

Об опыте организации межрегиональных пассажирских перевозок и их субсидировании

АО «СЕВЕРРЕЧФЛОТ»



2022 год
г. Ханты-Мансийск

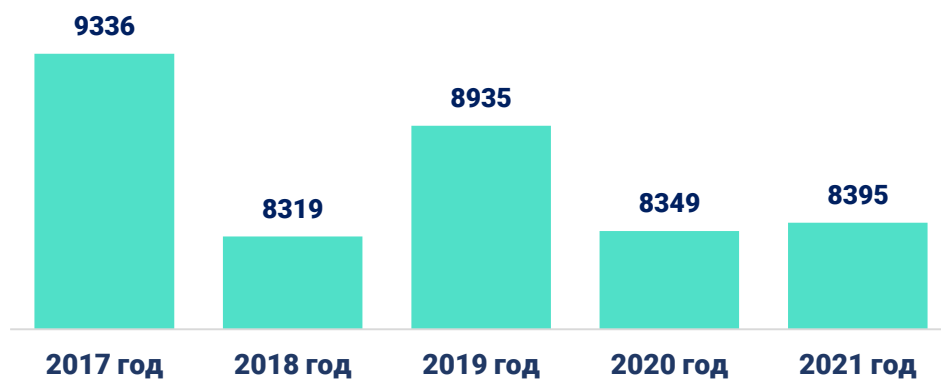
КОРОТКО О НАС

Маршрутная сеть АО «Северречфлот» охватывает территории двух субъектов РФ: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра и Ямало-Ненецкий автономный округ.

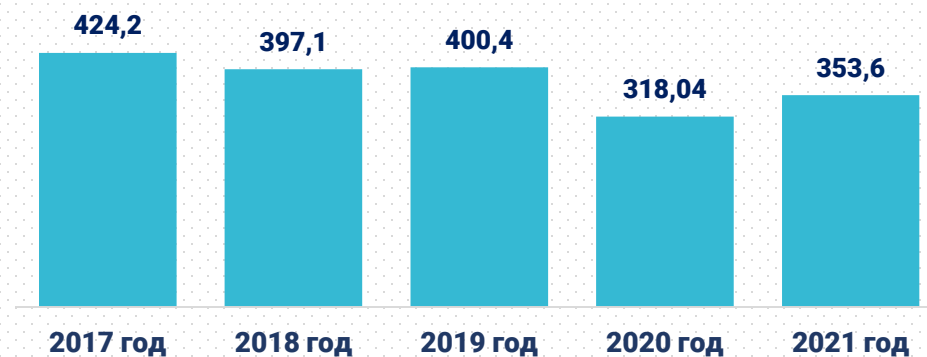
В год среднем мы совершаем в среднем **8-9 тыс. рейсов** и перевозим порядка **350 тыс. пассажиров**

Для организации перевозок пассажиров ежегодно обслуживаем в среднем **35 маршрутов**

Количество рейсов

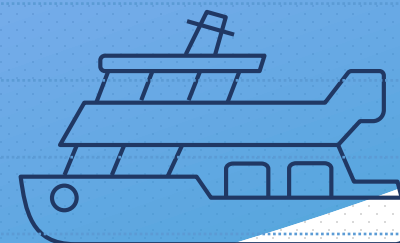


Количество пассажиров, тыс. чел.

