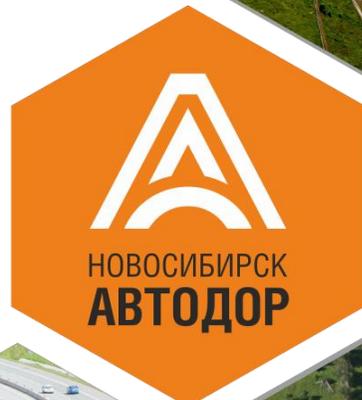
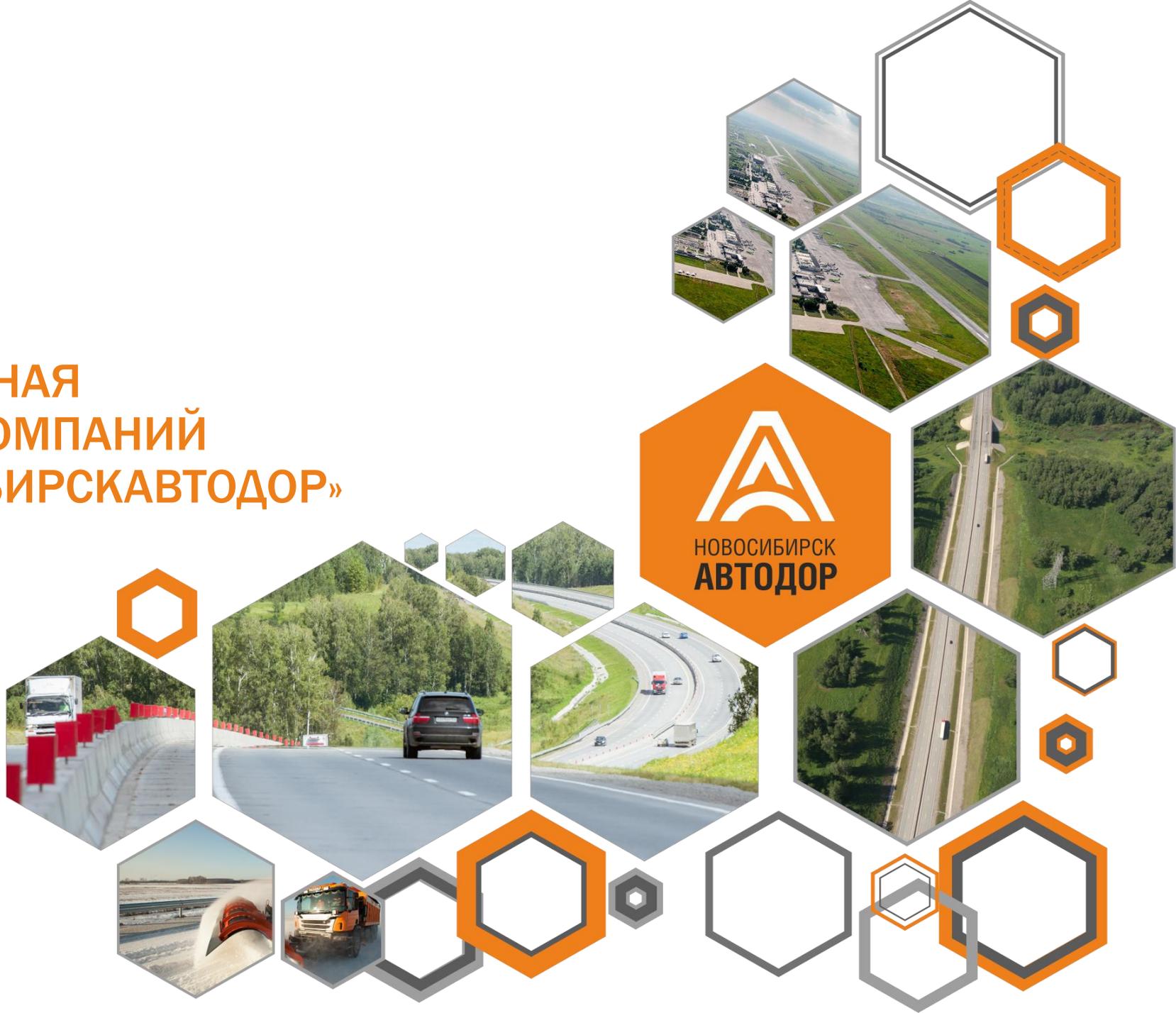
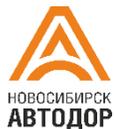


ИНЖЕНЕРНАЯ  
ГРУППА КОМПАНИЙ  
«НОВОСИБИРСКАВТОДОР»





АО «Новосибирскавтодор»



>40  
млрд руб.

