



МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Новосибирск
21.06.2022



Оборот оптовой торговли организаций

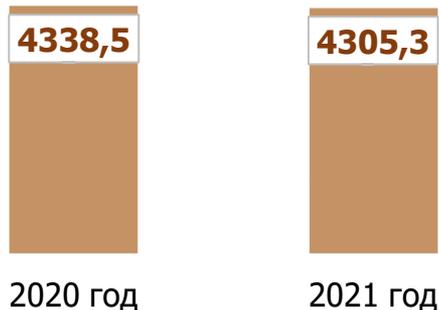
2010 млрд рублей

1 место в СФО
9 место в РФ

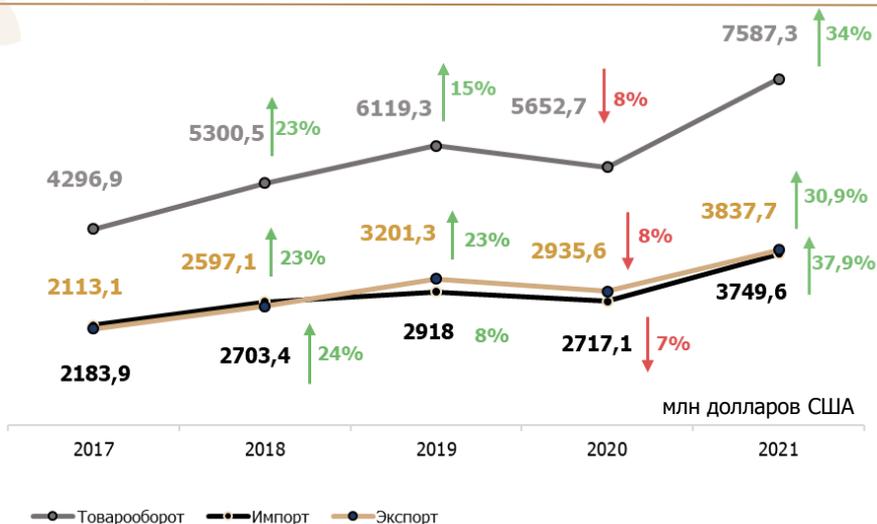
Валовой региональный продукт

1525 млрд рублей

Грузооборот автомобильного транспорта всех видов экономической деятельности, в млн. тонн-км



ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



Экспорт Новосибирской области, млн долларов США



Импорт Новосибирской области, млн долларов США



ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

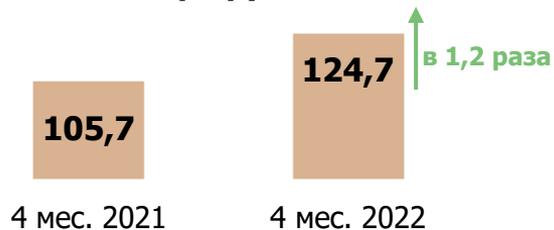
5 месяцев 2022 года

↑ **124%** грузы из Новосибирской области в страны Ближнего Востока и Средней Азии
(429 тыс. тонн)



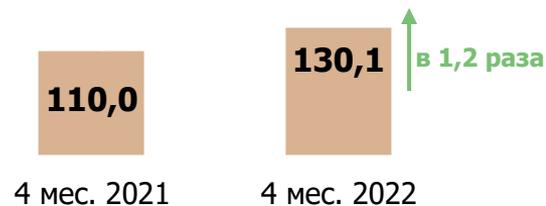
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами организаций «транспортировка и хранение», млрд рублей



Стоимость товаров, которые произведены данным юридическим лицом и фактически в отчетном периоде отгружены в порядке продажи.

Оборот организаций по транспортировке и хранению, млрд рублей



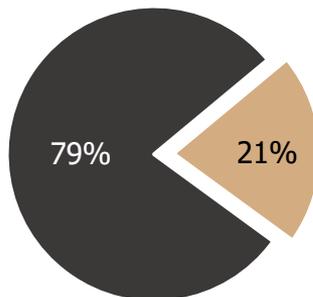
Стоимость отгруженных товаров собственного производства, выполненных собственными силами работ и услуг + выручка от продажи приобретенных на стороне товаров

Складские помещения в Новосибирской агломерации

3 транспортных коридора:

- Западный,
- Восточный,
- Южный.

левый берег
г.Новосибирска



правый берег
г.Новосибирска



ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ



PNK Group – 14 млрд руб.



ПФО ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ
– 12 млрд руб.



ОРЦ РУСАГРОМАРКЕТ –
8,3 млрд руб. (ПЛП)



ПОЧТА РОССИИ – 7,5 млрд руб.



НОВОСИБИРСКИЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ
– 15 млрд руб.



ОЗОН – 2 млрд руб. (ПЛП)



РЦ МАГНИТ – 1,8 млрд руб.



ЕВРОСИБ – 1,5 млрд руб.



Конкурентные преимущества и приоритеты
КРУПНЕЙШИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ И ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ

**ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА АЭРОПОРТА ТОЛМАЧЕВО
БОЛЕЕ 60 МЛРД. РУБ.**

Фактическая (максимальная) пропускная способность
аэропорта составляет 7,5 млн. пассажиров в год.

После завершения второго этапа реконструкции в 2025
году, аэропорт будет готов принять 10 млн. человек в год.



1. Ограничения на въезд в ЕС для автотранспортных средств, зарегистрированных в России и Беларуси.
2. Нехватка контейнерного парка, отсутствие альтернативных морских линий поставки, нарушение оборачиваемости контейнерного парка.
3. Ограниченная пропускная способность российских ж/д перевозок.
4. Низкий процент согласованных ОАО «РЖД» заявок на перевозку контейнеров (форма ГУ-12) (в апреле-мае 2022 года 18-19%). Негативная ситуация с отправлением контейнерных поездов в направлении сухопутных пограничных переходов с КНР (Гродеково, Наушки, Забайкальск).
4. Ограничения на российско-китайской границе в связи с COVID-19 (ограничения для автомобильного транспорта, для упаковки товаров, количеству транспортных средств, перемещаемых за сутки).
5. Товары вне таможенной территории, находящиеся на переработке, не могут быть оформлены как экспорт в связи с запретом в рамках Постановлений Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 №311-312 и не могут быть ввезены обратно в РФ в связи с санкциями недружественных стран.
6. Невозможность гарантийного обслуживания и ремонта поставленного ранее в иностранные государства оборудования с запретом в рамках Постановлений Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 №311-312.
7. Транспортные компании не успевают отслеживать изменения перечня отдельных видов товаров, в отношении которых вводится временный запрет на вывоз в рамках Постановлений Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 №311-312, в связи с чем отказываются оформлять документы на вывоз товаров.





МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ВЫРАЩИВАЕМ ИНВЕСТИЦИИ

econom.nso.ru
export.nso.ru
invest.nso.ru
turizm.nso.ru



Новосибирск
21.06.2022