



Основные тренды развития АСОП

по пути к цифровой
трансформации
транспортной отрасли



**Гришин Александр
Александрович**

Руководитель продуктовой линии
«Транспортные карты» ЗАО «Золотая Корона»

О компании

ЦФТ 

 Золотая
Корона

ЦФТ — ведущий Российский Финтех-провайдер, обеспечивающий доступ участников финансовой индустрии к технологиям мирового уровня для ведения бизнеса и предоставления финансовых услуг клиентам

Год основания: **1991**

Ключевые компетенции:

- Разработка ПО и сервисов для
 - всех видов банковской деятельности
 - работы банков на платёжном рынке
 - страховых компаний, казначейств, корпораций
- Аутсорсинг
 - поддержки и развития систем и сервисов ЦФТ
 - ЦОД для размещения программного обеспечения

Позиция на рынке: **ТОП-5**

ЦФТ входит в Топ-5 крупнейших разработчиков ПО в России*

**«Золотая Корона»
входит в ГК «ЦФТ»**

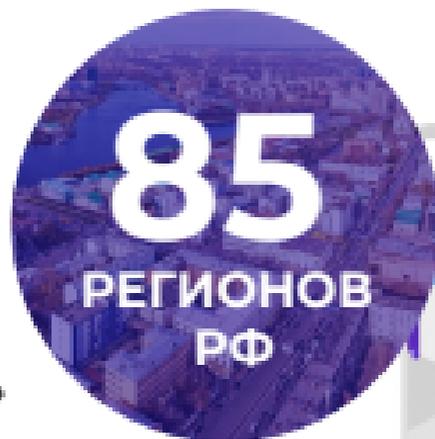
 **Золотая
Корона**

Транспортная система
существует

БОЛЕЕ 15 ЛЕТ

Присутствие «Золотой Короны»
В 39 РЕГИОНАХ

Онлайн-сервисы для всех пассажиров
Транспортной системы в собственном
Мобильном приложении



Тренды



Модернизация отрасли общественного транспорта

- Обновление подвижного состава
- Диджитализация транспортной инфраструктуры — устройства самообслуживания, мониторинга и управления транспортом
- Смена модели финансирования — переход на брутто-контракты, контракты жизненного цикла



Цифровая трансформация транспорта

- Полный уход от наличности и отказ от контролеров
- Цифровой двойник маршрутной сети и транспортной работы
- Использование аналитических систем и предиктивных моделей в управлении транспортной системой города/региона

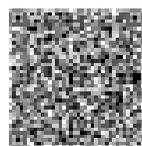


Смена пользовательских сценариев и поведенческих моделей

- Безбарьерная среда
- Мультимодальные поездки
- Самообслуживание и индивидуальные маршруты

Новые способы оплаты проезда

Запущены в Новосибирске и НСО в мае 2022 г.
на маршруте №2 Горэлектротранспорт.



Оплата по QR-коду
через СБП

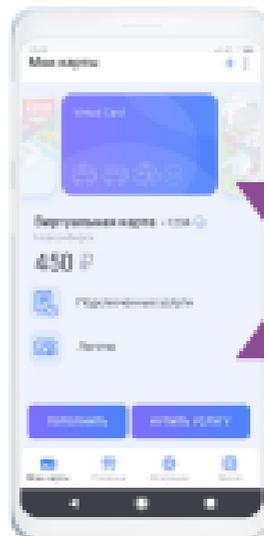


Оплата
по QR-коду

Виртуальная карта

В Новосибирске и Новосибирской области запуск запланирован на конец 2022 г.

- Технология разработана специально для транспорта
- Можно приобретать проездные и абонементы
- Применяются правила обслуживания как для обычной ТК
 - Пересадочные, тарифы
 - Лояльность
- Один смартфон — одна карта



Карта жителя

Карта жителя — новая персонифицированная карта с финансовыми и нефинансовыми приложениями



Social ID

Социальной картой может быть ЛЮБАЯ банковская карта МИР, даже уже находящаяся на руках у льготника.



В Новосибирской области уже проходят конкурсные процедуры по выбору поставщика решения. В 2023 г. планируется запустить на территории Новосибирской области проект «Карта жителя НСО» и реализовать обслуживание карты в общественном транспорте.

