



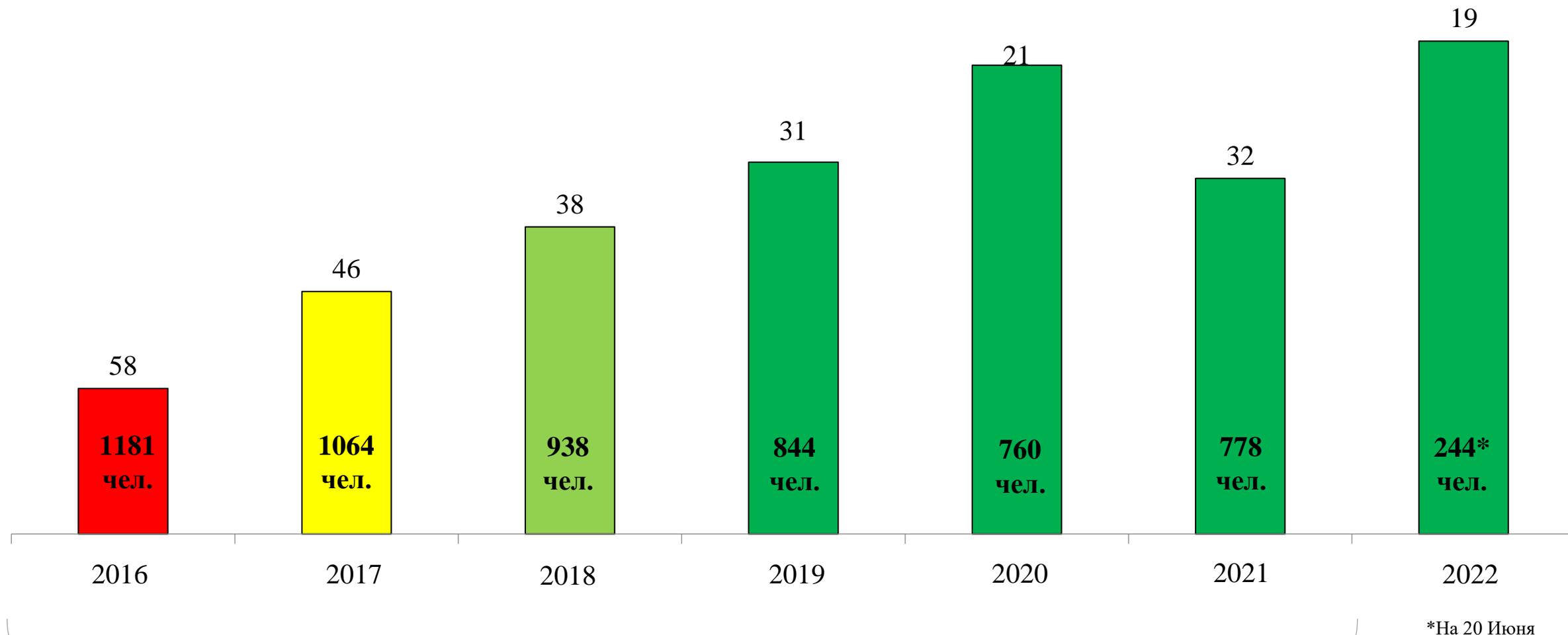
Практика Московской области по снижению смертности от ДТП

Московская область, 2022

Снижаем аварийность на автомобильных дорогах

Количество погибших и место МО в рейтинге субъектов РФ

(погибших на 100 тыс. населения)



