



ПРОЕКТИРОВАНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО
РЕКОНСТРУКЦИЯ
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ

1995 год

основание компании







25 регионов





24 филиала и представительств



-  Пермский край
-  Хабаровский край
-  Красноярский край
-  Приморский край
-  Алтайский край
-  Забайкальский край
-  Камчатский край

-  Республика Саха
-  Республика Башкортостан
-  Республика Бурятия
-  Республика Тыва
-  Республика Татарстан
-  Республика Хакассия
-  Республика Алтай

-  Московская область
-  Ленинградская область
-  Ярославская область
-  Курганская область
-  Челябинская область
-  Свердловская область

-  Омская область
-  Иркутская область
-  Новосибирская область
-  Кемеровская область
-  Томская область



Команда профессионалов

Линейные сотрудники и рабочие > 4 тыс. человек

Топ-менеджеры > 15 лет в отрасли

Сотрудники сертифицированы по системе IPMA – более 20 человек

Собственная автоматизированная система управления проектами



>38 000 000 000 рублей
объем нашего портфеля заказов

>5 000 км
отремонтированных и построенных дорог

Наличие материально-технических ресурсов

> 3,5 тыс. единиц техники и оборудования

Собственные производственные мощности:

- Асфальтовые заводы
> 2 млн. тонн асфальтобетонной смеси в год
- Мобильные цементобетонные заводы
> 450 тыс. м³ цементобетонной смеси в год
- Битумные эмульсии
- Полимерно-битумное вяжущее, PG
- Мастики

400 км строительства, реконструкции
капитального ремонта и ремонта федеральных и
областных дорог ежегодно
14 тыс. км содержания федеральных и
региональных дорог ежегодно

Высокое качество выполняемых работ

Контроль качества в 12 сертифицированных
лабораториях, аккредитованных к использованию
Superrave

Объект	Область	Протяженность	Описание	Исполнитель			Стоимость	Тип работ
 <p>М-5 Р402 А320 Р254 Р255 Р256 Региональные дороги НСО и Кузбасса</p>	Челябинская, Курганская, Омская, Новосибирская, Кемеровская область Республика Алтай	14 000 км	Содержание сети федеральных и региональных автомобильных дорог в Челябинской, Курганской, Омской, Новосибирской, Кемеровской областях и республике Алтай	 НАД	 МАД	 РИП	25,1 млрд руб.	 СТРОИТЕЛЬСТВО  СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ  ПРОЕКТИРОВАНИЕ
 <p>Аэропорт «Толмачево»</p>	Новосибирская область		Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск) 2ая очередь	 НАД	 МАД	 РИП	4,9 млрд руб.	 СТРОИТЕЛЬСТВО  СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ  ПРОЕКТИРОВАНИЕ
 <p>Восточный обход г. Новосибирска</p>	Новосибирская область	20 км	Строительство автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участке Новосибирск-Линево (1 этап км 14 – км 34), Новосибирская область. Этапы 1 А, 1 Б, 1 В, 1 Г (Восточный обход)	 НАД	 МАД	 РИП	7,7 млрд руб.	 СТРОИТЕЛЬСТВО  СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ  ПРОЕКТИРОВАНИЕ
 <p>К19р «Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий»</p>	Новосибирская область	4 км	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги "Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий" на участке км 12 – км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области (К19р)	 НАД	 МАД	 РИП	4,5 млрд руб.	 СТРОИТЕЛЬСТВО  СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ  ПРОЕКТИРОВАНИЕ
 <p>К17р «Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред РФ)»</p>	Новосибирская область	9 км	Реконструкция автомобильной дороги "Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред РФ)" на участке Новосибирск-Ярково НСО (К-17р) (2 этап)	 НАД	 МАД	 РИП	3,7 млрд руб.	 СТРОИТЕЛЬСТВО  СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ  ПРОЕКТИРОВАНИЕ
 <p>«Шали (М-7 «Волга»)-Бавлы (М-5 «Урал»)»</p>	Республика Татарстан	7 км	Строительство автомобильной дороги «Алексеевское-Альметьевск" в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7)-Бавлы (М-5)» в республике Татарстан	 НАД	 МАД	 РИП	3,7 млрд руб.	 СТРОИТЕЛЬСТВО  СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ  ПРОЕКТИРОВАНИЕ
 <p>Р256 «Чуйский тракт»</p>	Алтайский край	32 км	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участках км 135- км 308, Алтайский край	 НАД	 МАД	 РИП	4,6 млрд руб.	 СТРОИТЕЛЬСТВО  СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ  ПРОЕКТИРОВАНИЕ
 <p>М-5 «Урал»</p>	Челябинская область	51 км	Ремонт автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва –Уфа-Челябинск км 1820- км 1871 в Челябинской области.	 НАД	 МАД	 РИП	1,3 млрд руб.	 СТРОИТЕЛЬСТВО  СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ  ПРОЕКТИРОВАНИЕ

