



**СИБИРСКИЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ
ФОРУМ**

Siberian Transport Forum

**«Городская электричка»:
критерии успехов и неудач**

Янков К.В.

Председатель Союза пассажиров,
член Общественного совета при Минтрансе России

Круглый стол «Развитие железнодорожного транспорта в современных условиях»

Новосибирск

22 июня 2022 г.

Роль железной дороги в городских перевозках

За последние 20 лет в разных местах появлялись проекты «Городской электрички», но далеко не все успешны.

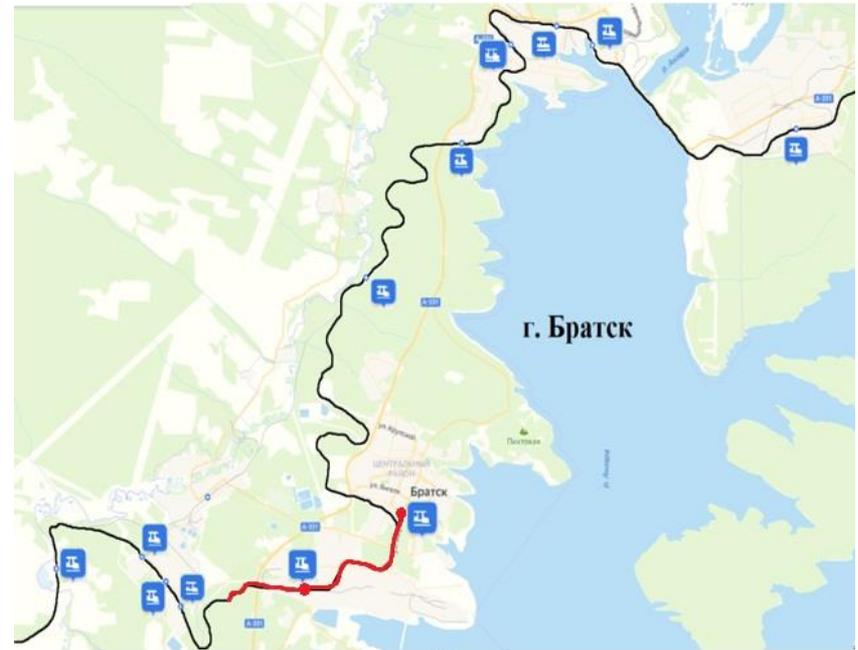
Почему так происходит?
Какие причины успеха или неудачи?



«Городская электричка» успешно работает в городах среднего и малого размера для связи жилой зоны и градообразующего предприятия

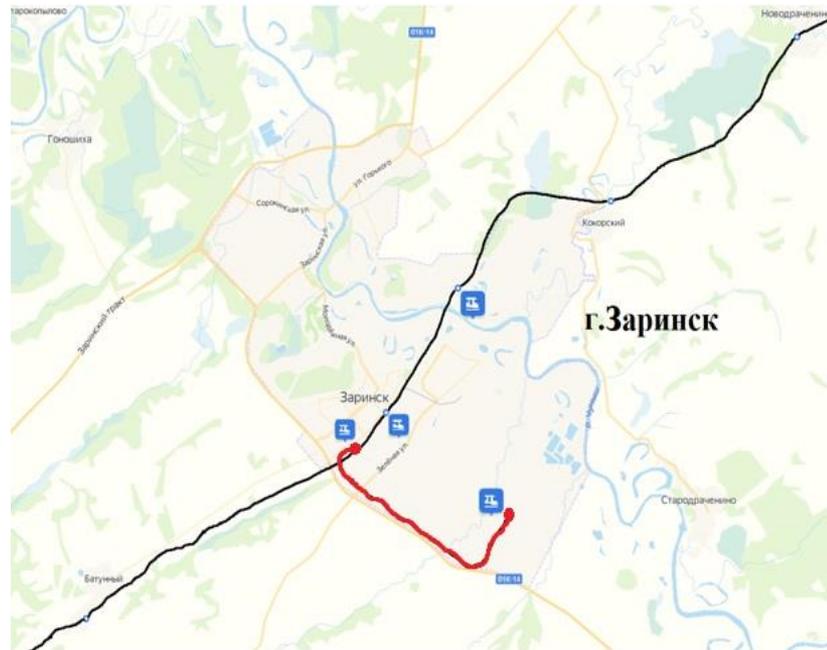
График движения поездов может быть привязан к началу или окончанию рабочего дня на градообразующем предприятии, например, в Братске или Заринске.