*На 20 Июня

Итоги года

За 5 лет спасено более 1,5 тысяч жизней

В условиях ограниченного финансирования тратим деньги с умом

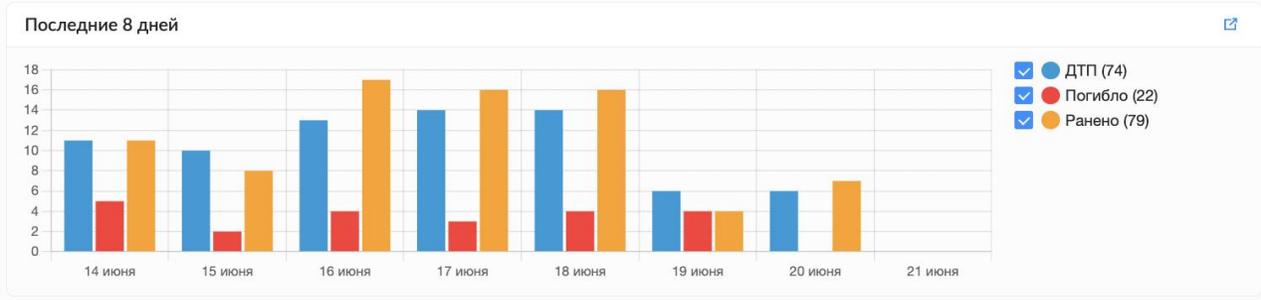


В условиях ограниченного финансирования тратим деньги с умом

Сделали дашборд с оперативной информацией и аналитикой

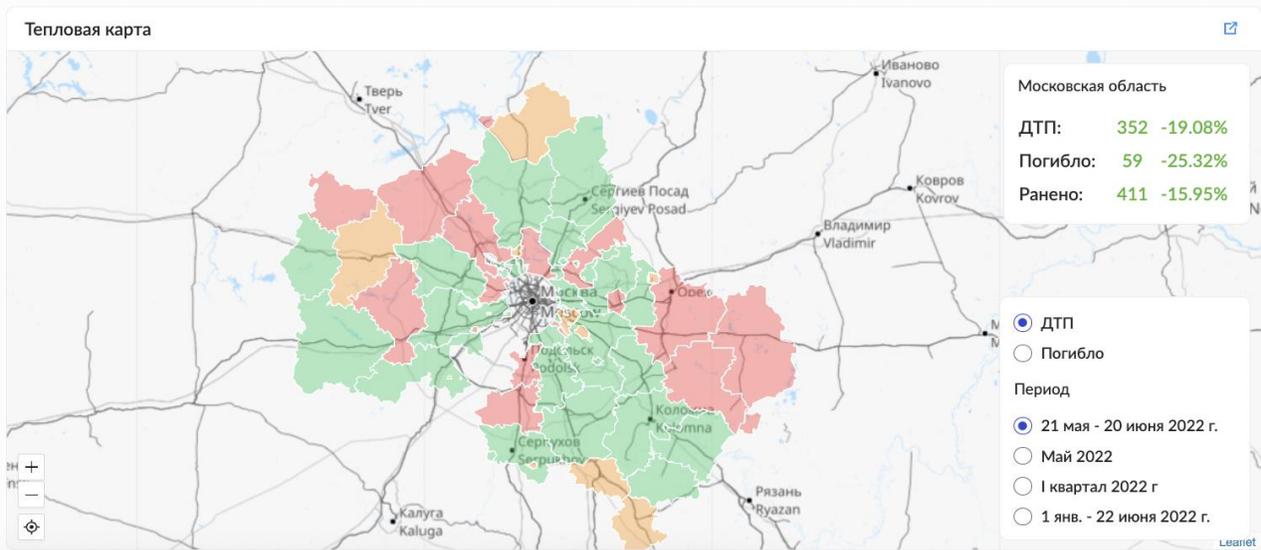
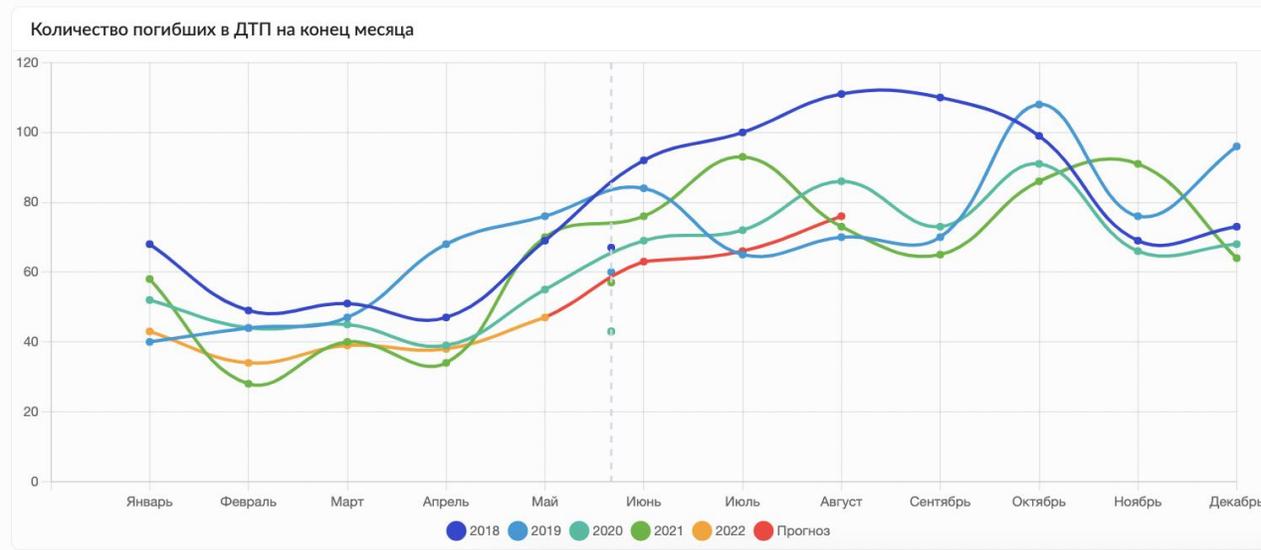
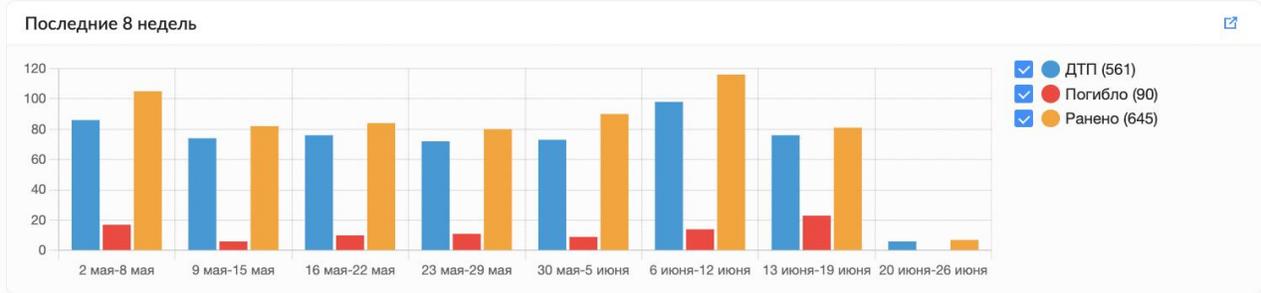
Ежедневный отчет о ДТП за 20.06.2022

	За сутки	Неделя		Год		Изменение за год	
		17.06.2022 - 23.06.2022	10.06.2022 - 16.06.2022	2022	2021	Абсолютное	Относительное, %
Всего ДТП	6	40	92	1578	1874	-296	-16 %
Погибло	0	11	17	244	279	-35	-13 %
Ранено	7	43	109	1907	2275	-368	-16 %
Погибло детей	0	1	1	7	8	-1	-12 %
Ранено детей	3	8	23	250	238	12	5 %



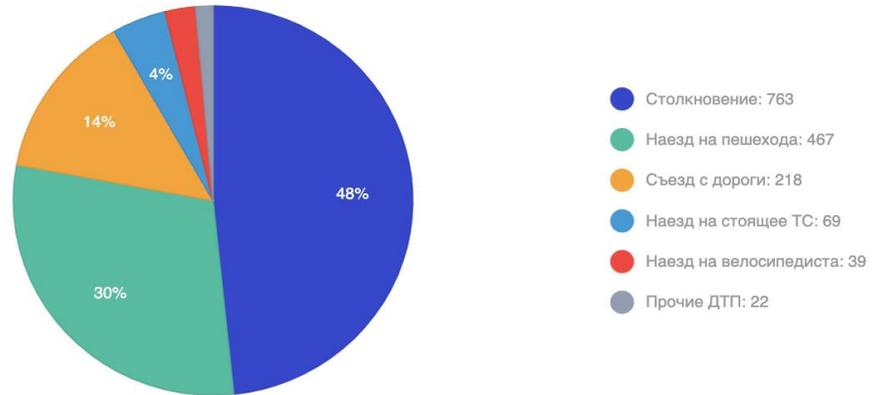
Статус по итогам 5 месяцев 2022 года

	Абсолютные значения				Сравнение с АППГ					
	Май 2022	Май 2021	2022	2021	Январь-Апрель		Май		Январь-Май	
					Абс.	%	Абс.	%	Абс.	%
Всего ДТП	329	413	1340	1602	-178	-15 %	-84	-20 %	-262	-16 %
Погибло	47	70	201	230	-6	-4 %	-23	-33 %	-29	-13 %
Ранено	372	463	1627	1975	-257	-17 %	-91	-20 %	-348	-18 %
Погибло детей	1	1	5	5	0	0 %	0	0 %	0	0 %
Ранено детей	68	58	203	189	4	3 %	10	17 %	14	7 %