(*) Учитывается только протяженность участка содержания



(этапы 3.1 и 2.2.1)

Гос. контракт №: 0373100090919000053 от 16.12.2019

Сумма: 4 624 867 тыс. руб.

Статус Объекта: Введен в эксплуатацию в 2022 году

Виды работ

- Строительство перрона на 15 стояночных или 25 комбинированных мест
- Строительство площадки для противообледенительной обработки самолётов
- Строительство соединительной рулёжной дорожки между площадкой ПОЖ и перроном

Гос. контракт №:РТМ-105/23 от 10.05.2023

Сумма: 4 947 777 тыс. руб.

Статус Объекта: реконструкция

Виды работ

- Строительство рулёжной дорожки РД-Р этап 2.1.
- Водосточно-дренажная сеть
- Комплекс работ по светосигнальному оборудованию 2.2 этап
- Комплекс работ по строительству РД-F 2.2 этап.
- Комплекс работ по строительству контрольно-пропускного пункта
- Трансформаторные подстанции
- Технологическая автодорога
- Насосная станция дождевых стоков (№63).
- Периметровое ограждение аэропорта.
- Система видеонаблюдения периметра аэропорта



Тип дорожной одежды – капитальный

Ширина проезжей части – 2x7,5

Число полос движения – 4

Вид покрытия – цементобетон В35 Вtb4.8, Вt2.0, F200, W6, h=0,24 м

Выравнивающий слой из черного песка по типу органиминеральной смеси, h=0,03 м

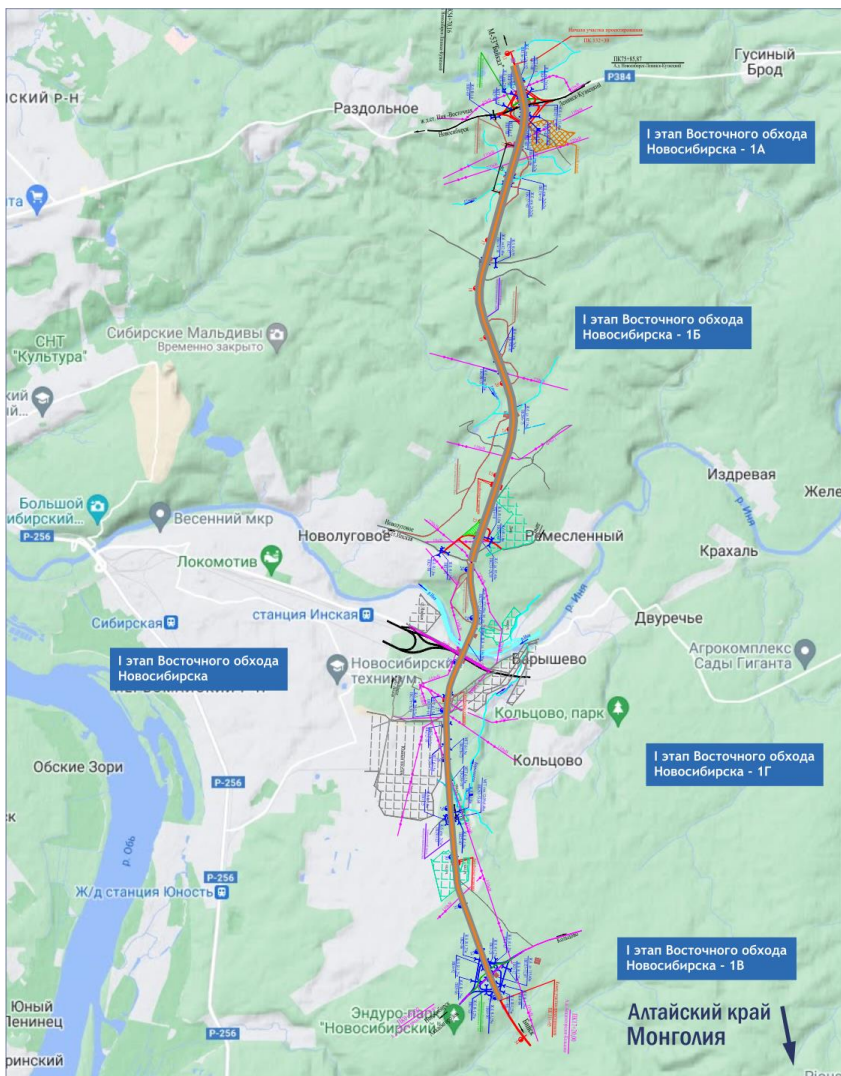
Верхний слой основания – песок мелкий, укрепленный портландцементом (12%), соответствующий М60, h=0,22 м