В таких городах «городские электрички» зачастую совершают лишь несколько рейсов в день



«Городская электричка» успешно работает в городах среднего и малого размера для связи жилой зоны и градообразующего предприятия

Заринск является единственным городом, где пригородные поезда (компания АО «Алтай-Пригород») выезжают на пути необщего пользования до станции Притаежная, которая расположена на территории промышленного предприятия – комбината



Факторы успешности проектов «городской электрички»

Организация движения «городской электрички» не только в пределах городской черты, а в пределах агломерации

Проработка мест оптимального расположения остановочных пунктов (с организацией при необходимости новых)

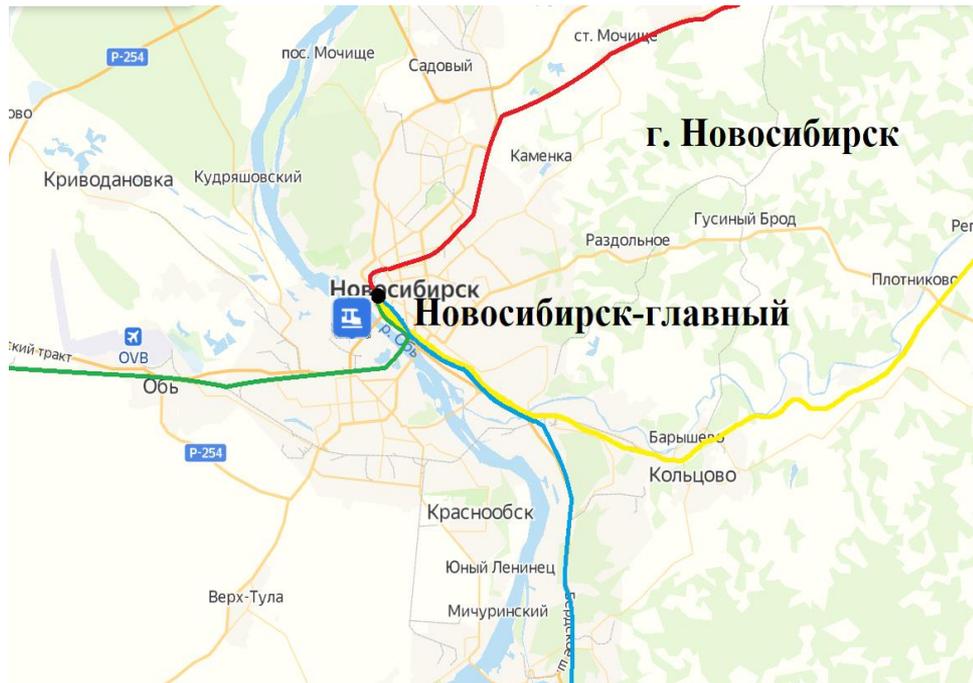
В отдельных случаях строительство небольшого участка линии или использование путей необщего пользования может существенно увеличить пассажиропотоки

Клиенториентированный график движения

Включение «городской электрички» в единое тарифное пространство общественного транспорта города (агломерации)