FCash

РОСИНСТАЛ  ПРОЕКТ  
ООО «РосИнсталПроект»



4000

сотрудников



ООО «Технодор»



1700  
единиц

дорожно-строительной и  
автотранспортной техники

ТЕХНОДОР



12

Строительство и реконструкция

47

Ремонт и капитальный ремонт

45

Проектно-изыскательские работы

50

Содержание и эксплуатация

# Ценности АО «Новосибирскавтодор»



**21** регион, в которых работает ГК «Новосибирскавтодор»

- Новосибирскавтодор
- РосИнсталПроект



## Основные регионы работы:

 Московская область	 Новосибирская область	 Хабаровский край	 Республик Тыва
 Челябинская область	 Омская область	 Красноярский край	 Иркутская область
 Свердловская область	 Кемеровская область	 Приморский край	 Республика Бурятия
 Республика Башкортостан	 Томская область	 Республика Хакассия	
 Курганская область	 Алтайский край	 Республика САХА	
Пермский край	Республика Алтай	Забайкальский край	

РОСИНСТАЛ  
ПРОЕКТ



ПИР: **сотни реализованных проектов**

- Проектирование автомобильных дорог
- Проектирование аэродромов
- Проектирование искусственных сооружений
- Проектирование объектов в цементобетоне
- Авторское сопровождение проектов

НОВОСИБИРСК  
АВТОДОР

- Строительство, реконструкция, капитальный ремонт а/д, в том числе с цементобетонным покрытием
  - Содержание
  - Строительство и реконструкция аэродромов



Текущий портфель заказов:  
**35.3 млрд руб.**  
СМР' 2020:  
**12 млрд руб.**

**30** лет на рынке проектирования транспортной инфраструктуры

**450** км строительства и реконструкции дорог I категории

**4 500** км капитального ремонта федеральных и областных дорог I-III категории

**750** км линий искусственного освещения

**170** мостов и путепроводов

# РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ



**200** человек

- Специалисты с высшим профильным образованием,
- Система управления проектами,
- ТОП-менеджмент сертифицирован



- Система менеджмента качества (ГОСТ Р ИСО 9001-2015)
- Подтверждение высокой оценки опыта и деловой репутации (ГОСТ Р 66.1.02-2015, ГОСТ Р 66.1.01-2015)

- Аттестованная лаборатория,
- Собственные буровые установки,
- Лицензионные расчетные и инженерно-технические комплексы,
- Лицензия ФСБ на работы с государственной тайной
- Технологии Информационного Моделирования в дорожных работах

# Ресурсы

**80** лет

в дорожной отрасли

**400** км

строительства, реконструкции  
капитального ремонта и  
ремонта федеральных и  
областных дорог ежегодно

**10 000** км

содержания федеральных  
и областных дорог  
ежегодно

**>15** лет

опыт ТОП-менеджеров  
компании

**16** человек

сертифицированы по  
системе



**>3,8** тыс.

линейных сотрудников  
и рабочих

**3,5** тыс.

единиц техники и  
оборудования

**2** млн тонн

асфальтобетонной  
смеси в год;  
Асфальтовые заводы



**12**

лабораторий

Контроль качества в  
сертифицированных  
лабораториях,  
аккредитованных к  
использованию  
Superpave

**> 500** тыс. тонн

Цементобетонные заводы  
цементобетонной смеси в год

# Конкурентные преимущества

Полная экосистема компетенций для строительства, ремонта, эксплуатации любых дорожных объектов