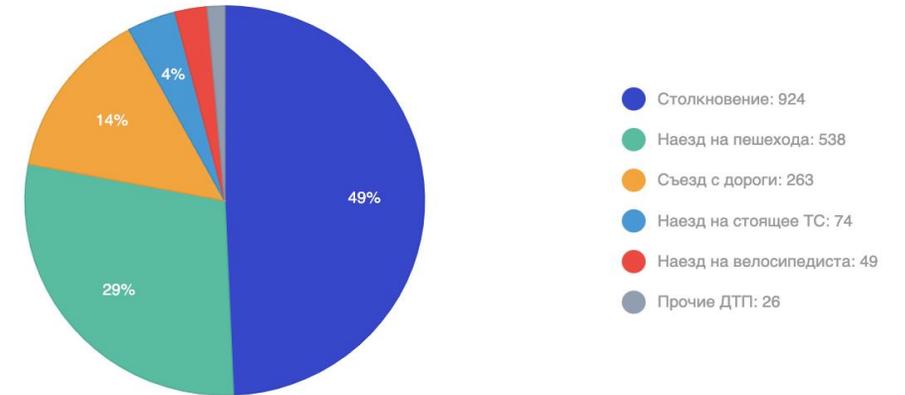


Следим за динамикой показателей

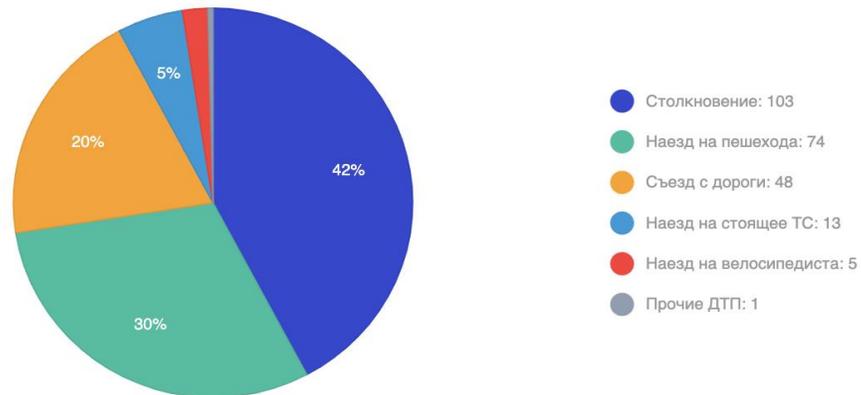
ДТП 2022 г.



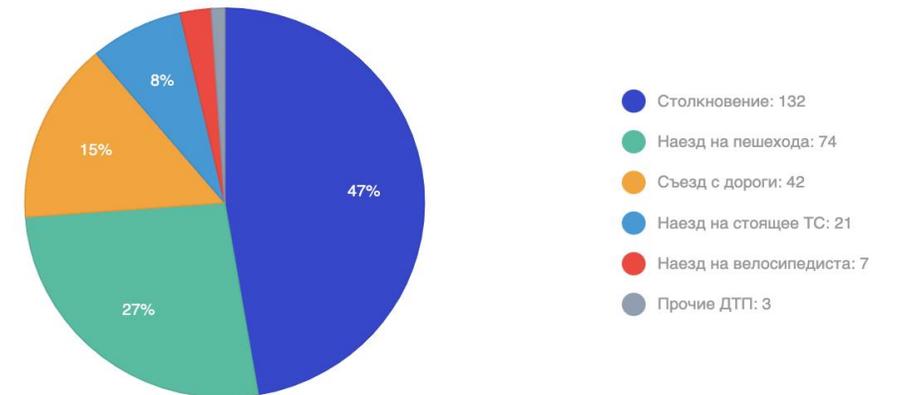
ДТП 2021 г.



Погибшие 2022 г.



Погибшие 2021 г.



Видим на карте инструменты для анализа аварийности и выработки мероприятий

Обзор Карта Комплексы ДТП ДТП без пострадавших Очаги Мероприятия Импорт Дополнительно Отчёты Николай Шерстнев



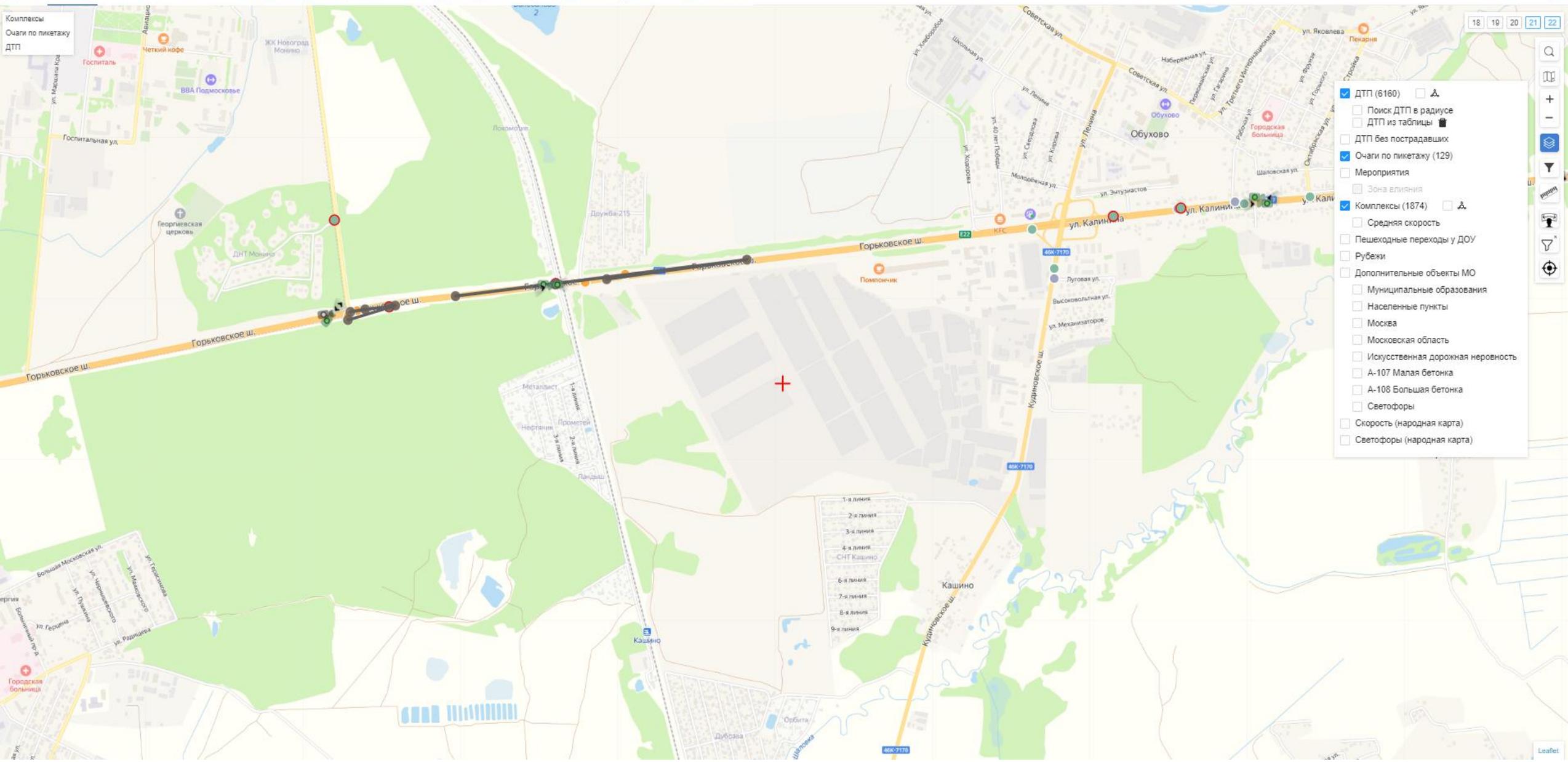
- Мероприятия
- Средняя скорость
- Комплексы
- ДТП
- Очаги по пикетажу