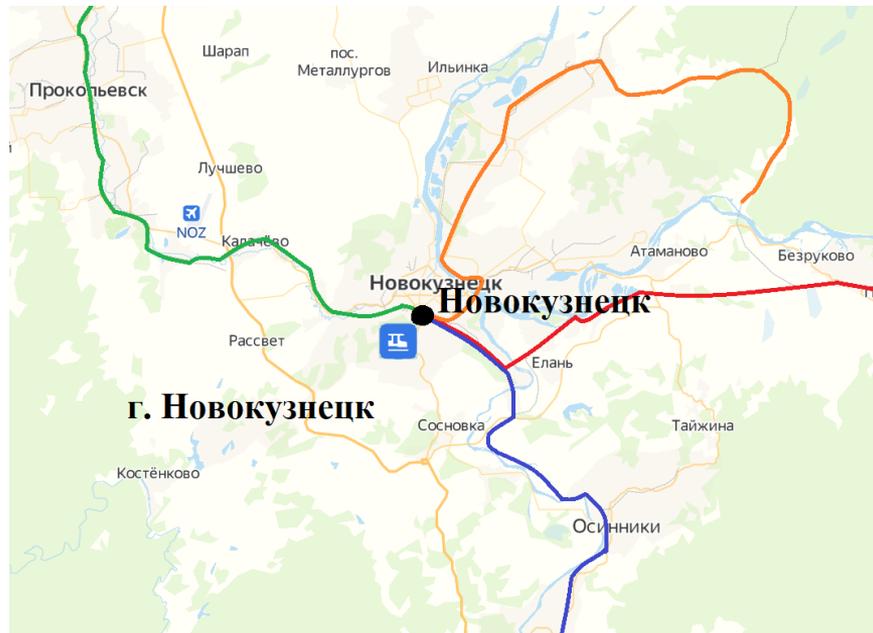
Переход от оборота пригородных поездов на вокзале к транзитному движению

«Городская электричка»
начинается не с маршрута
целиком в границах города,
а с замены оборота на
вокзале транзитным
движением через вокзал,
это создает прямые
корреспонденции между
остановочными пунктами в
городе, находящимися по
разные стороны от вокзала



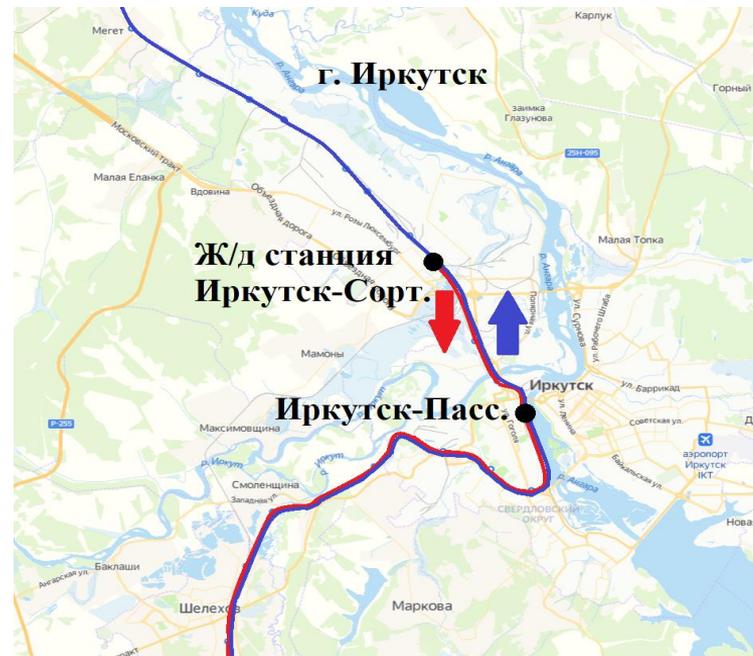
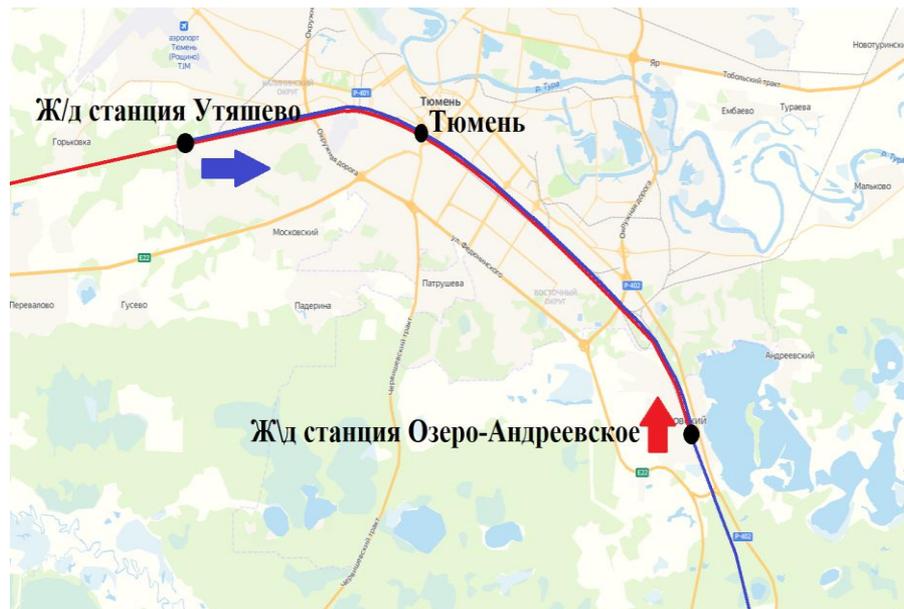
Оборот поездов на вокзале и от него
пригородные поезда следуют несогласованными
маршрутами в разных направлениях