## Передовая техника

- Более 3 500 единиц техники и оборудования
- Многолетние партнерские отношения с поставщиками дорожно-строительной техники, запчастей и промышленного оборудования



- Техника известных мировых производителей

## Проектный институт

- Возможность участвовать в проекте уже на стадии подготовки тендерного задания
- Дополнительные преимущества в ходе тендерного процесса
- Предсказуемость затратной части проекта
- BIM-технологии**<sup>1</sup> обеспечивают качество проектных решений, визуализацию и контроль проектов, а также снижение затрат на выполнение работ
- Подбор оптимальных материалов учитывая особенности регионов

## Контроль качества, сертифицированная лаборатория

- Консалтинговые услуги в сфере транспортного строительства и инновационных технологий
- Лабораторные испытания дорожно-строительных материалов и полуфабрикатов
- Обеспечивает системный подход на всех этапах производственного цикла
- Обеспечивает исполнение требований заказчика и соответствие регулятивным нормам
- Единственная аккредитованная к использованию технологии Superpave лаборатория в Новосибирской области

## Собственные производственные мощности и материалы

- Асфальтовые заводы

1.8 млн тонн асфальтобетонной смеси в год

- Мобильные цементобетонные заводы ELBA

250 тыс. тонн цементобетонной смеси в год

- Производство дорожной битумной эмульсии, полимерно-битумного вяжущего, мастики, холодного асфальта

- Производство щебеночно-мастичного асфальтобетона на полимер-резиновом модификаторе

- Многолетние партнерские отношения с поставщиками специализированного сырья и материалов

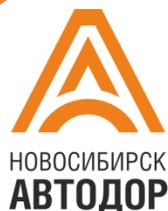
- Гарантия отсутствия перебоев в поставках материалов, гарантия соблюдения сроков и объемов

## Собственное программное обеспечение

- Собственная автоматизированная система управления проектами
- Автоматизация управленческих и производственных компетенций на объектах позволяет тиражировать компетенции в рамках группы компаний
- Позволяет свести к нулю возможность производственного брака

## Технология Superpave - асфальтовое покрытие с наилучшими эксплуатационными характеристиками

- Superpave** - система проектирования дорожного полотна, удовлетворяющего заданным требованиям к эксплуатационным характеристикам на конкретных участках дорог путем подбора комбинаций из доступных материалов
- Superpave позволяет поднять маржинальность строительства с сохранением качественных характеристик дорожного полотна
  - Компания является единственным центром компетенций Superpave в Новосибирской области



# ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ

АДМИНИСТРАЦИЯ КИРЗИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ОРДЫНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ФКУ УПРДОР "ЕНИСЕЙ"

ГКУ НСО ТУАД

ФКУ «СИБУПРАВТОДОР»

МКУ "УДС"

АДМИНИСТРАЦИЯ РЕШЕТОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КОЧКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ Р.П.ЧАНЫ

МКУ "УКС" Г. ИСКИТИМА НСО

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАТАРСКА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ФКУ УПРДОР "ЗАБАЙКАЛЬЕ"

АДМИНИСТРАЦИЯ КОЛЫВАНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

МКУ "ОКС"

МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ФКУ УПРДОР "ЮЖНЫЙ УРАЛ"

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

УИЖ МАРИИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ГКУ "ДИРЕКЦИЯ АВТОДОРОГ КУЗБАССА"

156 км

Проект и рабочая документация на строительство скоростной автомагистрали М-11 Москва – Санкт-Петербург, IА категории. (Заказчик: ГК «Автodor», генпроектировщик: АО «Союздорпроект»)

Строительство, реконструкция и капитальный ремонт федеральной дороги Р-254, Челябинск - Курган - Омск- Новосибирск Новосибирская область в цементобетонном покрытии

153 км

80 км

Проект и рабочая документация на реконструкцию и строительство федеральной автодороги Р-254 Новосибирск – Иркутск, IБ категории

Строительство подъездной автомобильной дороги к международному пассажирскому терминалу аэропорта «Кневичи», категории IБ, с цементобетонным покрытием и транспортной развязкой в двух уровнях. Объект саммита АТЭС-2012 в г. Владивосток

