



Томский опытный район применения беспилотных авиационных систем

Астахов Антон Олегович

Начальник отдела перспективных разработок, ООО «Региональный оператор «Беспилотные системы»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 24.03.2022 ГОДА №458



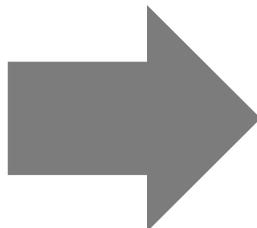
ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 24 марта 2022 г. № 458
МОСКВА

Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Установить экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области.
2. Утвердить прилагаемую Программу экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области.
3. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации штатной численности Министерства экономического развития Российской Федерации и иных федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству и иным федеральным органам исполнительной власти в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства Российской Федерации М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 24 марта 2022 г. № 458

ПРОГРАММА
экспериментального правового режима
в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области

I. Направление разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций

1. Направлением разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций в соответствии с частью 2 статьи 1 Федерального закона "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) являются проектирование, производство и эксплуатация транспортных средств, в том числе высокоавтоматизированных транспортных средств и гражданских беспилотных воздушных судов, аттестация их операторов, предоставление транспортных и логистических услуг и организация транспортного обслуживания.

II. Описание цифровой инновации, которая планируется к созданию, использованию или введению в употребление в рамках экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Федерального закона

2. Для целей настоящей Программы используются следующие понятия:

"авиационная безопасность", "воздушное судно", "пилотируемое воздушное судно", "беспилотное воздушное судно", "беспилотная авиационная система", "внешний пилот", "авиационные работы", "авиационный персонал", "федеральные авиационные правила" - в значениях, определенных в Воздушном кодексе Российской Федерации;

менного и местного режимов, утвержденной приказом Федерации от 27 июня 2011 г.

их является обязательным мой, если такие положения него регулирования от них

не в рамках экспериментального опытные авиационные системы, отной авиационной системы к ем, позволяющим осуществлять име наблюдение. Оформление нной системы к эксплуатации ого режима осуществляется уска к эксплуатации воздушных

положения Правил допуска казанные в абзаце седьмом амы;

орана, осуществляемые плутации воздушных судов при воздушных судов Федеральным та, выполняет субъект организация, имеющая аттестат которая несет ответственность отной авиационной системы к о правового режима; ной авиационной системы к ого правового режима выдается ого режима - организацией, стоящей Программы, имеющей нного центра и несущей дачи такого акта; экспериментального правового

еспечить меры безопасности, той безопасности.

нтального правового режима

о правового режима относятся:

- общество с ограниченной ратор "Беспилотные системы"

эксплуатанты беспилотных лие функциональные сервисы, за эксплуатацию беспилотных ов инфраструктуры, получение

ответственностью "ПЛАЗ"

ответственностью "Аэромакс"

ответственностью "ТАЙБЕР"

-производственное предприятие

льный центр вертолетостроения 7739032969);

ответственностью "Технологии ГРН 1057811020080);

ответственностью "КБ Русь"

ответственностью "Индустриальные

бюджетное учреждение науки гелдизе Сибирского отделения (3648786);

ответственностью "СибАэроКraft"

тарное предприятие "Сибирский авиации им. С.А.Чаплыгина"

ООО «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР «БЕСПИЛОТНЫЕ СИСТЕМЫ»



Оператор опытного района - предприятие, организующее и контролирующее взаимодействие субъектов экспериментального правового режима в соответствии с настоящей Программой, развивающее и продвигающее услуги опытного района, осуществляющее экономический мониторинг опытного района и формирующее отчеты о текущих экономических показателях опытного района. Оператор опытного района осуществляет допуск субъектов экспериментального правового режима, указанных в подпункте "б" настоящего пункта, к выполнению функциональных сервисов в соответствии с настоящей Программой и ведет реестр эксплуатантов опытного района:

Общество с ограниченной ответственностью "Региональный оператор "Беспилотные системы"
(ОГРН 1217000001745)

www.robcs.pф

www.rousystems.ru



Нормативное регулирование деятельности в ОР



№	Наименование документа	Описание документа	
1	Положение об опытном районе применения беспилотных авиационных систем	Цели, задачи, порядок эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС) в опытном районе Томской области по разработке, апробации и внедрению цифровых инноваций при эксплуатации БАС, права, обязанности и ответственность субъектов опытного района	
2	Положение о системе управления безопасностью применения БАС в ОР	Цели и задачи обеспечения безопасности в опытном районе, меры по выявлению, устранению и профилактике факторов, угрожающих безопасности применения БАС	
3	Инструкция по допуску БАС к эксплуатации в опытном районе	Порядок проведения работы по оценке годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР, выдачи Акта оценки годности БАС к эксплуатации в соответствии с Программой ЭПР и допуску БАС к эксплуатации в опытном районе	
4	Методические рекомендации по допуску специалистов авиационного персонала к летной эксплуатации БАС в рамках ЭПР	Порядок подготовки, проведения проверки практических навыков управления БАС, аттестации, выдачи Свидетельства внешнего пилота в соответствии с Программой ЭПР и допуску внешних пилотов БАС к выполнению воздушных перевозок и авиационных работ в опытном районе	
5	Инструкция по допуску эксплуатантов БАС к выполнению воздушных перевозок и авиационных работ в ОР и ведению реестра эксплуатантов ОР	Порядок осуществления допуска эксплуатантов БАС к выполнению воздушных перевозок и авиационных работ в опытном районе и ведения реестра эксплуатантов опытного района	
6	Инструкция по осуществлению мониторинга выполнения Программы ЭПР	Порядок осуществления мониторинга выполнения Программы ЭПР в опытном районе	
7	Инструкция по организации ИВП опытного района при реализации Программы ЭПР	Порядок организации и функционирования единого окна в опытном районе для использования воздушного пространства и обслуживания полетов БАС при реализации Программы ЭПР	
8	Инструкция по расследованию авиационных происшествий с участием БАС в опытном районе	Порядок действия должностных лиц при авиационных происшествиях с участием БАС, назначения комиссии по расследованию, организации и проведения расследования, оформления итоговых документов, сроки расследования	