Переход от оборота пригородных поездов на вокзале к транзитному движению влечет за собой изменение маршрутов поездов, для пассажиров это означает отсутствие вынужденных пересадок и снижение времени в пути

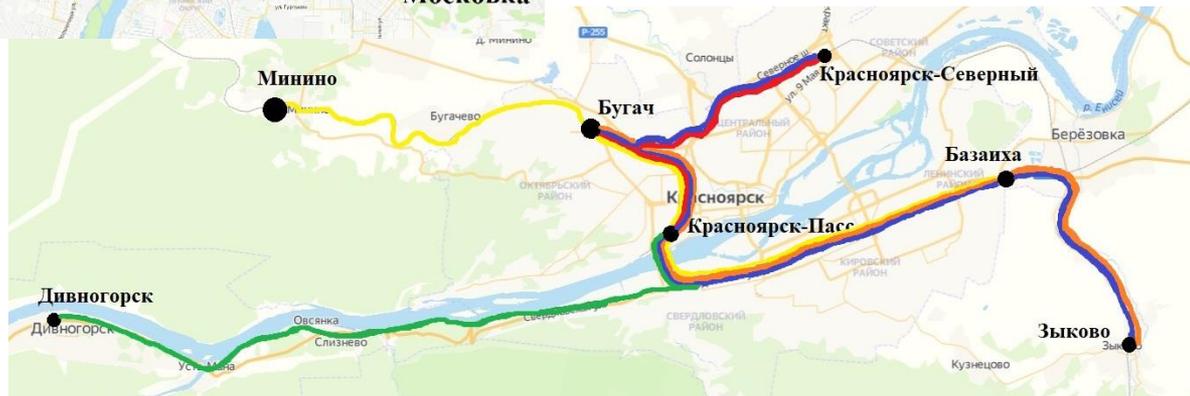


Оборот поездов на вокзале и от него пригородные поезда следуют несогласованными маршрутами в разных направлениях