4 км

70 км

Проект на строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях II категории

Строительство автомобильной дороги М-53 с 2 транспортными развязками в двух уровнях над Транссибирской магистралью

7 км

21 км

Проект на реконструкцию автомобильной дороги М-53 Иркутск – Чита, II категории

Строительство автомобильной дороги Новосибирск – Павлодар (Казахстан)

14 км

20 км

Проект на строительство автомобильной дороги А-350 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой, II категории

Строительство автомобильной дороги К-17р Новосибирск - Каменьна-Оби

31 км

18 км

Проект на реконструкцию автомобильной дороги К-17, IБ категории, Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ), в рамках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Строительство и капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 Новосибирск - Иркутск

59 км

30 км

Обоснование инвестиций в строительство Южный транзит с мостовым переходом через р.Обь в городе Новосибирске, IБ категории

Строительство и капитальный ремонт автомобильной дороги Р-256 Новосибирск-Горно-Алтайск (граница с Монголией)

21 км

60 км

Обоснование инвестиций в целях строительства обхода г. Кемерово

## Заказчик:

Федеральное казенное учреждение  
«Дирекция государственного заказчика  
по реализации комплексных проектов  
развития транспортной инфраструктуры»  
тел: +7 (495) 111-29-01



АО «Аэропорт  
Толмачево»



Генподрядчик:  
АО «Новосибирскавтодор»  
тел: +7 (383) 202-77-77

**Гос. контракт:** № 0373100090919000053 от 16.12.2019 г.

**Сумма:** 3 758 893 684,94 рублей

**Срок исполнения:** 19.12.2019 – 23.12.2022

## Финансирование

- 2019 - 405 747 298,91 руб
- 2020 - 1 447 761 305,86 руб.
- 2021 - 1 767 315 006,05 руб.
- 2022 - 138 070 074,12 руб.

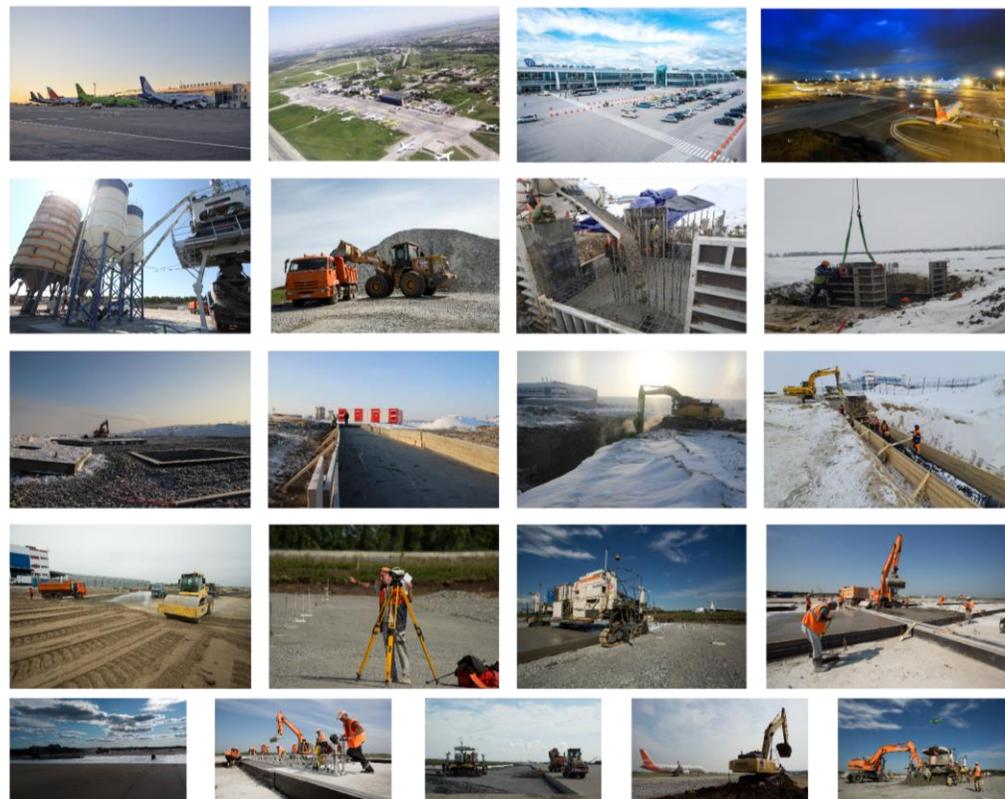
## Этапы строительства

- Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» предполагает 4 этапа.
- В 2019 году АО «Новосибирскавтодор» приступило к реализации этапов 3 и 2.2.
- Завершение работ запланировано на декабрь 2022 года.