Проект Транспортный роуминг

Реализация стратегии Министерства Транспорта РФ по созданию Единого цифрового коридора пассажира. Действует в Новосибирске и Новосибирской области с 2022 г.

○ Создание системы транспортного роуминга с опорными регионами

○ Создание транспортных агломераций

Оренбург – Уфа, Пермь – Курган, Ростов-на-Дону – Курган – Сочи, Бийск – Кемерово – Новосибирск. На текущий момент к роумингу уже подключены 9 регионов, на стадии подключения ещё 5 регионов.

○ Подключение региональных систем:



Подключен ✓



В перспективе



Мультимодальные поездки

Новый сервис и качество транспортного обслуживания. .
Готовность инфраструктуры к продаже и регистрации мультимодального/единого билета. В Новосибирской области прорабатывается реализация продажи единого билета на пригородные, межмуниципальные перевозки ЖД – Автобус



Технологии самообслуживания



Золотая
Корона



Бескондукторное оборудование с ПО Золотой Короны это:

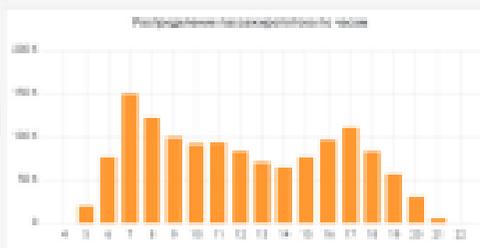
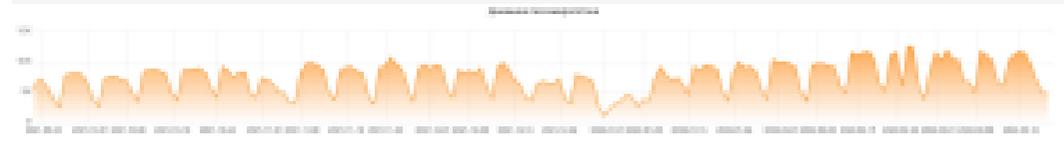
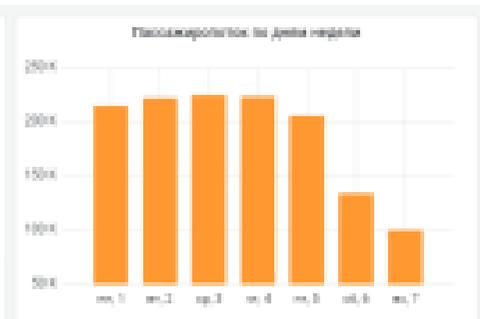
- Широкая линейка бескондукторного оборудования для автобусов большой, средней и малой вместимости
- Возможность интеграции с терминалами NewPOS 8210 на борту

Новосибирск

- Бескондукторная система действует на 200 автобусах ПАТП -4, 30 троллейбусах МКП «Горэлектротранспорт»
- Ведется интеграция с системой мониторинга пассажиропотока.

Аналитическая система

Итог работы любой информационной системы —
накопленные аналитические данные



Дата	Пассажиропоток	Налочные	Банковские карты	Транспортные карты	Количество ТС
01.01.2018	4 200	6 574	51	16 200	1 526
02.01.2018	4 127	10 810	10	16 227	1 082
03.01.2018	4 200	14 800	10	16 200	1 082
04.01.2018	4 200	13 271	0	17 126	1 526
05.01.2018	4 127	11 704	51	16 200	1 082
06.01.2018	4 200	8 214	0	16 200	1 216
07.01.2018	4 200	10 842	10	16 200	1 082

Комплексная автоматизация

- Интеграция с любыми решениями и системами
- Индивидуальный подход к конфигурации систем



Подсчет
пассажиропотока



Диспетчеризация



АСОП



Консолидация данных
и аналитика

СИЛА – В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ!



Спасибо за внимание!

**Гришин Александр
Александрович**

+ 7 (383) 336 – 49 – 49 (рабочий)

+ 7 913 388 – 88 – 83 (мобильный)

A.Grishin@cfr.ru