- ДТП (6160)
- Поиск ДТП в радиусе
- ДТП без пострадавших
- Очаги по пикетажу (129)
- Мероприятия (9953)
- Зона влияния
- Комплексы (1874)
- Средняя скорость (156)
- Пешеходные переходы у ДЮ
- Рубежи
- Дополнительные объекты МО
- Муниципальные образования
- Населенные пункты
- Москва
- Московская область
- Искусственная дорожная неровность
- А-107 Малая бетонка
- А-108 Большая бетонка
- Светофоры
- Скорость (народная карта)
- Светофоры (народная карта)

Автоматически рассчитываем очаги и предпочаги аварийности

Обзор Карта Комплексы ДТП ДТП без пострадавших Очаги Мероприятия Импорт Дополнительно Отчёты Александр Зубков

Добавить



- ДТП (6160) А
- Поиск ДТП в радиусе
- ДТП из таблицы
- ДТП без пострадавших
- Очаги по пикетажу (129)
- Мероприятия
- Зона влияния
- Комплексы (1874) А
- Средняя скорость
- Пешеходные переходы у ДОУ
- Рубежи
- Дополнительные объекты МО
- Муниципальные образования
- Населенные пункты
- Москва
- Московская область
- Искусственная дорожная неровность
- А-107 Малая бетонка
- А-108 Большая бетонка
- Светофоры
- Скорость (народная карта)
- Светофоры (народная карта)

Владеем полной информацией по каждому очагу аварийности

Обзор Карта Комплексы ДТП ДТП без пострадавших Очаги Мероприятия Импорт Дополнительно Отчёты Александр Зубков

Комплексы
Очаги по пикетажу
ДТП

Верифицирован Показать на карте Редактировать Удалить

Очаг 202100816 столкновение – 3, наезд на пешехода – 1

Обзор История изменений

Статус: Отредактирован

Дата формирования: 18 июля 2021

Погибло: 1 Ранено: 3

Вне населенного пункта

Дорога Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)
Пикетаж с 39 + 500 по 41 + 0

Батальон
5 батальон 2 полка

4 ДТП с 14 янв. 2021 г. по 18 авг. 2021 г.:

ID 478753859	55.826263, 38.231649	№ 460085802	☀️
Столкновение	18 июля 2021 в 8:40, во	Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	☑️
Погибло: 0 из них 0			
Ранено: 1 из них 0		Пикетаж 40 + 40	
ID 481907859	55.82701, 38.241434	№ 460098489	☀️
Столкновение	18 августа 2021 в 9:05, ср	Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	☒️
Погибло: 0 из них 0		Пикетаж 41 + 0	
Ранено: 1 из них 0			
ID 461837859	55.825612, 38.221052	№ 460003139	🌙
Столкновение	14 января 2021 в 6:30, чт	Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	☑️
Погибло: 0 из них 0		Пикетаж 39 + 500	
Ранено: 1 из них 0			
ID 462194259	55.8261, 38.2281	№ 460004859	🌙
Наезд на пешехода	17 января 2021 в 8:00, во	Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	☑️
Погибло: 1 из них 0		Пикетаж 40 + 50	
Ранено: 0 из них 0			

Добавить

18 19 20 21 22

- ДТП (6160)
- Поиск ДТП в радиусе
- ДТП из таблицы
- ДТП без пострадавших
- Очаги по пикетажу (129)
- Мероприятия
- Зона влияния
- Комплексы (1874)
- Средняя скорость
- Пешеходные переходы у ДОУ
- Рубежи
- Дополнительные объекты МО
- Муниципальные образования
- Населенные пункты
- Москва
- Московская область
- Искусственная дорожная неровность
- А-107 Малая бетонка
- А-108 Большая бетонка
- Светофоры
- Скорость (народная карта)
- Светофоры (народная карта)

Старая Купавна

Касино

Вместе с ГИБДД и владельцами дорог проводим разбор каждого ДТП

Столкновение 15.06.2022 05:10 Кубинка-Наро-Фоминск, 15 + 250 Наро-Фоминский городской округ Пер ТС: 3 Погибло: 1 из них 0 Ранено: 0 из них 0

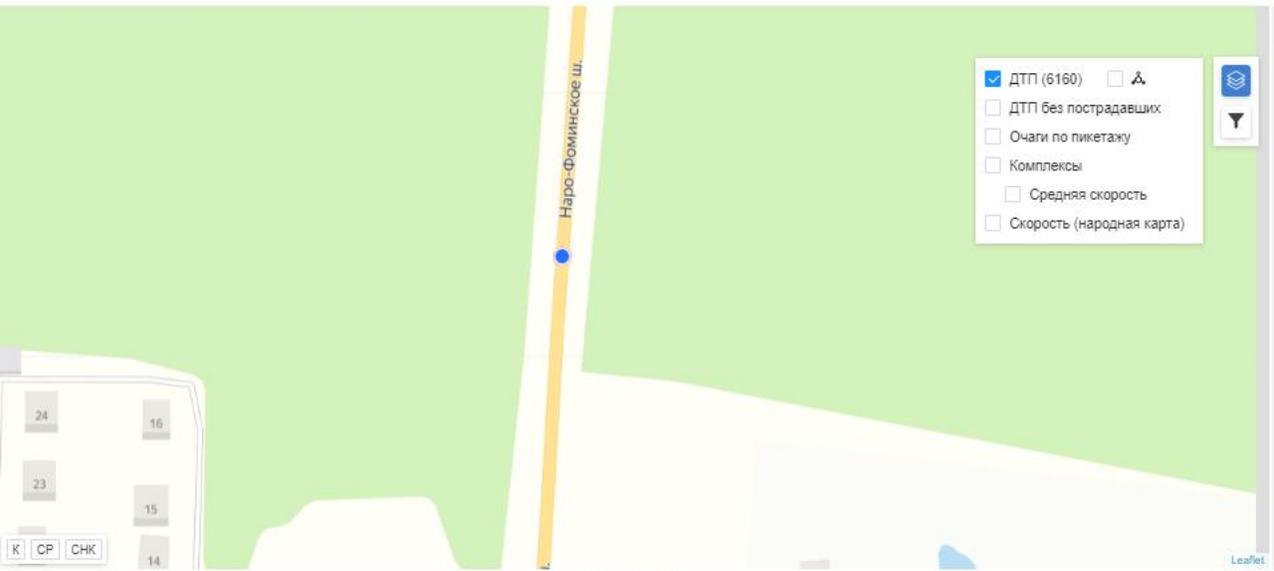
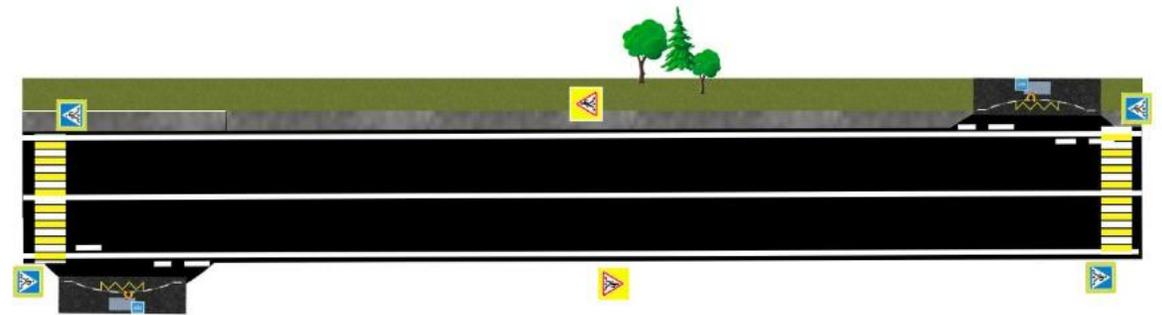
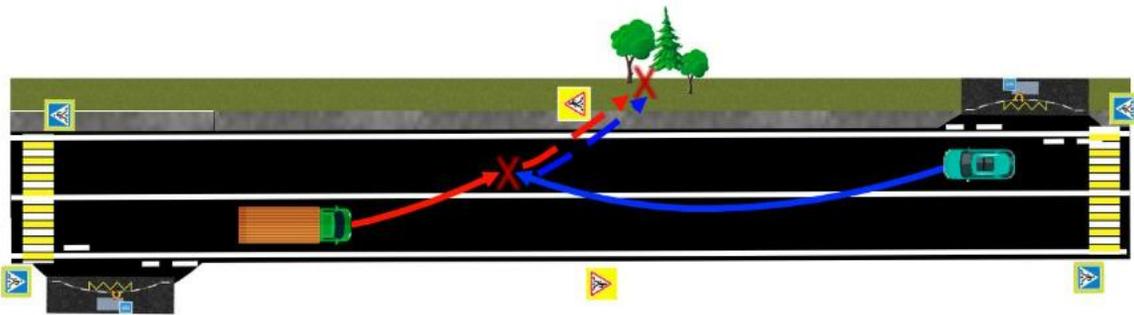