Этап 2.2

Этап 3



- Строительство соединительной рулëжной дорожки между площадкой ПОЖ и перроном
- Строительство нового перрона на 15 стояночных или 25 комбинированных мест
- Строительство площадки для противообледенительной обработки самолëтов

# Строительство М-52 «Чуйский тракт» на участке Новосибирск-Линево (1 этап км 14 – км 34), Новосибирская область. Этапы 1 А, 1 Б, 1 В.

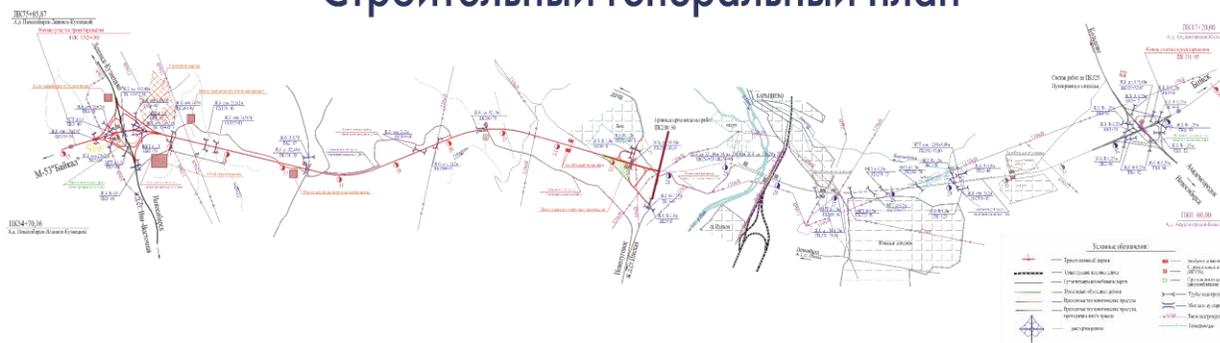


ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
СИБУПРАВТОДОР

Заказчик: ФКУ «СИБУПРАВТОДОР»  
Подрядчик: АО «Новосибирскавтодор»



## Строительный генеральный план



### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тип дорожной одежды – капитальный  
Ширина проезжей части – 2x7,5  
Число полос движения – 4  
Вид покрытия – цементобетон B35 Btb4.4, Bt2.0, F200, W6 ГОСТ 26633-2012, h=0,24м  
Выравнивающий слой из черного песка по типу органоминеральной смеси (ГОСТ 30491-2012), h=0,03м  
Верхний слой основания – песок мелкий, укрепленный портландцементом (12%), соответствующий М60, F50 ГОСТ 23558-94\*, h=0,22м  
Нижний слой основания – щебеночно-песчаная смесь С4, ГОСТ 25607-2009, h=0,15 м  
Общая толщина ДО – 1,43 м  
Категория дороги – 18

Протяженность участка реконструкции по основному ходу – 10700 п.м.

Срок действия контракта:  
с 21.04.2021г. по 30.10.2024 г.

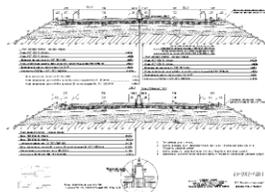
Сумма контракта: 3 763 177 070,00 руб.

2021 год	70 463 372,14 руб.
2022 год	1 384 457 708,13 руб.
2023 год	1 590 500 152,73 руб.
2024 год	717 755 837,00 руб.