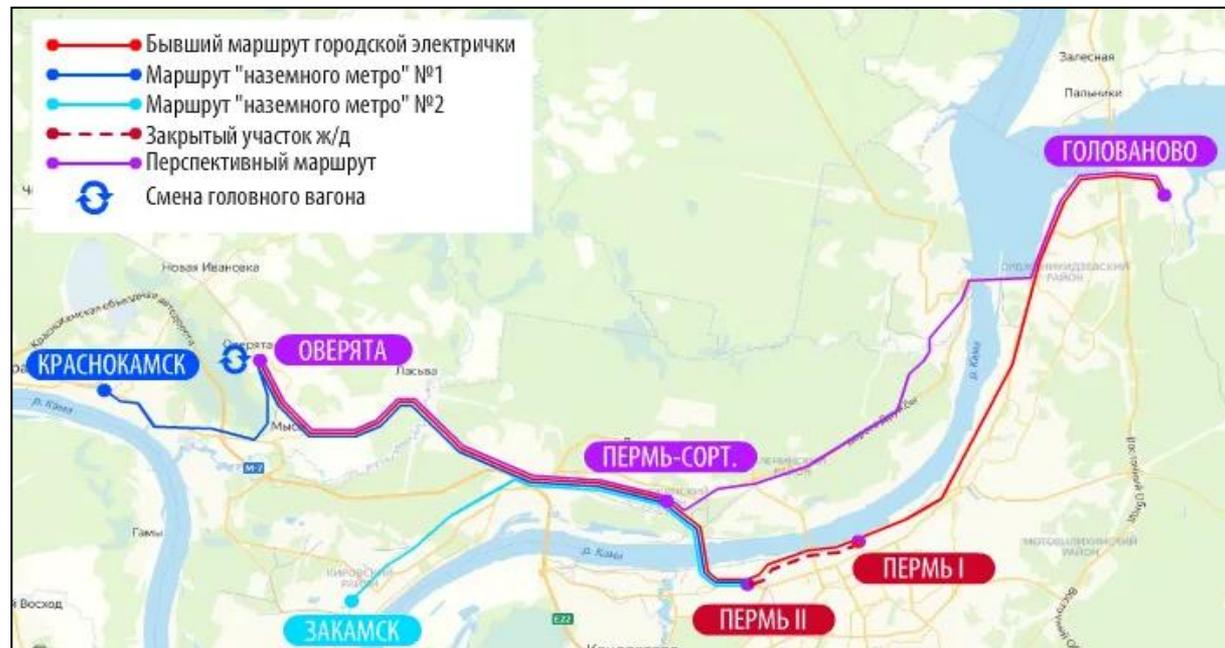
Удачные примеры организации транзитного движения пригородных поездов через вокзал: Тюмень, Иркутск, Омск, Красноярск