Подготовка к выполнению процедуры оценки годности БАС



Цель: Оформление Акта оценки годности БАС к эксплуатации в рамках ЭПР

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

(форма)

(наименование сертификационного центра)

А К Т

оценки годности беспилотной авиационной системы к эксплуатации
в рамках экспериментального правового режима
№ _____

1. Тип и назначение беспилотной авиационной системы (БАС)	2. Регистрационный знак	3. Серийный (заводской) номер, идентификационный номер
---	-------------------------	--

4. Беспилотная авиационная система принадлежит (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, адрес владельца, идентификационный номер налогоплательщика - владельца)

5. Эксплуатационные ограничения и характеристики гражданской беспилотной авиационной системы _____ содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего акта

6. Настоящий акт выдан на указанную беспилотную авиационную систему в соответствии с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г. № 458 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области"

7. Настоящий акт действителен в течение 2 лет с даты выдачи, но не более срока действия экспериментального правового режима, установленного постановлением Правительства Российской Федерации

2

от 24 марта 2022 г. № 458 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области"

(должность, подпись, фамилия, инициалы руководителя организации, выдавшей акт)

Дата выдачи _____ М.П.

Карта данных беспилотного воздушного судна

Параметр	Значение
1. Двигатель (двигатели) (марка, заводской номер)	
мощность, кВт	
максимальные обороты в минуту	
2. Всплывший винт (винты, заводской номер)	
максимальные обороты в минуту	
3. Максимальная взлетная масса воздушного судна, кг	
4. Циклотрасса	
предельно-перегрузка, %	
предельно-нагрузка, %	
5. Грузоподъемность, кг	
6. Ограничения по скорости:	
максимально допустимая, км/ч	
минимально допустимая, км/ч	
скорость отрыва при взлете, км/ч	
посадочная скорость, км/ч	
7. Состав экипажа, человек	
8. Мероприятия для выполнения полетов:	
высота минимума круга облета, м	
горизонтальная видимость, м	
ветер	

3

Параметр	Значение
а) на взлете:	
встречный, м/с	
попутный, м/с	
по азимуту 90 градусов, м/с	
б) при посадке:	
встречный, м/с	
попутный, м/с	
по азимуту 90 градусов, м/с	
9. Температура окружающего воздуха, градусов, С	
10. Запрещены полеты	
11. Факторы риска: (снег, туман, гроза, шторм, порывы порывистых потоков, порывы потоков по приборам)	
12. Станция внешнего пилота	
тип	
операционная система	
способы управления беспилотным воздушным судном (привод, с помощью автопилота, заданием точки пути)	
13. Линия контроля и управления	
архитектура	
защита	
рабочая частота	
активный канал: (тип антенны, рабочая частота, способ связи со станцией внешнего пилота)	
14. Прочие обязательные компоненты беспилотной авиационной системы (средства транспонирования, стартовые и посадочные устройства)	

(должность, подпись, фамилия, инициалы руководителя организации, выдавшей акт)

Дата выдачи _____ М.П.

1. Согласование работ между РОБС, АСЦ СибНИА-Тест и эксплуатантами БАС
2. Разработка Инструкции по допуску БАС к эксплуатации в ОР
3. Согласование места проведения работ по выполнению программы оценки ЛГ БАС и программы контрольных полетов (облетов)
4. Проведение совещаний для мониторинга подготовки заявки на оформление Акта оценки годности БАС
5. Определение сроков проведения работ