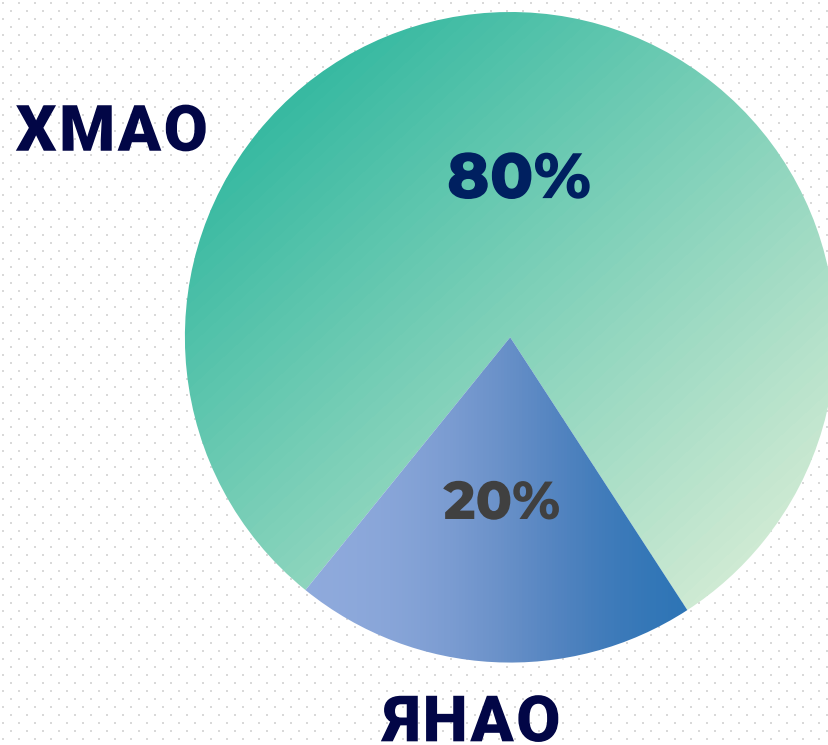


НАШ ФЛОТ РАБОТАЕТ НА 9 РЕКАХ

Обь	от устья р. Обь до устья р. Вах, ; Обская губа - от устья р. Обь до п. Новый Порт
Иртыш	от Тобольска до устья р. Иртыш
Конда	от п. Луговое до устья р. Конда
Казым	от г. Белоярский до устья р. Казым
Северная	от устья р. Ляпин до устья р. С. Сосьва
Сосьва	
Ляпин	от п. Саранпауль до устья р. Ляпин
Назым	от п. Кышик до устья р. Назым
Вах	от п. Чехломей и п. Корлики до Охтеурской переправы
Пур	от п. Н.Уренгöй до п. Самбург



ОСНОВНАЯ ДОЛЯ ПАССАЖИРОПОТОКА
приходится на маршруты
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры



ИЗ 35 МАРШРУТОВ МЫ ОБСЛУЖИВАЕМ **ДВА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ**

БЕРЕЗОВО-САЛЕХАРД- МУЖИ (124 РЕЙСА, 20 ТЫСЯЧ ПАССАЖИРОВ В ГОД)

ОМСК – ТОБОЛЬСК – САЛЕХАРД* (32 РЕЙСА, 7 ТЫСЯЧ ПАССАЖИРОВ В ГОД)

ЭТИ МАРШРУТЫ СУБСИДИРУЮТСЯ ИЗ БЮДЖЕТА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

**СУБСИДИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА ОТ 20.04.2020 № 459-П "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ
ИЗ ОКРУЖНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ ТАРИФАМ..."**

* В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НЕ ОБСЛУЖИВАЕТСЯ

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?



» Ежегодно органы власти ЯНАО объявляют в сети интернет отбор перевозчика с условиями по количеству рейсов, типу флота, объему субсидии



» По результатам отбора комиссия определяет победителя



» С победителем отбора заключается договор о предоставлении из окружного бюджета субсидии



» Результатом предоставления субсидии является осуществление организацией регулярных пассажирских перевозок на межрегиональном маршруте по специальным тарифам



» Субсидии предоставляются исходя из количества выполненных рейсов в отчетном периоде в соответствии с установленным расписанием

ПОЧЕМУ ЭТА СХЕМА УДОБНА?



» Порядок предоставления субсидии предусматривает аванс в размере 30% от суммы субсидии



» Общество получает аванс уже в первом квартале (в феврале – марте) года, а не по факту начала навигации



» В государственной программе субсидия в бюджете предусмотрена в полном объеме



» Методика формирования тарифа предусматривает для Общества рентабельность до 5 %

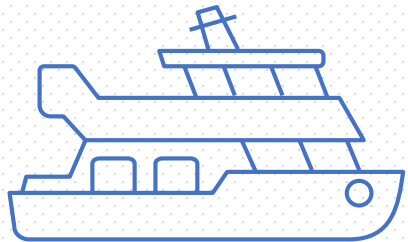


» В случае изменения производственной программы до конца текущего года Обществу компенсируются понесенные дополнительно расходы

НАШИ РЕЗУЛЬТАТЫ

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Березово – Салехард – Мужи							
Количество пассажиров (тыс. чел)	19 095	23 524	24 299	23 544	22 808	8 305	21 324
Количество выполненных рейсов	128	128	124	125	132	126	126
Полученная выручка (тыс. руб.)	15 450	20 315	21 230	23 151	22 649	8 332	22 808
Сумма субсидии (тыс. руб.)	13 593	33 135	27 251	25 058	26 583	26 401	26 670

	2015	2016	2017	2018	2019
Омск – Тобольск – Салехард					
Количество пассажиров (тыс. чел)	5 666	7 007	7 129	7 255	8 524
Количество выполненных рейсов	32	32	32	32	32
Полученная выручка (тыс. руб.)	4 534	6 367	6 187	6 759	6 607
Сумма субсидии (тыс. руб.)	57 475	77 090	84 646	84 099	95 701



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!