Схема ДТП



Схема ДТП с мероприятиями



Водитель грузового автомобиля, двигаясь по дороге Кубинка-Наро-Фоминск в сторону города Кубинка, совершил столкновение с легковым автомобилем, который двигался во встречном направлении, далее от удара водитель грузового и легкового автомобилей совершили съезд в левый по ходу движения грузового автомобиля кювет, с последующим возгоранием. В результате ДТП, водитель легкового автомобиля, мужчина в возрасте 33 лет погиб.

Предварительная причина: Водитель легкового автомобиля предварительно находясь в состоянии алкогольного опьянения, двигался, виляя со стороны в сторону, с выездами на полосу, предназначенную для встречного движения. Водитель грузового автомобиля совершая обгон легкового автомобиля выехал на полосу, предназначенную для встречного движения. Водитель грузового автомобиля, управлял транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения

Устанавливаем причины и назначаем мероприятия

Столкновение
15.06.2022 05:10

Кубинка-Наро-Фоминск, 15 + 250

Наро-Фоминский городской округ

Рег ТС: 3 Погибло: 1 из них 0 Ранено: 0 из них 0

Всего ДТП: 29

19.06.2022 23:40
Одинцовский городской округ

19.06.2022 21:50
Городской округ "Богородский"

19.06.2022 16:35
Ленинский городской округ

18.06.2022 19:48
Можайский городской округ

18.06.2022 10:30
Дубна

18.06.2022 07:20
Электросталь

18.06.2022 04:20
Коломенский городской округ

17.06.2022 15:03
Городской округ Подольск

17.06.2022 09:35
городской округ Чехов

17.06.2022 08:20
Можайский городской округ

16.06.2022 17:55
Лыткарино

16.06.2022 13:50
Щелковский район

16.06.2022 08:30
Орехово-Зуевский городской округ

16.06.2022 04:45
Городской округ Домодедово

15.06.2022 17:35
Раменский район

15.06.2022 05:10
Наро-Фоминский городской округ

14.06.2022 19:26
Рузский городской округ

14.06.2022 13:10
Городской округ Домодедово

14.06.2022 03:25
Одинцовский городской округ

13.06.2022 17:30
городской округ Мытищи

11.06.2022 21:30
городской округ Луховицы

11.06.2022 19:35
Городской округ Подольск

10.06.2022 15:03
Городской округ Подольск

№: -----
ID: 512390259

Не верифицировано

Показать на карте Редактировать

15 + 250

СТОЛКНОВЕНИЕ

15 июня 2022 г., 5:10

Обзор Участники и ТС Дорога Фото и схема места ДТП Описание СКПДИ История изменений

ТС: 3 Погибло: 1 из них 0 Ранено: 0 из них 0

Кубинка-Наро-Фоминск

Адрес: 55.4444, 36.686482

Пикетаж: 15 + 250
Значение дороги: Региональная
Вне населенного пункта
Субъект РФ: Московская область
Место ДТП: Наро-Фоминский городской округ
Район: Наро-Фоминский городской округ

ОБСТАНОВКА:

Освещение: Светлое время суток
Состояние проезжей части: Сухое
Погода: Пасмурно
Факторы, влияющие на режим движения: Факторы отсутствуют
Объекты УДС (на месте): Перегон (нет объектов на месте ДТП)
Объекты УДС (рядом): Отсутствие в непосредственной близости объектов УДС и объектов притяжения
Изменение в режиме движения: Режим движения не изменялся
НДУ: Неровное покрытие. (Покрытие, продольная и поперечная ровность которого не соответствует требованиям п. 3.1.3 ГОСТ Р 50597-93, глубина колеи превышает предельно допустимое значение – 25 мм)
Код схемы: 200 - Встречное направление движения ТС (ТС не поворачивают)

МЕРОПРИЯТИЯ СКПДИ:

- 5111307994

УЧАСТНИКИ И ТС:

- Водитель, ТС 1
ТС: 1
Тип ТС: Седельные тягачи
Модель ТС: Прочие модели МАЗ-МАН
Непосредственные нарушения: Выезд на полосу встречного движения
- Водитель, ТС 3, Погиб
Статус: Погиб
ТС: 3
Тип ТС: Миниваны и универсалы повышенной вместимости
Модель ТС: ML
Непосредственные нарушения: Не нарушал ПДД
- Полуприцепы прочие: 2

Водитель грузового автомобиля, двигаясь по дороге Кубинка-Наро-Фоминск в сторону города Кубинка, совершил столкновение с легковым автомобилем, который двигался во встречном направлении, далее от удара водитель грузового и легкового автомобилей совершили съезд в левый по ходу движения грузового автомобиля ковет, с последующим возгоранием. В результате ДТП, водитель легкового автомобиля, мужчина в возрасте 33 лет погиб.