№	Мероприятие	Срок выполнения	Результат
1	Определить дату начала работ по оценке БАС	04 мая 2022 г.	Дата отсчета сроков выполнения процедуры по регламенту
2	Направить коммерческое предложение на выполнение оценки БАС	05 мая 2022 г.	Заключение договора на выполнение работ по оценке БАС
3	Провести аудит полноты предоставленных документов	05 мая 2022 г.	Запрос дополнительных документов при необходимости
4	Запросить недостающие документы	05-06 мая 2022 г.	Полный комплект документов для выполнения оценки БАС
5	Разработать/утвердить Программу проведения работ по оценке соответствия БАС требованиям, установленным действующим законодательством и Программой ЭПР	12 мая 2022 г.	Согласованная и утвержденная программа испытаний
6	Разработать/утвердить программу контрольных полетов (облетов)	12 мая 2022 г.	Согласованная и утвержденная программа контрольных полетов
7	Выполнить камеральную часть оценки	19 мая 2022 г.	Акт оценки/карта данных БАС
8	Согласовать дату и место выполнения Программы проведения работ по оценке соответствия БАС требованиям, установленным действующим законодательством и Программой ЭПР	19 мая 2022 г.	Дата и место проведения Программы испытаний
9	Согласовать дату и место выполнения Программы контрольных полетов (облетов) БВС	19 мая 2022 г.	Дата и место проведения Программы контрольных полетов
10	Выполнить Программу проведения работ по оценке соответствия БАС требованиям, установленным действующим законодательством и Программой ЭПР	21-24 мая 2022 г.	Заключение о годности БАС к эксплуатации
11	Выполнить Программу контрольных полетов (облетов) БВС	21-24 мая 2022 г.	Заключение о годности БАС к эксплуатации
12	Оформить Акт оценки годности БАС к эксплуатации	31.05.2022	БАС, допущенный к эксплуатации

Проверка практических навыков внешних пилотов БАС



Цель: Оформление Свидетельств внешних пилотов БАС (ЭПР)

1. Согласование работ между АУЦ СибНИА и эксплуатантами БАС
2. Разработка Методических рекомендаций по допуску специалистов авиационного персонала к летной эксплуатации БАС в рамках ЭПР
3. Согласование места проведения работ по проверке практических навыков внешних пилотов БАС
4. Разработка Контрольного листа оценки практического навыка управления БАС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Программе экспериментального
правового режима в сфере цифровых
инноваций по эксплуатации беспилотных
авиационных систем в Томской области

ФОРМА

свидетельства внешнего пилота
(экспериментальный правовой режим)

Лицевая сторона свидетельства

ВРЕМЕННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ПИЛОТА
(экспериментальный правовой режим)

Обладатель свидетельства:

(фамилия, имя, отчество обладателя свидетельства)

Дата рождения обладателя свидетельства:

Гражданство обладателя свидетельства:

Подпись обладателя свидетельства:

Свидетельство выдано в рамках исполнения:
постановления Правительства Российской Федерации от 24 марта 2022 г.
№ 458 "Об установлении экспериментального правового режима в сфере
цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального
правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации
беспилотных авиационных систем в Томской области"

Срок действия свидетельства:

Оборотная сторона свидетельства:

Квалификационные отметки:

(тип (наименование) беспилотной авиационной системы)

Примечания:

Допущен к управлению беспилотной авиационной системой в составе
беспилотных воздушных судов
(количество беспилотных воздушных судов, единиц)

Свидетельство выдано:

Подпись лица, выдавшего свидетельство:

Дата выдачи:

М.П.

2

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ФАУ «СибНИА им. С.А.
Чаплыгина» В.Л. Барсух
24.03.2022 г.

Методические рекомендации
по допуску специалистов авиационного персонала к летной
эксплуатации беспилотных авиационных систем в рамках
экспериментального правового режима

по допуску специалистов
авиационного персонала к летной
эксплуатации беспилотных авиационных
систем (далее –
Программой)
цифровых инноваций
в Камчатском крае,
Чукотском автономном
и Томской области
с 24 марта 2022 № 462,
от:
товки лиц, претендующих
потов (ЭПР);
внешних пилотов БАС в
навыках управления БАС
льства внешнего пилота
с свидетельства внешнего
пилота (ЭПР).
ЭПР допускаются лица,
о внешнего пилота (ЭПР)
атации конкретного типа
вления БАС и выдана
пилота (ЭПР)
персонала БАС в ОР в
тономным учреждением
т авиации им. С.А.
Российской Федерации и
а внешнего пилота (ЭПР)
в рамках которого оно

3. Требования к кандидатам на получение временных
свидетельств внешнего пилота (ЭПР)
3.1. Кандидатами на получение временных свидетельств внешнего
пилота (ЭПР) могут быть специалисты авиационного персонала, обладающие
свидетельством пилота гражданской или экспериментальной авиации
(внешнего пилота-испытателя), прошедшие практическую подготовку
и проверку практических навыков управления конкретным типом БАС,

4

13

Приложение № 2
к Методическим рекомендациям
Контрольный лист оценки
практического навыка управления беспилотной авиационной системы

Проверяемый (ФИО) БАС	
Инструктор БАС (ФИО)	
Проверяющий (ФИО, должность)	
Дата проверки	

Оценка	Проверка уровня практических умений	Оценка	
		День	Ночь
5	Задание выполнено безошибочно и в заданной последовательности		
4	Задание выполнено без затруднений, допущенные ошибки исправлены самостоятельно		
3	Задание выполнено с затруднениями, допущенные ошибки исправлены с участием инструктора		