### ВИДЫ РАБОТ:

Транспортные развязки – 3шт,  
а/д Новосибирск-Ленинск Кузнецкий С. Новолуговое  
а/д Кольцово- Академгородок.  
Путепроводов – 4 шт:  
Путепровод по схеме 24+2x33+24м на ПК 141+32,50  
Путепровод по схеме 24+33+24м на ПК 174+30  
Путепровод по схеме 18+2x24+18м на ПК 233+20  
Путепровод по схеме 24+2x33+24м на ПК 325+52.07  
Мостов – 1 шт:  
Мост по схеме 24+33+24м на ПК 206+75  
Освещение транспортных развязок – 544 опоры /19,04 км освещения  
Остановочных пунктов – 4шт  
Устройство шумозащитных лесополос – 1789 шт

### ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ



### 1 ЭТАП ТРАНЗИТНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА-1ПК



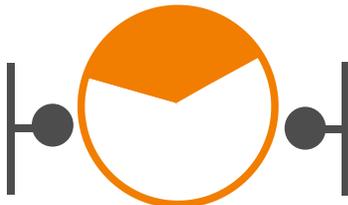
### 2 ЭТАП ТРАНЗИТНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА-1ПК





## ХОЛОДНЫЙ РЕСАЙКЛИНГ ПРИ УСТРОЙСТВЕ ОСНОВАНИЙ ИЗ АСФАЛЬТОГРАНУЛОБЕТОНА

это увеличение несущей способности оснований проектируемых объектов; повторное и дальнейшее использование органоминеральных материалов существующих дорожных одежд, утративших свои эксплуатационные характеристики



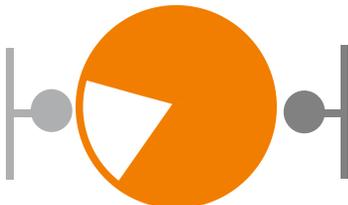
## ТЕХНОЛОГИЯ SUPERPAVE

обеспечивает увеличение межремонтных сроков за счет использования материалов, выбранных в зависимости от климатических и транспортно-эксплуатационных характеристик. Самая перспективная методология подбора состава асфальтобетона, гарантирующая сокращение трудозатрат при выполнении работ



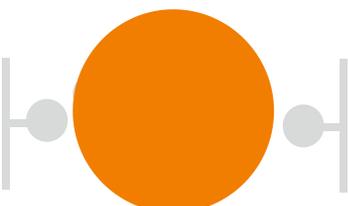
## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВИБРОКАТКОВ, РАБОТАЮЩИХ ПО ПРИНЦИПУ ОСЦИЛЛЯЦИИ

дает следующие преимущества: больший температурный интервал, при этом нет опасности нарушения структуры слоя при охлаждении, отсутствие разрушения зёрен, достижение высоких сцепных качеств при высокой плотности; отсутствие опасности для соседних сооружений, при работах на мостах



## УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНЫХ ДОРОЖНЫХ ВОДООТВОДНЫХ ЛОТКОВ

продолжительность строительства таких лотков оказывается более короткой. Отсутствует необходимость долговременного ограничения движения на участках дорог. Длительный срок службы, за счёт более высокой стойкости к хлоросодержащим противогололёдным материалам

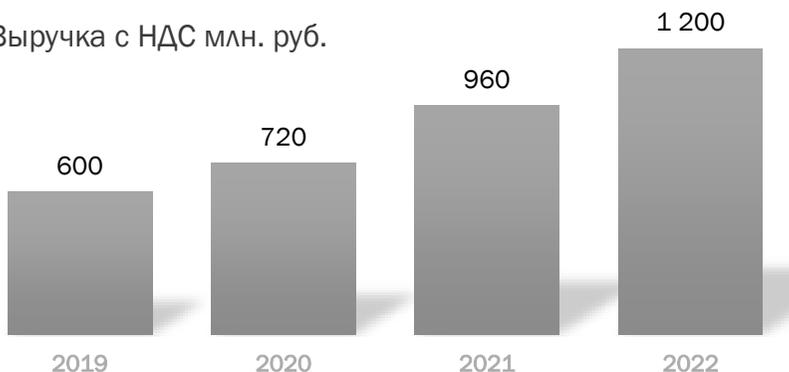


## УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

осуществлено таким образом, что они имеют высокую несущую способность, минимальный износ при высоких нагрузках и возрастающей интенсивности движения. Деформационные характеристики практически не меняются при изменении температуры и влажности

выполняет полный комплекс проектно-изыскательских работ высокой сложности для строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, с разработкой информационной модели (BIM).