Предварительная причина: Водитель легкового автомобиля предварительно находясь в состоянии алкогольного опьянения, двигался, вывля со стороны в сторону, с выездами на полосу, предназначенную для встречного движения. Водитель грузового автомобиля совершая объезд легкового автомобиля выехал на полосу, предназначенную для встречного движения. Водитель грузового автомобиля, управлял транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.

Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения

Схема ДТП с мероприятиями

Анализируем эффективность комплексов ФВФ и перемещаем во избежание привыкания

Обзор Карта Комплексы ДТП ДТП без пострадавших Очаги Мероприятия Импорт Дополнительно Отчёты Николай Шерстнев

Комплексы
ДТП
ДТП без пострадавших
Очаги по пикетажу
Средняя скорость
Мероприятия

Комплекс: **AS5000268** Показать на карте

Рубеж 3975 Эффеkтивность рубежа

Адрес: а/д М-2 "Крым", 37км+990м, из Москвы
Пикетаж: 37 + 990 55.422652, 37.611489
Дата установки: 15.08.2019 14:46

ГР-П: 4 ГР-Д: 4 Р-П: 930 Р-Д: 930
Тип: Стационарный Модель: Автоураган
● Работает без ограничений

Эффеkтивность комплекса

Среднее количество постановлений

← из Москвы

Навстречу камере

90 90 110

Год	Очаг	Номер ДТП	Количество ДТП	Погибло	Ранено
2022		511387659 460000259 510304859	3	0	3
	202100088	460123961 460108696 460102673			
	202100263	460122652 460134605 460153515			
2020		460015857 460112749	7	5	5
	202000566	460045106 460065294 460005815			
		460058115 460039561 460032955			
2019		460081933	3	1	4
		460138884 460078696 460089789			
	201800099	460149238 460086494 460136755			
2018		460135714 460159601 460052088	7	0	15
	201800118	460098612			
		460013431 460017696 460013203			
2017		460169307 460133198 460137830	8	3	9
	201700003	460126908 460115107			
	201700068				
2016		460136939 460129188	2	0	2

Подольская ул.
Октябрьская ул.
ул. Ораджонидзе
Московская ул.

18 19 20 21 22 21 22

- ДТП (6160)
 - Поиск ДТП в радиусе
- ДТП без пострадавших (232097)
- Очаги по пикетажу (129)
- Мероприятия (9953)
 - Зона влияния
- Комплексы (1874)
 - Средняя скорость (156)
 - Пешеходные переходы у ДООУ
 - Рубежи
 - Дополнительные объекты МО
 - Муниципальные образования
 - Населенные пункты
 - Москва
 - Московская область
 - Искусственная дорожная неровность
 - А-107 Малая бетонка
 - А-108 Большая бетонка
 - Светофоры
 - Скорость (народная карта)
 - Светофоры (народная карта)

Leaflet

Обустроиваем переходы там, где людям удобно ходить



Люди переходят дорогу «по привычке»

В 2022 году обустроим пешеходные переходы в местах «привычного» перехода людей:

- 1) Региональные дороги – 100 переходов;
- 2) Муниципальные дороги – от 7 до 29 переходов в каждом ОМС.



Обустроенный пешеходный переход в Красногорске

Новые переходы оборудуем по возможности:

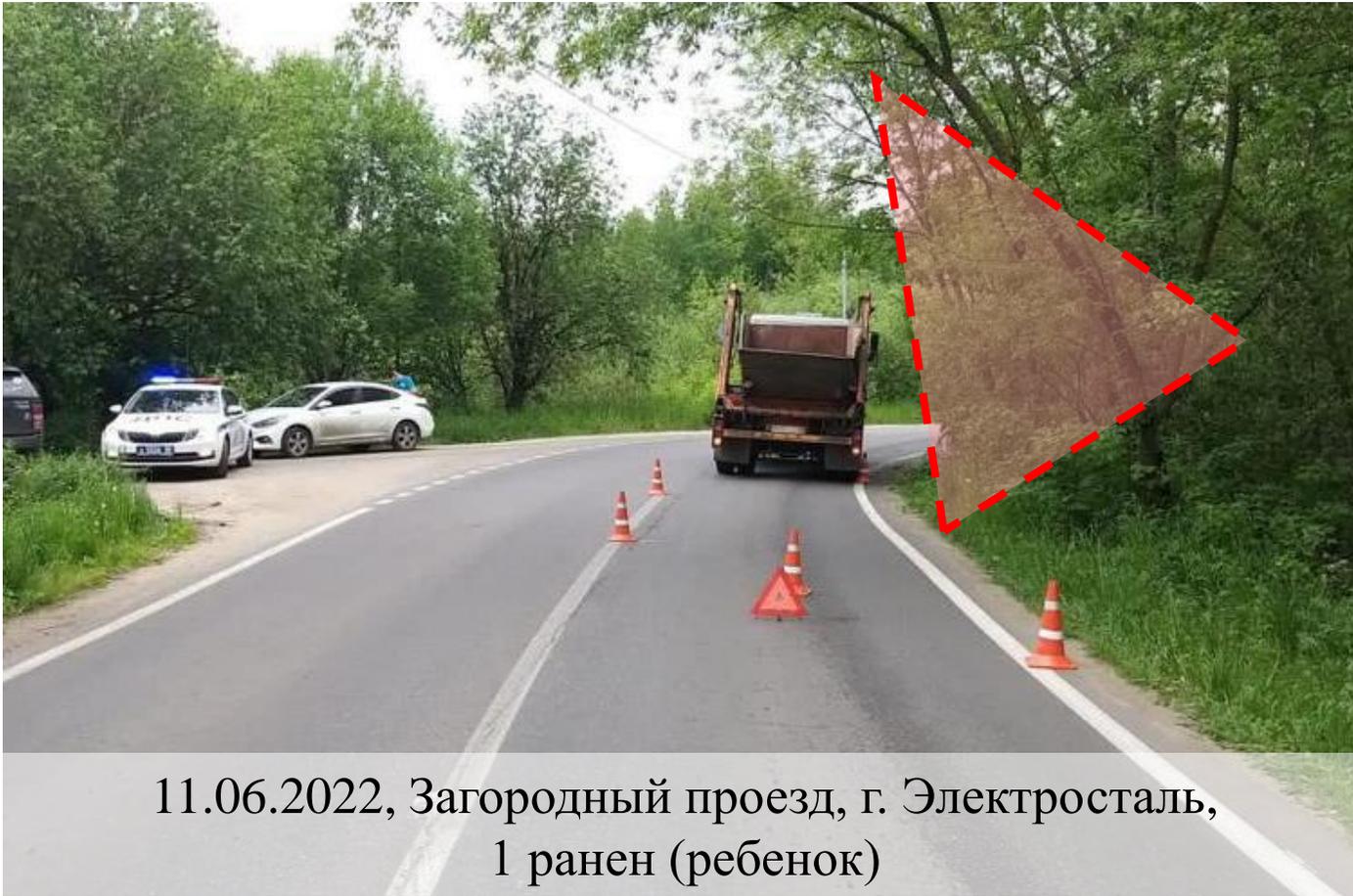
- направленной подсветкой;
- искусственными неровностями;
- перильным ограждением