№	Содержание проверки	Оценка	
		День	Ночь
I. Подготовка к полету			
1.	Предполетная подготовка		
2.	Проверка готовности БВС к полету		
II. Техника пилотирования в визуальном полете			
3.	Высение		
4.	Взлет		
5.	Набор высоты		
6.	Горизонтальный полет по прямоугольному маршруту		
7.	Развороты		
8.	Снижение		
9.	Расчет на посадку		
10.	Уход на второй круг		
11.	Посадка		
III. Пилотирование БВС при полете в зенит			
1.	Развороты и взрыв:		
	а) выдерживание скорости		
	б) сохранение высоты		
	в) сохранение крена		
	г) координация		
	д) точность выхода по направлению		

14

2.	Спираль:		
	а) выдерживание скорости		
	б) выдерживание вертикальной скорости		
	в) сохранение крена		
	г) координация		
	д) точность выхода по направлению		
3.	Полеты на:		
	а) максимальной скорости		
	б) минимальной скорости		
4.	Автоматизация и выход из неё		
IV. Работа на маршруте			
1.	Подготовка к полету по маршруту:		
	а) составление и подача предварительного плана полета для экипажа БУВД		
	б) анализ метеорологической и аэронавигационной обстановки по маршруту, в районах взлета и посадки		
	в) принятие решения на вылет		
	г) выполнение штурманского расчета		
	д) предполетная подготовка БАС согласно руководства по эксплуатации (РЛЭ)		
	е) определение необходимого количества топлива и коммерческой загрузки БВС		
2.	Выполнение взлета, выхода из района аэродрома (посадочной площадки, геоточки)		
3.	Выполнение полета по заданному маршруту		
4.	Визуальная ориентировка		
5.	Определение навигационных элементов:		
	а) путевой скорости		
	б) угла сноса		
	в) расчет времени пролета контрольных ориентиров и прилета в пункт назначения		
6.	Выполнение правил ведения связи и радиообмена		
7.	Осмотрительность		
8.	Выполнение подхода к аэродрому (посадочной площадке, геоточке)		
9.	Последовательное обслуживание БАС согласно РЛЭ		
	Общая оценка		

Вывод инструктора БАС _____

« » 2022 г. (подпись) / (ИП)

Вывод проверяющего _____

« » 2022 г. (подпись) / (ИП)

Заключение руководителя ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» _____

« » 2022 г. Руководитель (подпись) / (ИП)

Подготовка к оформлению допуска эксплуатантов БАС к работе в ОР



Цель: внесение субъектов ЭПР – эксплуатантов БАС в Реестр эксплуатантов БАС

2

УТВЕРЖДЕНО
Приказом ООО «РОБС»
от _____ № _____

ИНСТРУКЦИЯ
по допуску эксплуатантов беспилотных авиационных систем к выполнению воздушных перевозок и авиационных работ в Томском опытном районе и ведению реестра эксплуатантов опытного района

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с Программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утвержденной Постановлением Правительства от ___ № ___ (далее - ЭПР), Положением об опытном районе и определяет:

- требования к эксплуатантам опытного района;
- процедуру проверки соответствия эксплуатантов беспилотных авиационных систем, требованиям, предъявляемым к субъектам ЭПР, допущенным к выполнению авиационных работ и перевозок грузов в ЭПР;
- форму свидетельства внешнего пилота (ЭПР).

2. В настоящей Инструкции используются следующие термины и сокращения:

- БАС – беспилотная авиационная система;
- БВС – беспилотное воздушное судно;
- опытный район (ОР) – территория, на которой устанавливается экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области;
- оператор ОР – организация, контролирующая соблюдение программы ЭПР, осуществляющая допуск субъектов ЭПР к выполнению функциональных сервисов в соответствии с Программой и ведение реестра эксплуатантов опытного района;
- реестр эксплуатантов ОР (Реестр) – перечень эксплуатантов опытного района, допущенных к выполнению авиационных работ и перевозок грузов в ЭПР.

3

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Оператор Томского опытного района

ЗАЯВЛЕНИЕ
на включение в реестр эксплуатантов Опытного района

Заявитель: _____

Заявитель просит включить условия эксплуатации БАС (если цель подачи заявления - включение в реестр) и предоставить свидетельство.

Приложение: основные данные и копии документов в соответствии с ведомостью. Предоставляется в электронной форме и/или в виде оригиналов.

Руководитель заявителя или индивидуальный предприниматель

(ИМЯ, должность, подпись, дата)

4

Часть 1
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ЗАЯВИТЕЛЯ

Номер учредной записи в реестре эксплуатантов ОР (при наличии) _____
Заявительские виды работ с применением БАС: _____

Полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя, фирменное наименование (при наличии) (ФИО для заявителя - индивидуального предпринимателя): _____

ОГРН _____ ИНН _____

Адрес/адреса (подскажите все адреса) базирования, заявляемые в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (не применяется при использовании БАС максимальной взлетной массой 30 кг и более): _____

Адрес в пределах места нахождения юридического лица или адрес регистрации по месту жительства (проживания) индивидуального предпринимателя: _____

Адрес подразделения (физлица), где осуществляется деятельность, связанная с выполнением авиационных работ (при наличии): _____

Телефон: _____
Телефон для оперативной связи: _____
Факс (при наличии): _____
Официальный адрес электронной почты: _____
Код для полетов на внутренних воздушных линиях (при наличии): _____
Код ИКАО (при наличии): _____
Код в сети авиационной фидеральной адресации (АФН) (при наличии): _____

Уполномоченное лицо заявителя
ФИО, должность, подпись, дата

1. Согласование работ между РОБС и эксплуатантами БАС
2. Разработка Инструкции по допуску эксплуатантов БАС к выполнению работ в ОР
3. Разработка формы заявления эксплуатанта БАС
4. Разработка формы предоставления данных к заявлению эксплуатанта БАС

5

Приложение 3
«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор ООО «РОБС»
«___» _____ 20__ г.