Выручка с НДС млн. руб.



**450 км** строительства и реконструкции дорог I категории

**4 500 км** капитального ремонта федеральных и областных дорог I-III категории

**750 км** линий искусственного освещения

**170** мостов и путепроводов

### Команда профессионалов

Специалисты с высшим профильным образованием, система управления проектами, сертификаты IPMA (200 человек)

### Наличие материально-технических ресурсов и лицензий

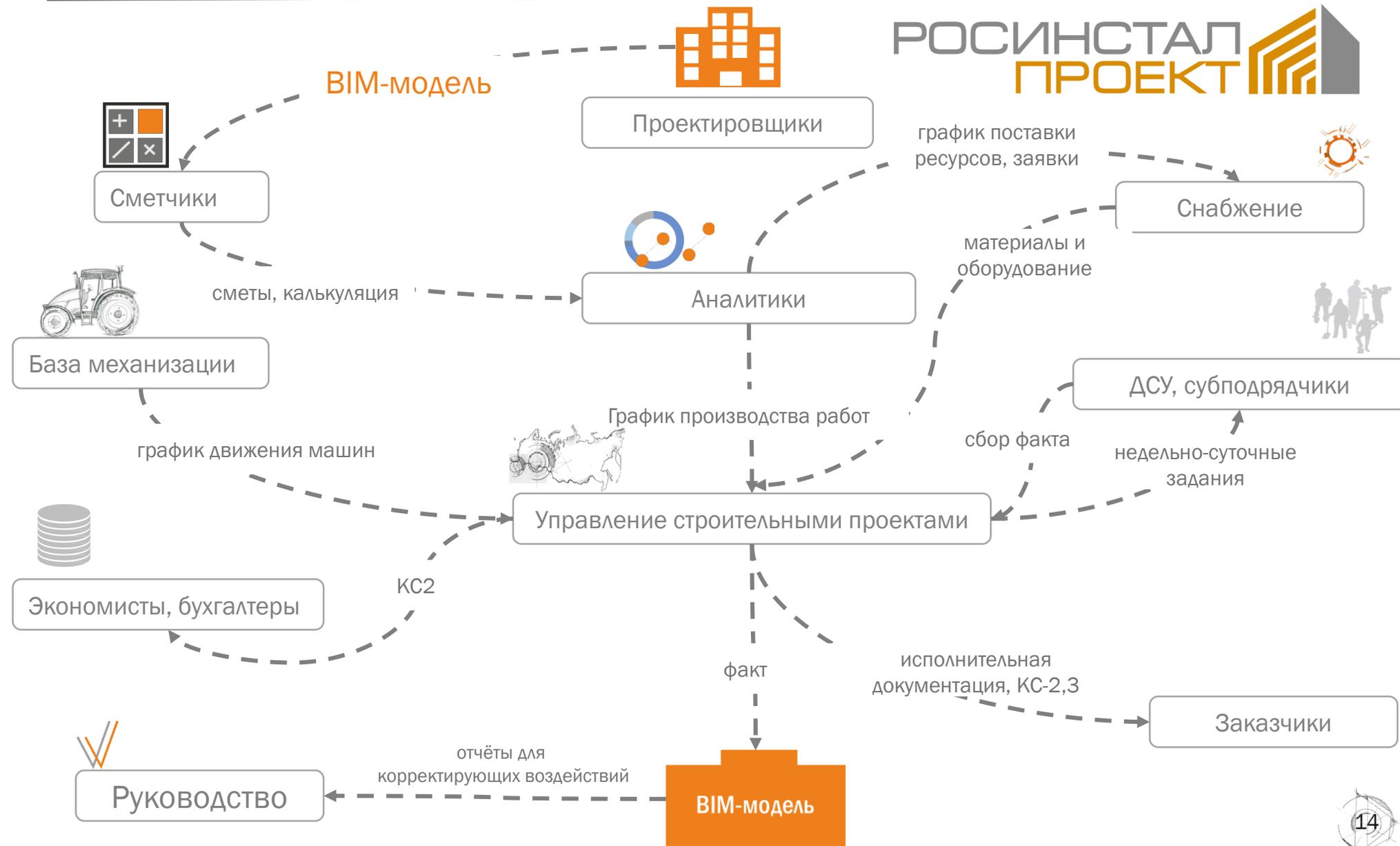
Аттестованная лаборатория, собственные буровые установки, лицензионные расчетные и инженерно-технические комплексы, лицензия ФСБ на работы с гос. тайной

