочные работы, млн. т	130,94	125,96	96,2

\* Данные формы 1- ТР(вод)

\*\*по экспертным оценкам судами смешанного река-море плавания по морским трассам перевезено порядка 25,0 млн. тонн грузов

# Пассажирские перевозки в 2023 году\*



Показатель	2022 год	2023 год	%
Перевозки пассажиров, млн. чел.	9,14	10,61	116,0
в том числе по видам маршрутов:			
Транспортные	7,019	8,0	112,6
Туристские	0,36	0,42	117,4
Экскурсионно-прогулочные	1,8	2,3	129,4
в т.ч. пассажиров льготных категорий	1,2	1,34	112,7
Пассажирооборот, млн. пас-км	582,6	682,7	117,2
в том числе по видам маршрутов:			
Транспортные	136,8	149,1	109,0
Туристские	408,9	483,3	118,2
Экскурсионно-прогулочные	36,9	50,4	136,4

\* Данные формы 1- ТР(вод)



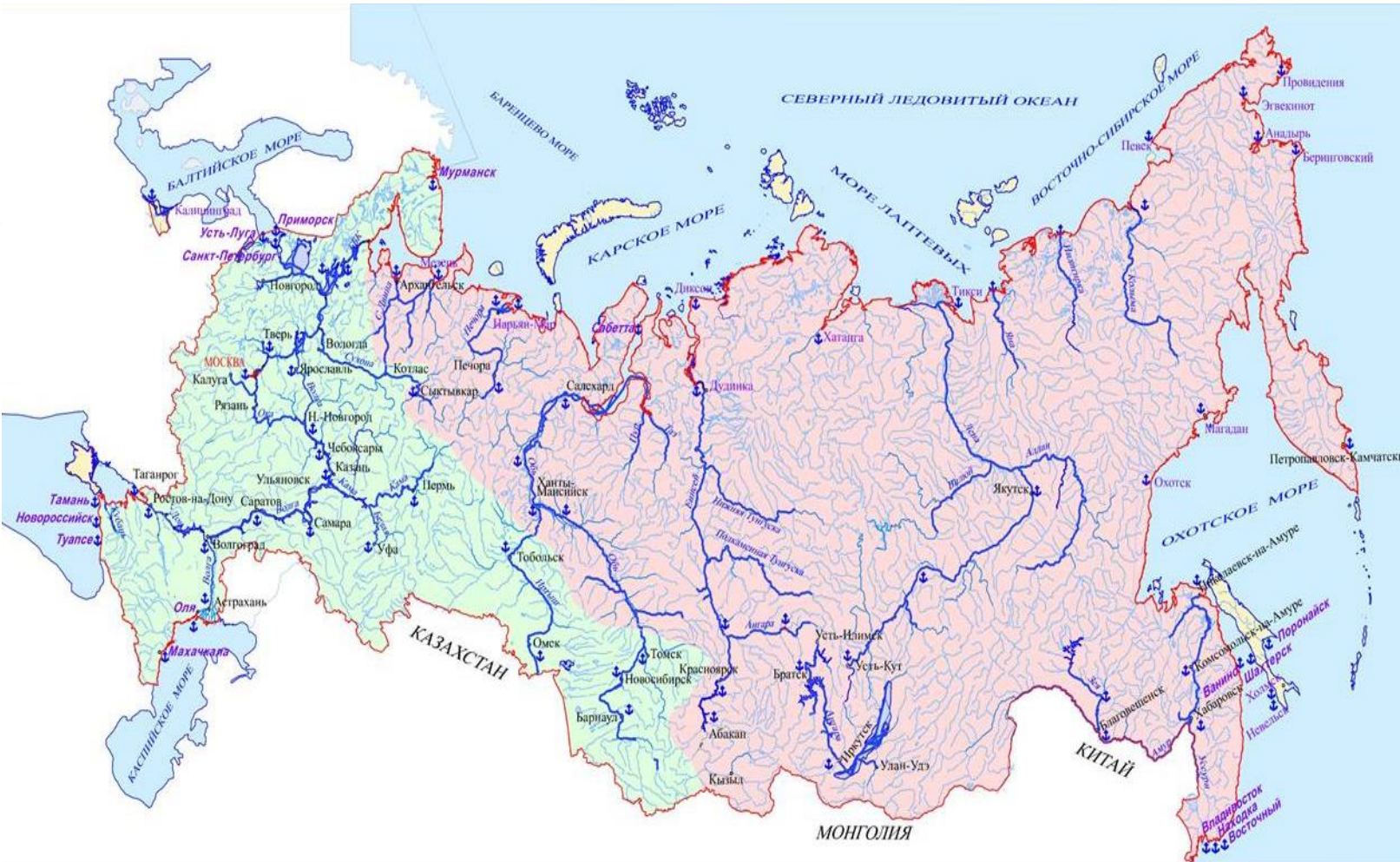
# Внутренние водные пути в 2023 году



Протяженность федерального значения, км	ВВП	101681,2
в том числе:		
с гарантированными габаритами судовых ходов		50 761,3
со средствами навигационного оборудования		54 574,2
с освещаемой обстановкой		41 768,9