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА
результатов проверки соответствия субъекта ЭПР требованиям, предъявляемым к эксплуатантам Опытного района

Наименование субъекта ЭПР: _____
Дата поступления заявления на включение в реестр эксплуатантов ОР: _____
Представитель оператора опытного района проведения БАС (ООО «РОБС»): _____ (ФИО, должность)
Место проведения проверки: _____

Требования 1: Эксплуатант должен владеть воздушным судном на праве собственности или ином законном основании.

Что проверяется:
- документы, подтверждающие владение воздушным судном;
- для целей работы беспилотной авиационной системой с эксплуатацией в рамках экспериментального правового режима;
- свидетельства и удостоверения регистрации БАС или удостоверения о полетах на учас. БАС максимальной взлетной массой 30 кг и более;

Есть/нет/неизвестно
 Подтверждено документально и выполняется (Соответствует)
 Подтверждено документально и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)

6

Приложение 4

Форма реестра эксплуатантов опытного района

№	Наименование эксплуатанта, Ф.И.О., должность уполномоченного представляющего контактный для: - направления корреспонденции - оперативной связи	Разрешенные виды работ	БАС, допущенные к эксплуатации в ЭПР (тип БАС / регистрационные знаки)	Внешние пилоты (Ф.И.О., номер и дата выдачи свидетельства, квалификационные отметки)	Подпись должностного лица, сделавшего запись	Проверка (дата/результат)	Дополнительная информация (при наличии)
1	2	3	4	5	6	7	8
					_____/_____ «__»__20__г.		
					_____/_____ «__»__20__г.		
					_____/_____ «__»__20__г.		

Требования 2: Эксплуатант должен обеспечивать содержание летной годности, соблюдение требований к техническому обслуживанию и техническому обслуживанию летной годности, в том числе должен обеспечивать подготовку и выполнение полетов воздушных судов в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьями 68 Воздушного кодекса РФ.

Что проверяется:
- наличие и соответствие содержания содержания летной годности, соблюдение требований к техническому обслуживанию и техническому обслуживанию летной годности, в том числе должен обеспечивать подготовку и выполнение полетов воздушных судов в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьями 68 Воздушного кодекса РФ;

Есть/нет/неизвестно
 Подтверждено документально и выполняется (Соответствует)
 Подтверждено документально и выполняется, требуется корректировка (Соответствует)

5. Разработка формы Контрольного листа результатов проверки эксплуатантов БАС
6. Разработка формы Реестра эксплуатантов БАС
7. Проведение совещаний для мониторинга подготовки заявок на включение эксплуатантов БАС в Реестр

Порядок использования воздушного пространства в рамках ЭПР



Цель: Определение регламента взаимодействия между РОБС и РЦ ОрВД

РОБС
ООО «Региональный оператор «Беспилотные системы»
ИПН 5017462394 / ОГРН 5017000001749 г. Томск, пр-т Комсомольский, в. 62 стр. 2

07.04.2022 № 105
На № _____ от _____

Генеральному директору
ФГУП «Государственная
корпорация по организации
воздушного движения в Российской
Федерации»
И.Н. Моисенко
Ленинградский пр-т, д. 37,
корп. 7, г. Москва, 125993

О взаимодействии

Уважаемый Игорь Николаевич!

Правительством Российской Федерации принято постановление № 458 от 24 марта 2022 года «Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждения Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации беспилотных авиационных систем в Томской области».

Прошу Вас оказывать содействие оператору опытного района и эксплуатантам беспилотных авиационных систем (далее – БАС), являющимися субъектами экспериментального правового режима (далее – ЭПР), при подготовке и выполнении полетов беспилотных воздушных судов, а также установлении местного режима использования воздушного пространства над территорией опытного района применения БАС Томской области.

Уверен, что Ваша активная позиция и помощь при реализации программы ЭПР позволит создать устойчивый спрос на формирующемся высокотехнологичном рынке транспортно-логистических услуг и авиационных работ с применением БАС в Российской Федерации на примере опытного района Томской области.

С уважением,
Генеральный директор

Астахов Антон Олегович
Тел. 8 (3822) 609-708, доб. 203

Федеральное агентство воздушного транспорта
ИПН 7707083893 / ОГРН 7707083893
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)
ИПН: «Тата АТМ Корпорация»

Federal Air Transport Agency
Federal State Unitary Enterprise
"STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT
CORPORATION IN THE RUSSIAN
FEDERATION"
IPSN: "Tata ATM Corporation"

07.04.2022 № Исх-5633/16
На № 5 от 01.04.2022
О взаимодействии в рамках ЭПР опытного
района Томской области

Генеральному директору
ООО «Региональный оператор
«Беспилотные системы»
А.Д. Савину
Комсомольский пр-т, д. 62, стр. 2,
г. Томск 634061
info@rousystems.ru

Уважаемый Андрей Дмитриевич!