Нижний слой основания – щебеночно-песчаная смесь С4, h=0,15 м

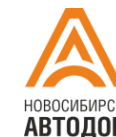
Слои основания из песка с Кф > 2м/с, h=79 см

Общая толщина ДО – 1,43 м

Категория дороги – 1В



№ п\п	Параметры	Единица измерения	Количество
1.	Стоимость СМР на этапах 1А, 1Б, 1В, в том числе:	руб.	4 222 701 817,8
2.	Протяжённость дороги по основному ходу (М52)	км	10,7
3.	Общая площадь цементобетонных покрытий	тыс м ²	299
4.	Общая площадь асфальтобетонных покрытий	тыс м ²	55
5.	Количество транспортных развязок	шт	2
6.	Количество путепроводов	шт	4
7.	Количество мостов	шт	1
8.	Количество водопропускных труб	шт	14
9.	Стоимость СМР на этапе 1Г, в том числе:	руб.	3 584 077 370,8
10.	Протяжённость дороги по основному ходу (М52)	км	9,3
11.	Общая площадь цементобетонных покрытий	тыс м ²	200
12.	Общая площадь асфальтобетонных покрытий	тыс м ²	18
13.	Количество транспортных развязок	шт	1
14.	Количество путепроводов	шт	2
15.	Количество водопропускных труб	шт	21
16.	Протяжённость шумозащитных экранов	м	927
17.	Категория автомобильной дороги		1-В
18.	Расчетная скорость	км/ч	120
19.	Общее число полос движения	шт	4
20.	Ширина полосы движения	м	3,75
21.	Ширина обочины	м	3,75
22.	Ширина укрепленной части обочины	м	2,5
23.	Ширина разделительной полосы	м	3,0



Подписано первое соглашение по обновлению дорожно-строительного парка на условиях льготного лизинга между компанией «Новосибирскавтодор» и ООО «Автодор-Лизинг».

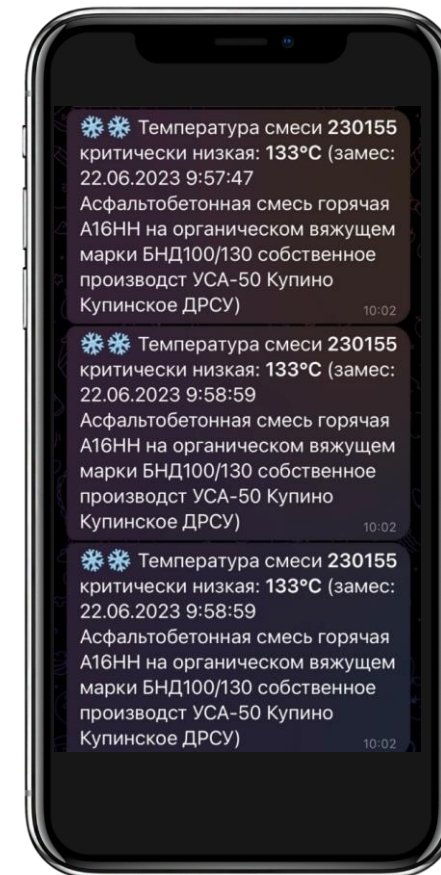
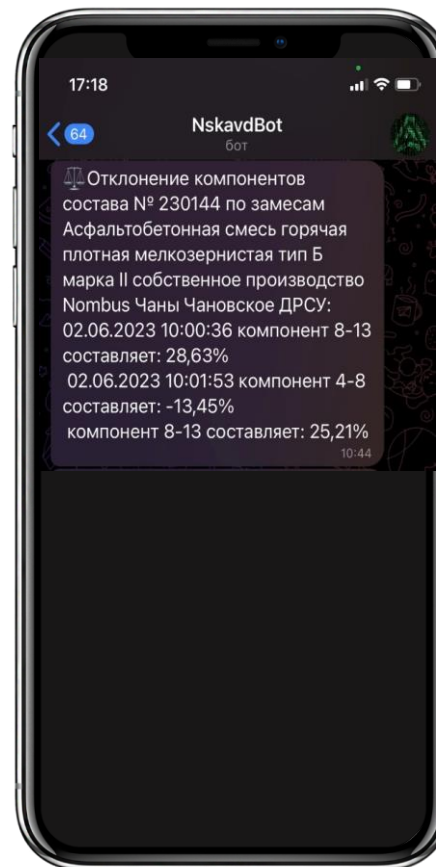
В 2023 году компания "Новосибирскавтодор" приобрела по данной программе 12 единиц новой техники