# Опорная сеть ВВП



- В опорную сеть ВВП предлагается включить:
- 6,5 тыс. км Единой глубоководной системы Европейской части РФ
  - 30,5 тыс. км, по которым осуществляется доставка грузов в районы Крайнего Севера
  - 15,1 тыс. км, по которым осуществляются регулярные перевозки грузов, пассажирские перевозки, включая перевозки по социально-значимым маршрутам



В настоящее время определены  
2 показателя:

- Обеспечение прохода судов с осадкой 3,6 м на ЕГС
- Доля судоходных гидротехнических сооружений, удовлетворяющих требованиям к дальнейшей эксплуатации



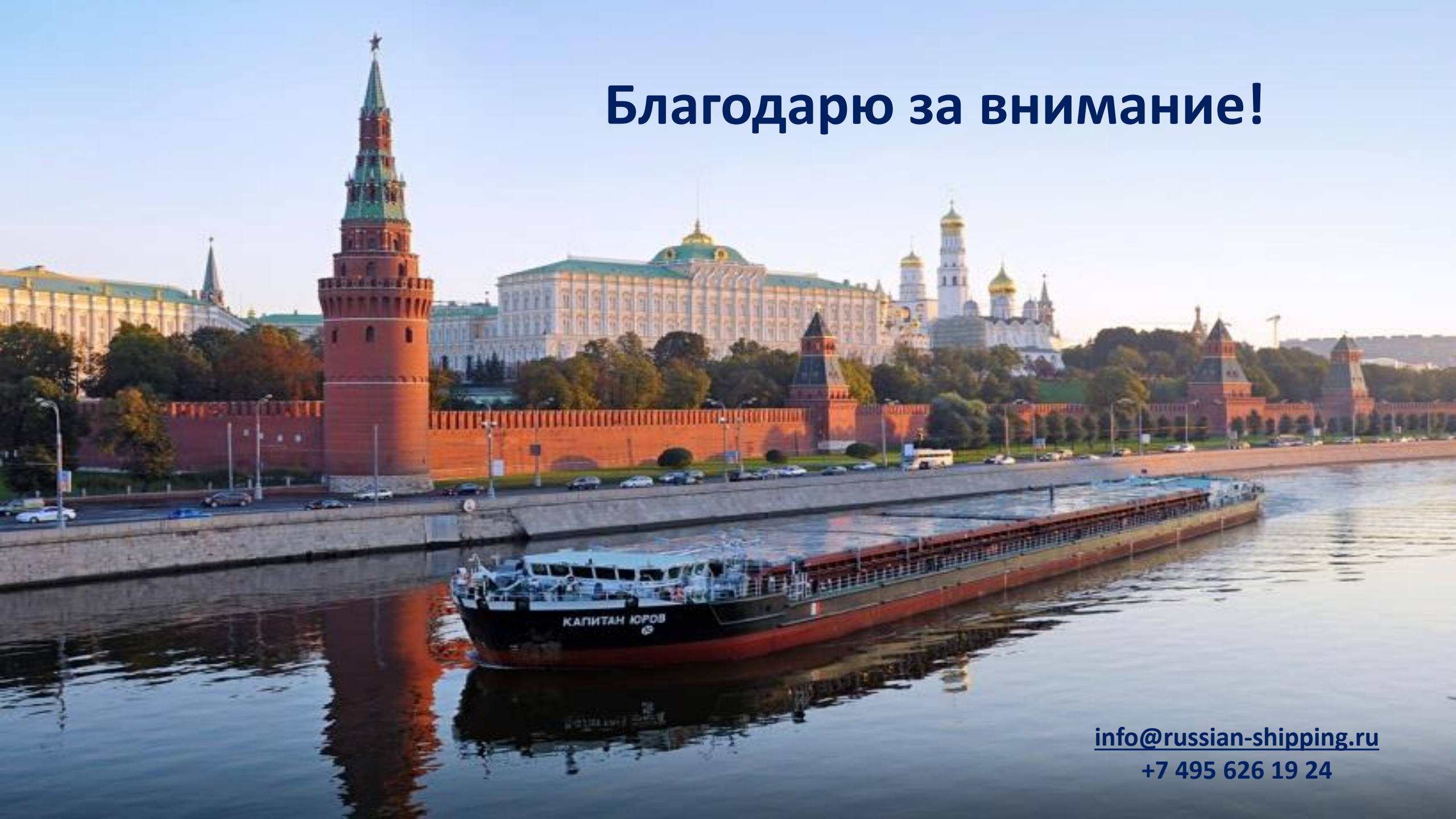
# Условия развития судоходства по ВВП



1. Довести финансирование текущего содержания ВВП и СГТС до 100% по утвержденным нормативам
2. Устранить инфраструктурные ограничения на ВВП
3. Продолжить осуществление мер государственной поддержки строительства судов на российских верфях с использованием Субсидирования процентных ставок по кредитам и лизинговым платежам, реализацию механизма СУГ
4. Создать условия для развития речных портов и терминалов
5. Создать равные конкурентные условия для деятельности различных видов транспорта, в том числе в сфере тарифной политики для возвращения и привлечения грузопотоков на ВВТ
6. Создать условия для развития круизного судоходства



**Благодарю за внимание!**



[info@russian-shipping.ru](mailto:info@russian-shipping.ru)

+7 495 626 19 24