В соответствии с Вашим обращением об организации содействия оператору опытного района и эксплуатантам беспилотных авиационных систем в ходе выполнения работ, выполняемых в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 24.03.2022 № 458, сообщаем, что в рамках своих полномочий ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» готово оказать всестороннюю поддержку.

Для уведомления филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в зоне ответственности которых будут выполняться полеты в рамках экспериментального правового режима прошу заблаговременно представить:

1. Сведения о типах БВС, планируемых к использованию в проекте, и их регистрационных номерах.
2. Перечень экспериментальных маршрутов (с разбивкой по годам начала эксплуатации), включая сведения о:
минимально безопасных высотах полета;
информацию о горизонтальном и вертикальном профилях полета;
координаты поворотных точек маршрута.

Генеральный директор

И.Н. Моисенко

Исх. Ветков Е.А.
Тел. (495)-601-06-54 (доб. 25-63)

123167, Россия, Москва, Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 7
Тел.: +7 (495) 801-08-99 Факс: +7 (495) 801-07-48

37, 016 7, Ленинградский проспект, Москва, Russia, 123167
Тел.: +7 (495) 801-08-04 Факс: +7 (495) 801-07-48

Документ создан в электронной форме. № Исх-5633/16 от 07.04.2022. Исполнитель: Ветков Е.А.
Страница 1 из 1. Страница создана: 06.04.2022 15:19

РОБС
ООО «Региональный оператор «Беспилотные системы»
ИПН 5017462394 / ОГРН 5017000001749 г. Томск, пр-т Комсомольский, в. 62 стр. 2

07.04.2022 № 105
На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Ивп-проектное предприятие»
Андрею Г.В.

О предоставлении информации

Уважаемый Сергей Владимирович!

Направляем Вам перечень востребованных маршрутов доставки грузов УЕПС Томской области для ознакомления и определения технических возможностей выполнения работ в рамках реализации экспериментального правового режима (далее – ЭПР) в опытном районе Томской области (приложение).

В соответствии с запросом ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», для организации деятельности по управлению полетами в районе местного режима использования воздушного пространства над территорией опытного района, прошу Вас предоставить сведения по каждому маршруту в соответствии с прилагаемым перечнем:

1. минимально безопасные высоты полета;
2. информацию о горизонтальном и вертикальном профилях полета;
3. координаты поворотных точек маршрута.

В целях уведомления филиалов, в зоне ответственности которых будут выполняться полеты в рамках ЭПР, прошу Вас направить сведения о типах БВС, планируемых к использованию в опытном районе и их регистрационных знаках. Информацию прошу направлять на электронную почту e-mail: info@rousystems.ru и ivp@pov.ru, в срок до 18 апреля 2022 г.

С уважением,
Генеральный директор

РОБС
ООО «Региональный оператор «Беспилотные системы»
ИПН 5017462394 / ОГРН 5017000001749 г. Томск, пр-т Комсомольский, в. 62 стр. 2

07.04.2022 № 105
На № _____ от _____

Генеральному директору
АО «Ивп-проектное предприятие»
Андрею Г.В.

О предоставлении информации

Уважаемый Георгий Владимирович!

Направляем Вам перечень востребованных маршрутов доставки грузов УЕПС Томской области для ознакомления и определения технических возможностей выполнения работ в рамках реализации экспериментального правового режима (далее – ЭПР) в опытном районе Томской области (приложение).

В соответствии с запросом ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», для организации деятельности по управлению полетами в районе местного режима использования воздушного пространства над территорией опытного района, прошу Вас предоставить сведения по каждому маршруту в соответствии с прилагаемым перечнем:

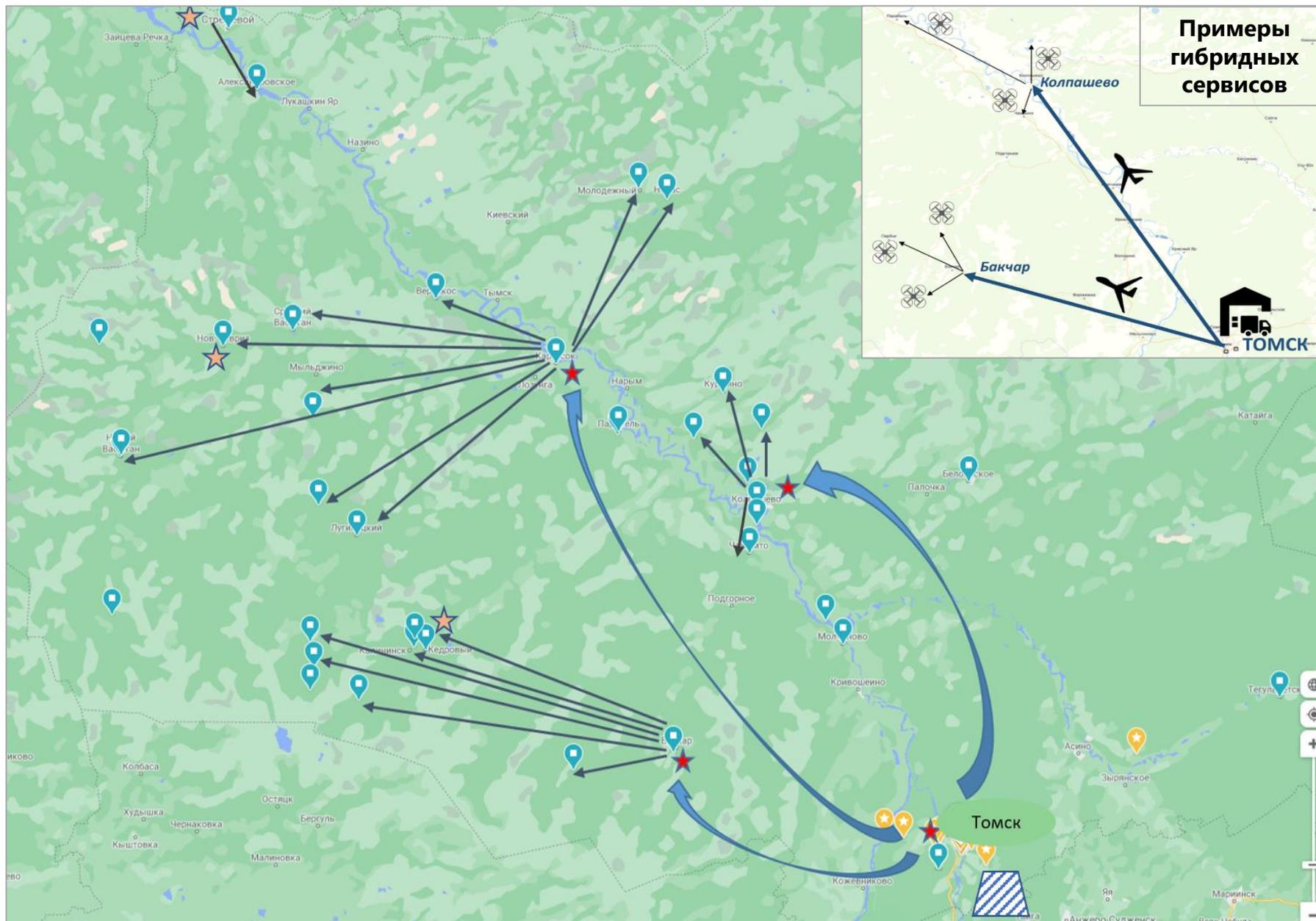
1. минимально безопасные высоты полета;
2. информацию о горизонтальном и вертикальном профилях полета;
3. координаты поворотных точек маршрута.

В целях уведомления филиалов, в зоне ответственности которых будут выполняться полеты в рамках ЭПР, прошу Вас направить сведения о типах БВС, планируемых к использованию в опытном районе и их регистрационных знаках. Информацию прошу направлять на электронную почту e-mail: info@rousystems.ru и ivp@pov.ru, в срок до 18 апреля 2022 г.

С уважением,
Генеральный директор

1. Определение порядка взаимодействия между РЦ ОрВД и РОБС
2. Разработка Инструкции по организации ИВП опытного района при реализации Программы ЭПР
3. Подготовка запросов от РОБС на эксплуатантов БАС об условиях ИВП в ОР
4. Проведение совещаний для согласования порядка ИВП в ОР

Реализация ЭПР на конкретных маршрутах



- Базовые эксплуатационные центры ОР (БЦ)
- Маршруты транспортных сервисов
- Магистральные маршруты ОР между БЦ
- Объекты для доставки грузов
- Сельскохозяйственные объекты

- Заказчики сервисов с применением БАС:
1. ООО «Газпромнефть-Восток»
 2. УФПС Томской области (АО «Почта России»)
 3. ООО «Томская нефть»
 4. Департамент здравоохранения Томской области
 5. ФГБУН «СибНИИСХиТ»

БЛОК ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ БАС

СМ «Идентификация»

СМ «Планирование полетов»

СМ «Геозонирование»

СМ «Метеообеспечение»

СМ «Безопасность»

СМ «Связь»

СМ «Наблюдение и контроль БАС»

БЛОК РЕГИСТРАЦИИ И УЧЕТА

СМ «Регистрация и учет персонала БАС»

СМ «Регистрация и учет пользователей»

СМ «Регистрация и учет БАС»

СМ «Регистрация и учет поставщиков ФС»

БЛОК ОБЩЕСИСТЕМНЫХ МОДУЛЕЙ

СМ «База данных»

СМ «API»

СМ «Web/PC/Mobile интерфейс»

СМ «Визуализация»

БЛОК ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СЕРВИСОВ И УСЛУГ

СМ «Ситуационный центр»

СМ «Аналитика»

СМ «Учет функциональных сервисов»