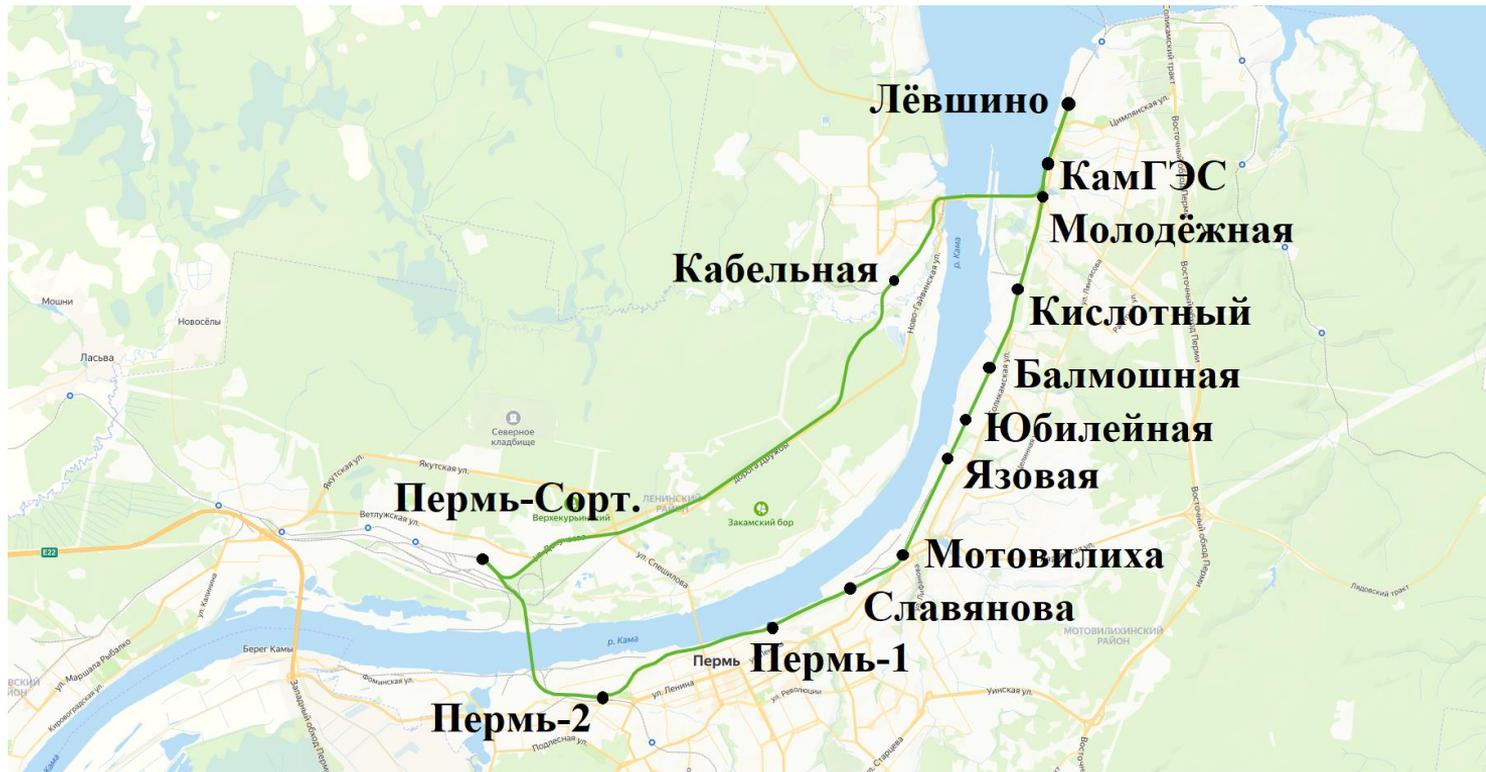
Удачные примеры организации транзитного движения пригородных поездов через вокзал: Тюмень, Иркутск, Омск, Красноярск



В Перми на некоторое время был закрыт важнейший участок железнодорожной линии (возможность транзитного движения поездов), а на оставшейся сети предпринимались попытки реализовать «городскую электричку»



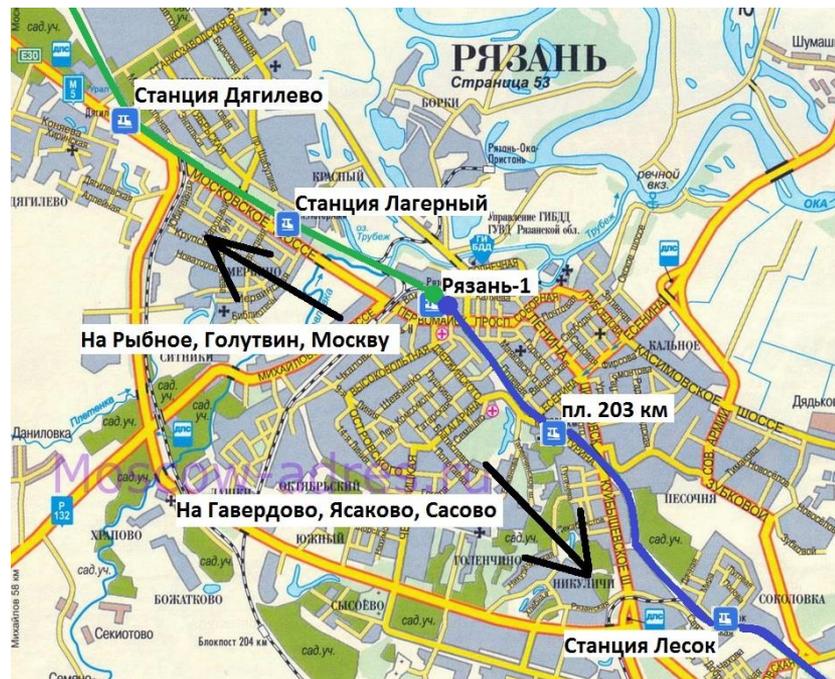
Нельзя одной рукой закрывать важный отрезок сети, а другой делать «городскую электричку» на оставшейся