- Исключает ошибки планирования
- Исключает брак при выпуске смесей и нарушение технологий
- Снижает себестоимость и трудозатраты выполнения работ
- Увеличивает скорость бизнес процессов

**5 замесов
подряд**



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Длительные гарантии

ОТКРЫТОСТЬ

**Информация
о любом этапе
реализации проекта**

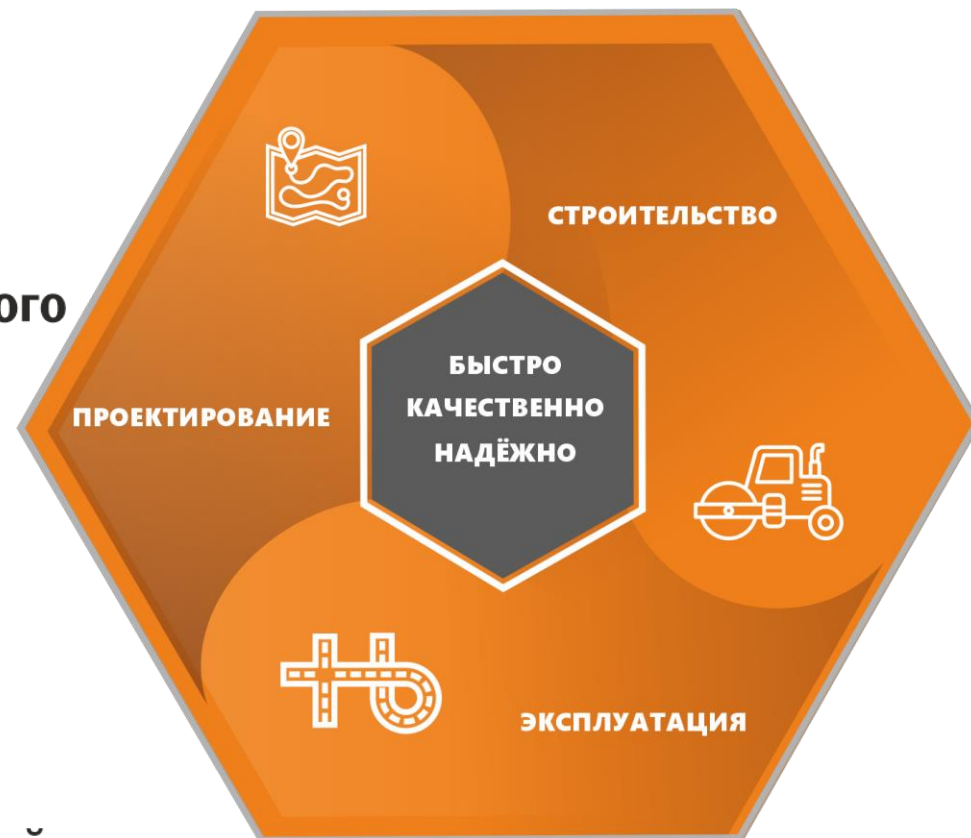
НАДЕЖНОСТЬ

КОМПЕТЕНТНОСТЬ

**Вклад в развитие каждого
сотрудника.**

КАЧЕСТВО

**Лабораторный
контроль**



Спасибо за внимание

ИНЖИНИРИНГОВАЯ
ГРУППА КОМПАНИЙ



НОВОСИБИРСК
АВТОДОР



РОСИНСТАЛ  ПРОЕКТ



ТЕХНОДОР



ТЕХНАДЗОР