### Высокое качество выполняемых работ

Наличие системы менеджмента качества (ГОСТ Р ИСО 9001-2015)  
Подтверждение высокой оценки опыта и деловой репутации (ГОСТ Р 66.1.02-2015, ГОСТ Р 66.1.01-2015)

### Многолетний опыт

30 лет на рынке проектирования транспортной инфраструктуры  
сотни реализованных проектов





выполняет полный комплекс работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

## Команда профессионалов

Линейные сотрудники и рабочие > 3,8 тыс. человек

Топ-менеджеры > 15 лет в отрасли

Сотрудники сертифицированы по системе IPMA – 16 человек

Собственная автоматизированная система управления проектами

## Наличие материально-технических ресурсов

> 3,5 тыс. единиц техники и оборудования

Собственные производственные мощности:

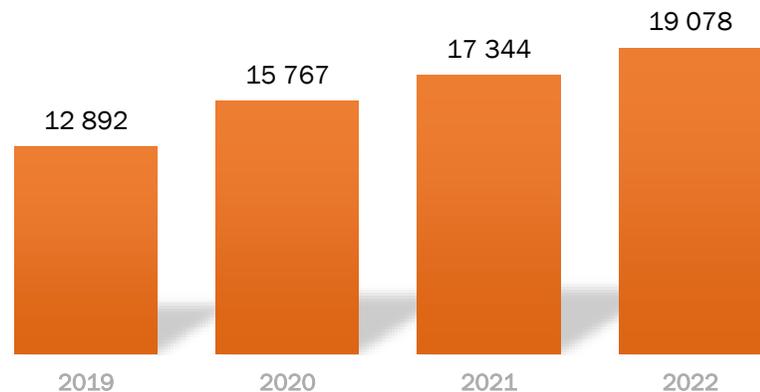
- Асфальтовые заводы  
> 2 млн. тонн асфальтобетонной смеси в год
- Мобильные цементобетонные заводы  
> 500 тыс. тонн цементобетонной смеси в год
- Битумные эмульсии
- Полимерно-битумное вяжущее
- Мастики

## Высокое качество выполняемых работ

Контроль качества в сертифицированной лаборатории, аккредитованной к использованию Superpave

## Многолетний опыт

80 лет в дорожной отрасли



Выручка с НДС млн. руб.

**400 км** строительства, реконструкции капитального ремонта и ремонта федеральных и областных дорог ежегодно

**10 000 км** содержания федеральных и областных дорог ежегодно

- Исключает ошибки планирования
- Исключает брак при выпуске смесей и нарушение технологий
- Снижает себестоимость и трудозатраты выполнения работ
- Увеличивает скорость бизнес процессов

## Направления использования АСУП

Контроль и перераспределение ресурсов в рамках портфеля проектов



Работа дорожной техники по загруженным цифровым моделям. Беспилотная съемка и визуализация



Электронный документооборот с Заказчиком, разработанный на законодательном уровне

Искусственный интеллект на основе статистических данных



Автоматизация блока содержания



Разработка интерактивных карт автомобильных дорог

## Производство дорожно-строительных материалов







10  
млрд руб.

Бланковые  
документарно-денежные  
лимиты



Безупречная  
кредитная история

0%

Кредитная нагрузка по  
годовым показателям

Спасибо за внимание



НОВОСИБИРСК  
**АВТОДОР**