Маршрут - Пермь-2 (кольцо)

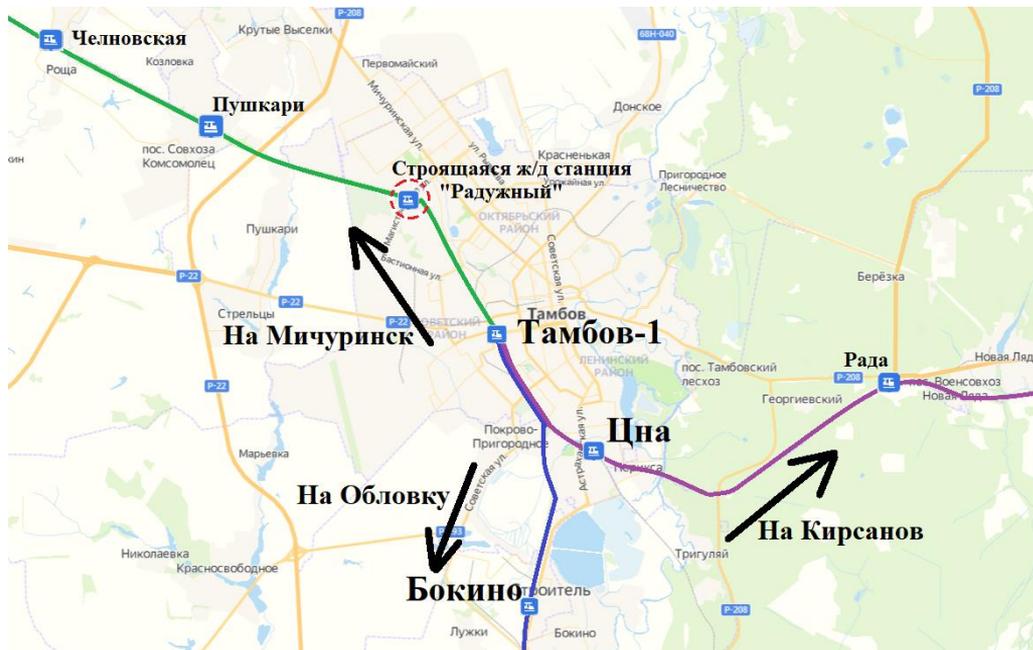
Необходимо организовать движение «городской электрички» не только в пределах городской черты, а в пределах агломерации.

Важным является устройство транзитного движения поездов через вокзал так, чтобы поезда проходили через весь город, с учетом того, что пригородными поездами пользуются как внутригородские, так и пригородные пассажиры



Опыт Рязани служит примером неудачной организации «городской электрички»

Важный аспект успешности проекта «городской электрички» - наличие остановочных пунктов в пассажирообразующих точках города. Например, в Тамбове расположение остановочных пунктов не совпало с пассажирообразующими локациями, хотя возле жилого микрорайона был возведен новый остановочный пункт Радужный, но вскоре поезда отменили в связи с низким спросом