Снизим вероятность ДТП с пешеходами, переходящими дорогу в «привычном», но необустроенном месте

Открываем повороты и подходы к переходам

Ограниченная видимость - частая причина дорожно-транспортных происшествий

Пример ДТП из-за ограниченной видимости на перекрестке

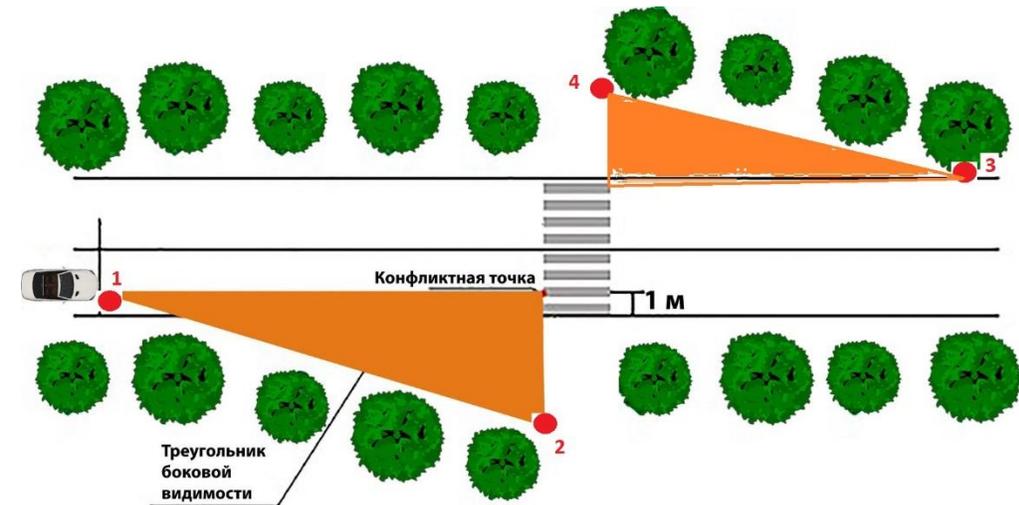


11.06.2022, Загородный проезд, г. Электросталь,
1 ранен (ребенок)

Места организации работ:

- ✓ На опасных поворотах
- ✓ На пешеходных переходах
- ✓ На перекрестках

Видимость на пешеходных переходах



Фиксируем рост аварийности на дворовой территории с детьми

Анализ детского травматизма за 5 мес. 2022 года (дворовая территория)

ДТП		%	Погибло		%	Ранено		%
2021	2022		2021	2022		2021	2022	
17	20	+17,6	0	2	+100	17	18	5,9



ДТП с ранеными

02.06.2022, 19-45
г. Орехово-Зуево, дворовая территория

Сведения о пострадавших:
несовершеннолетний пешеход (2 года)

Ранения: закрытая черепно-мозговая травма, ссадины мягких тканей лица

Знаем, что делать для снижения смертности во дворах

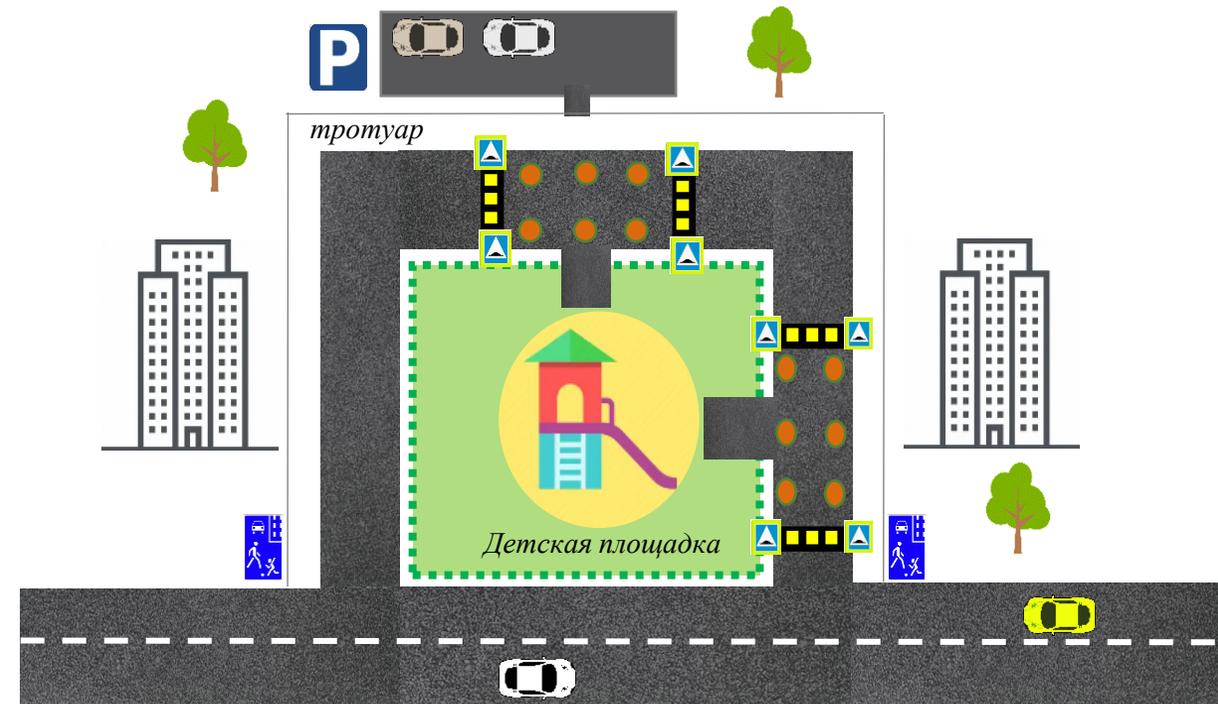
Нашли простые и недорогие мероприятия

мероприятия по профилактике детского травматизма



Обустройство искусственных неровностей и дорожных знаков
Установка полусфер, столбиков либо клумб
Организовать зоны видимости (2 - 4 парковочных места)

схема обустройства дворовой территории



● Полусфера/ Столбики ■ Забор ▲ ИДН 🏠 Многоквартирный дом

Заставляем управляющие компании уделять внимание безопасности

Устанавливаем информационные щитов на АЗС

для избежания вторичных ДТП



**ПРИ ПОЛОМКЕ ИЛИ АВАРИИ:
ПОКИНЬТЕ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ!**



Ориентировочная стоимость – 30 т.р.