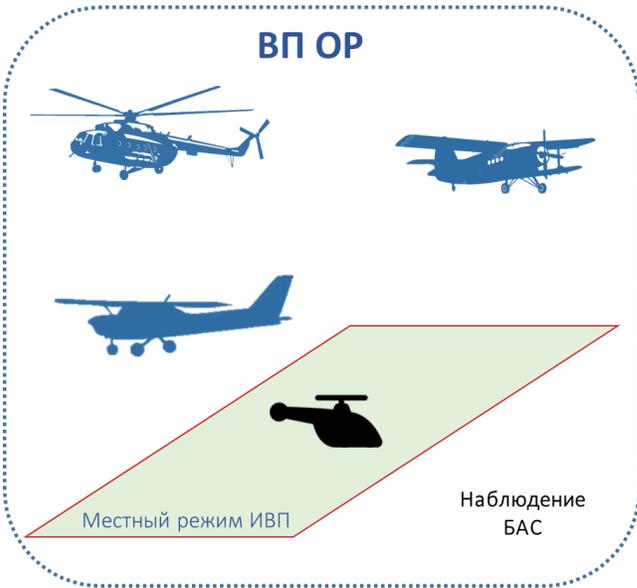
СМ «Электронная торговая площадка»

СМ «Базовые эксплуатационные центры»

Использование опытного района для отработки технологий, нормативных и организационных решений, необходимых для интеграции БАС в общее воздушное пространство

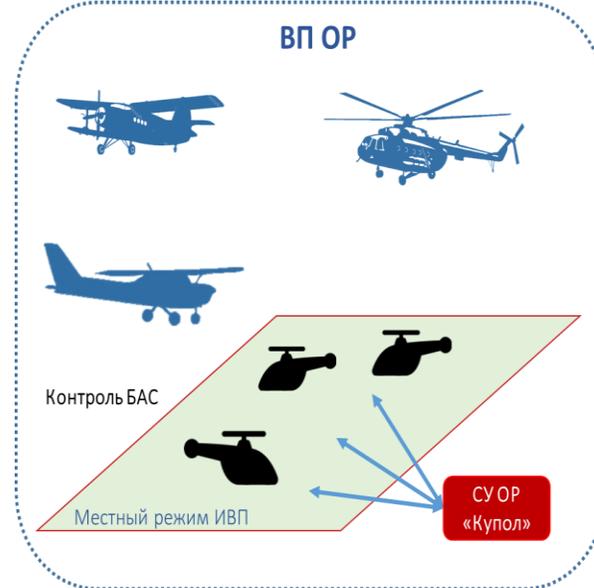
Этап 1

ВП ОР



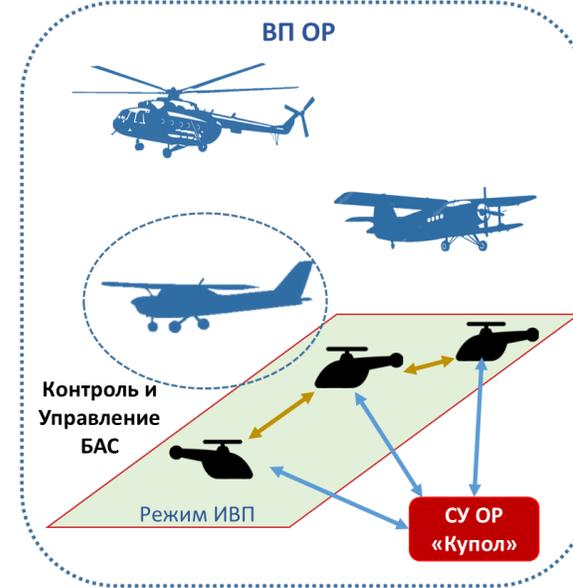
Этап 2

ВП ОР



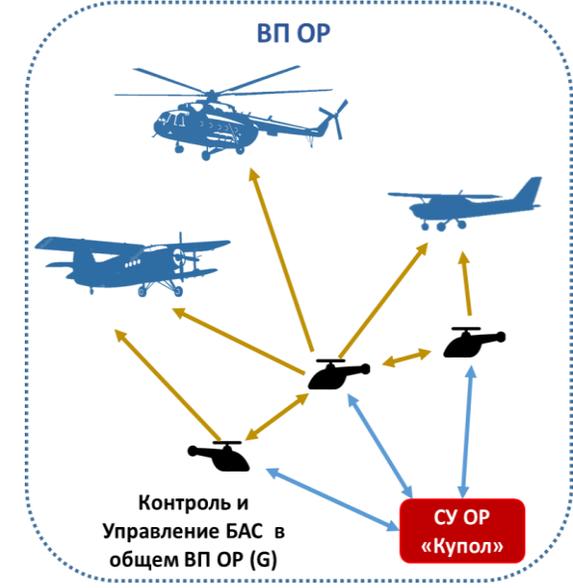
Этап 3

ВП ОР



Этап 4

ВП ОР



Сегрегированное ВП

Индивидуальные полеты

Сегрегированное ВП

Совместные полеты БАС

Сегрегированное ВП

Экспериментальное выполнение единичных совместных полетов БАС и ПВС

Общее ВП

Экспериментальные полеты БАС и ПВС в несегрегированном ВП ОР



Спасибо за внимание!

Астахов Антон

Начальник отдела перспективных разработок
ООО «Региональный оператор «Беспилотные системы»

 +7 (3822) 609-708

 info@rousystems.ru

 robс.pф