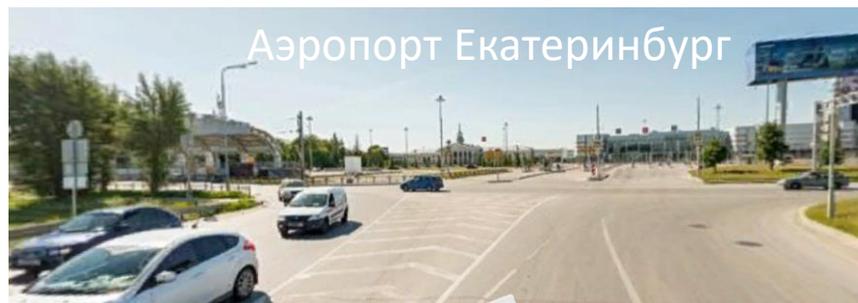
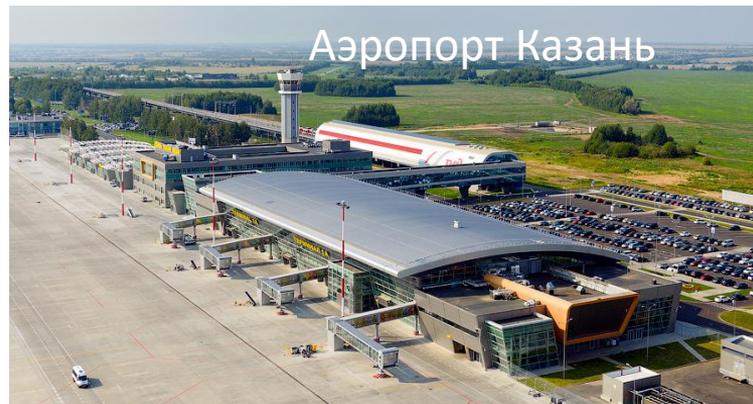
В городе также отсутствует транзитное движения через станцию Тамбов-1

Новая
инфраструктура
может остаться без
дела



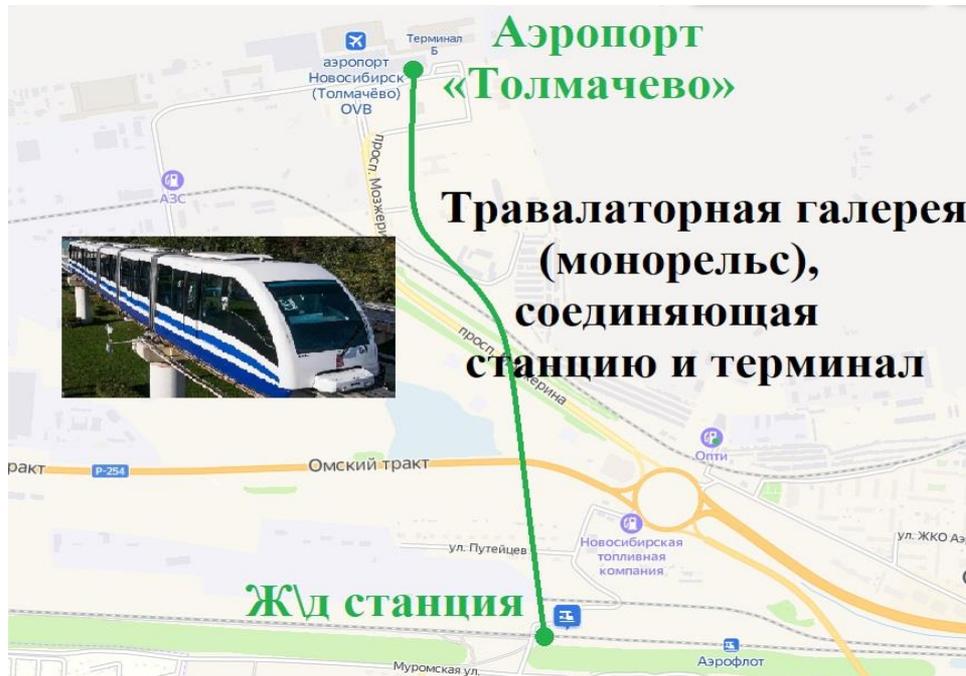
Остановочный пункт Радужный

Все тупиковые железнодорожные линии в аэропорты, кроме аэропортов
Москвы, катастрофически не загружены



Правильное решение: по возможности использовать транзитную линию, проходящую через аэропорт (вблизи аэропорта)

Необходима остановка на главном ходу линии в ближайшей точке к аэропорту и связь этой остановки с терминалами локальным транспортом типа травалаторной галереи или монорельса



Подвесной монорельс
«SkyTrain»,
соединяющий вокзал
«Дюссельдорфский
аэропорт» с
терминалами и
парковками аэропорта



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!