На выездах с АЗС (вблизи 9 федеральных дорог) установили 66 щитов

Ежегодно во вторичных ДТП гибнет до 40 человек

Снижаем скорость перед пешеходными переходами



- Утвердили типовые схемы обустройства переходов на областной комиссии по БДД
- Снижаем до 50 км/ч в населенных пунктах
- Снижаем до 70 км/ч вне населенных пунктов
- Пилотный проект в 2018-2020 годах подтвердил снижение тяжести последствий при наездах

Цель – обеспечить привыкание водителей

Включаемся, когда можем решить проблему на федералках

Проблему решили



Силами ГБУ МО «Мосавтодор» установили 3 светофора
Дата установки 2021 год

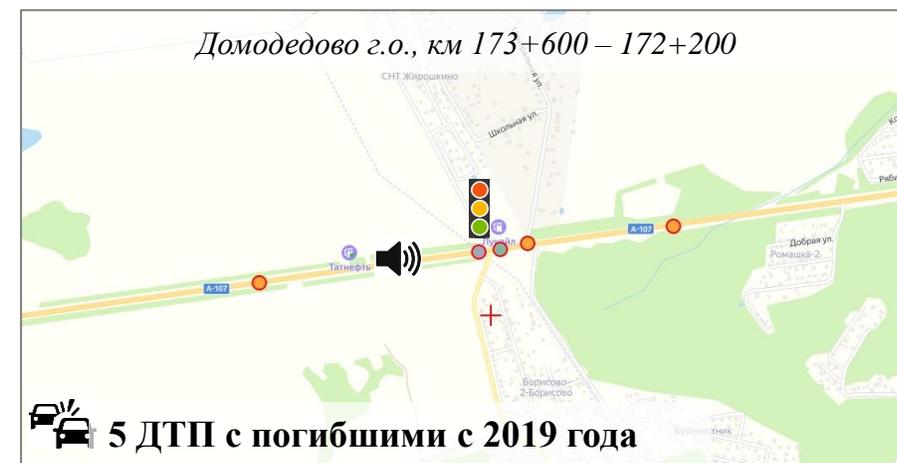


Силами ГБУ МО «Мосавтодор» установили 1 светофор
Дата установки 2021 год

Требуется внимание



Предлагаем: установка 3 светофоров на перекрестках



Предлагаем: установка 1 светофора + шумовые полосы





Начали массово фиксировать непристегнутые ремни

Наиболее высокая тяжесть последствий ДТП, где водители/пассажиры не были пристёгнуты



- **Локация:** дороги с высокой интенсивностью

Новорижское, Ленинградском, Ярославском, Щёлковском, Новорязанском, Минском, Дмитровском, Киевском, Симферопольском шоссе, А-107 и пр.

- **Количество:** 15 камер, планируем до 500

В мае 2021 г. запустили в тестовую эксплуатацию, за это время система показала минимальный % ошибок.



Тщательная подготовка велась больше года, нейросеть обучали на >120 тыс. эталонных изображений



Нейросеть по характерным признакам определяет нарушение в работу идут только точные снимки



Датчик: AS5000852
а/д М-8 «Холмогоры», 16км+965м
в Москву
GPS:
Дата/Время: 09.03.2021 15:48:22
Скорость: 50 км/ч



Датчик: AS5000852
а/д М-8 «Холмогоры», 16км+965м
в Москву
GPS:
Дата/Время: 09.03.2021 16:04:22
Скорость: 69 км/ч

С февраля камеры привлекли более 26 тысяч нарушителей

Вместе с ГИБДД ищем злостных нарушителей

Принцип работы



- 1 Фиксация камерой т/с злостного нарушителя
- 2 Сверка с базой данных о количестве нарушений
- 3 Передача данных сотруднику ГИБДД
- 4 Составление протокола сотрудником ФССП и ГИБДД



30.04.2022 погиб: 1 чел (лишен прав), ранен: 1 чел



Проведено 12 пилотных рейдов совместно с ГИБДД и ФССП с 31.05.2022 по 15.06.2022

Всего в ходе рейдов выявлено:



172 ТС , не зарегистрированных в установленном порядке (архивный учет), в том числе 4 ТС с подложными номерами

Госномера и СТС изъяты и утилизированы ГИБДД



11 злостных неплательщиков штрафов (более 1500 неоплаченных постановлений)

Всем нарушителям выданы повестки под роспись в ФССП

3 автомобиля изъяты на штрафстоянку ФССП

ГИБДД «ловит» в потоке нужного водителя и привлекает к ответственности

Интегрировали в ЦУР дорожный надзор ГИБДД

Было

Мероприятие	Срок
Выявление инспектором нарушения	-
Подготовка рапорта начальнику, направление докладной в УГИБДД	1 день
Обобщение информации, направление письма в МТДИ	14 дней
Направление исполнителю	3 часа
Устранение, подготовка ответа	1-3 дня
Отправка ответа в УГИБДД	14 дней
Получение инспектором отчета об устранении	1 день

Итого на устранение: ~30 дней

Стало

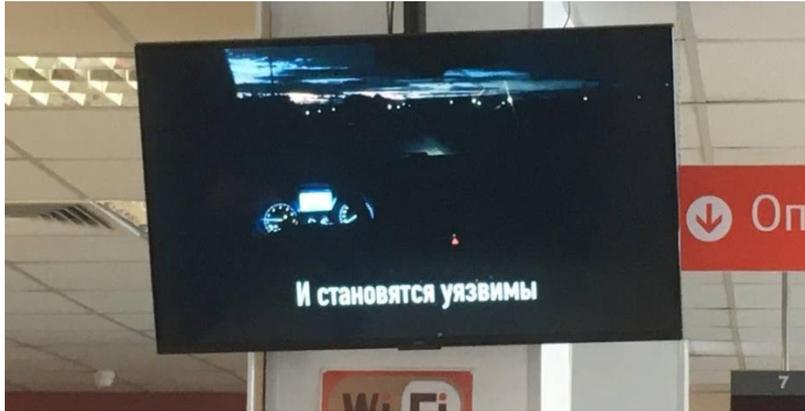
Мероприятие	Срок
Выявление инспектором нарушения	-
Загрузка фотографии с геолокацией и указанием типа проблемы в мобильное приложение Добродел	5 минут
Направление исполнителю	3 часа
Устранение, подготовка ответа	1-3 дня
Направление ответа на модерацию в СЦ	3 часа
Получение инспектором отчета об устранении	1 минута

Итого на устранение: ~5 дней

Сократили время реагирования в 6 раз

Проводим пропаганду безопасности совместно с ГИБДД

Агитационные ролики в МФЦ



Раздача листовок в местах притяжения



Проведение инструктажей ГИБДД



Информирование в отделениях Почты



Размещение электронных баннеров



Пропаганда детского травматизма



Задача - донести информацию до каждого жителя

Вместе с ГИБДД контролируем тяжелых пострадавших

Эвакуация пострадавшего с М-2 «Крым»



Пострадавших в тяжелом состоянии эвакуирует служба медицины катастроф:

- 18 реанимобилей
- 2 санитарных вертолёта
- 600 машин скорой помощи

Совершено 209 вылетов в 2022 году

Состояние пострадавших контролируется Министерством здравоохранения МО и ГИБДД

Выполняется оперативный перевод пострадавших в тяжелом состоянии в больницы высшей категории

Умершие в лечебных учреждениях Московской области:

5 мес. 2021	5 мес. 2022	Динамика
55	42	- 13 человек (-20%)

Задача – «задушить заботой и любовью» Минздрав и главврачей

При поддержке операторов кикшеринга развиваем велоинфраструктуру

