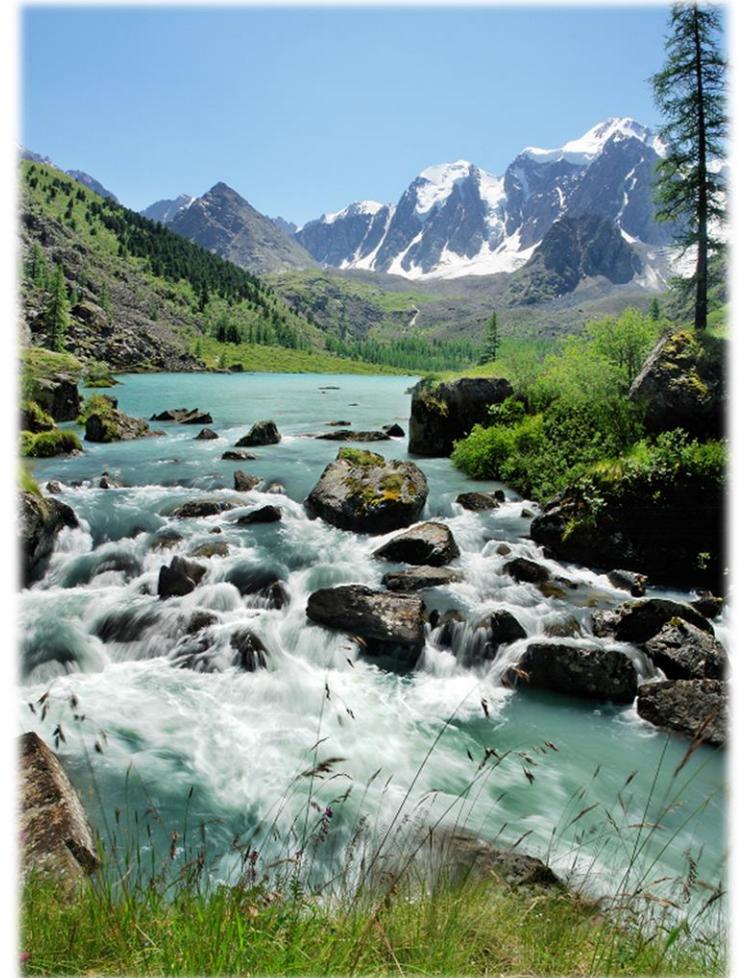




Сибирский транспортный форум  
Круглый стол: Развитие транспортной инфраструктуры  
приоритетных территорий развития туризма в СФО



# Развитие транспортной инфраструктуры в СФО – драйвер развития туристских территорий



**Докладчик:** Микитченко Дмитрий Владимирович  
Председатель Правления НП Новосибирская  
Ассоциация Туристских Организаций  
Член Общественного совета при Ростуризме



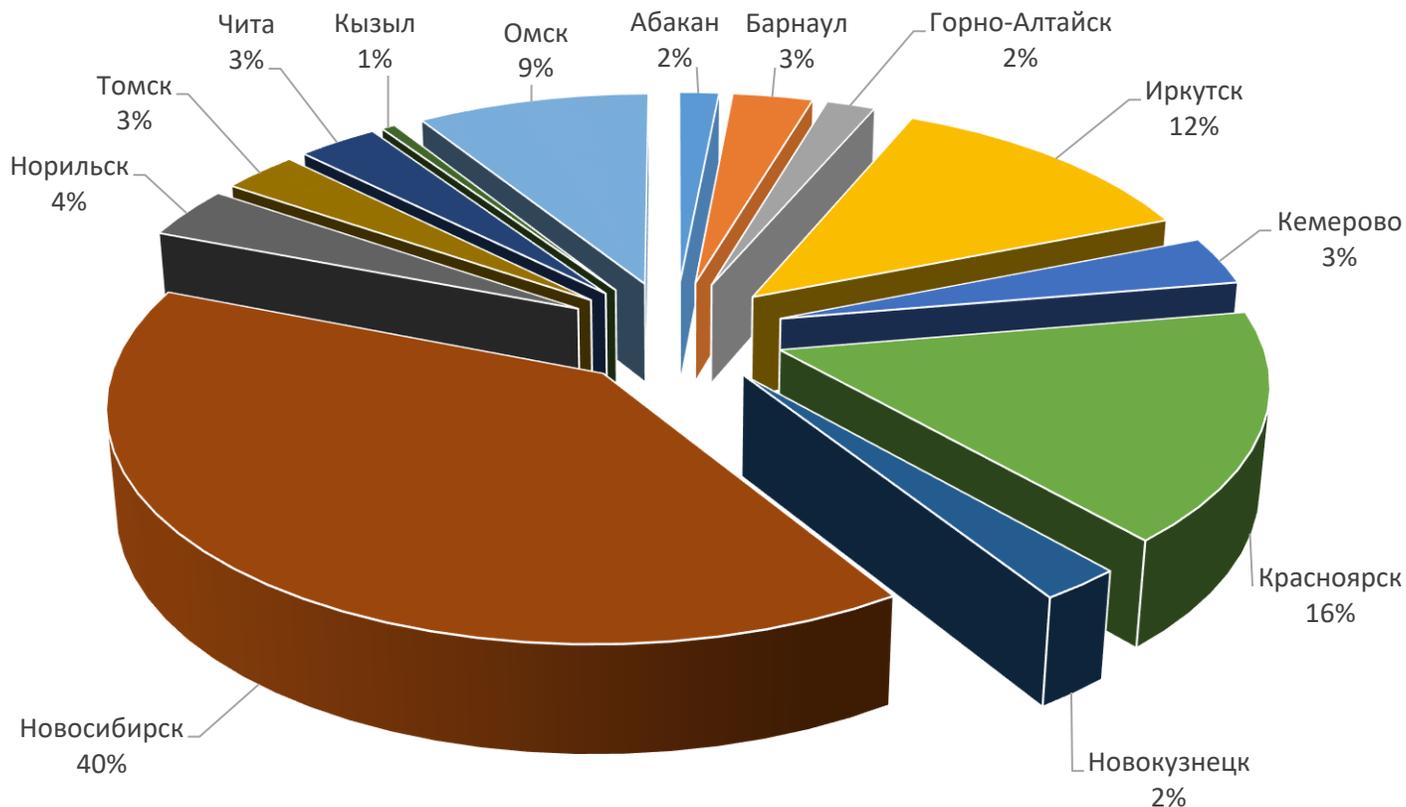
# Характеристика туристских территорий Сибири

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ  
КАРТА АДМИНИСТРАТИВНОГО ДЕЛЕНИЯ



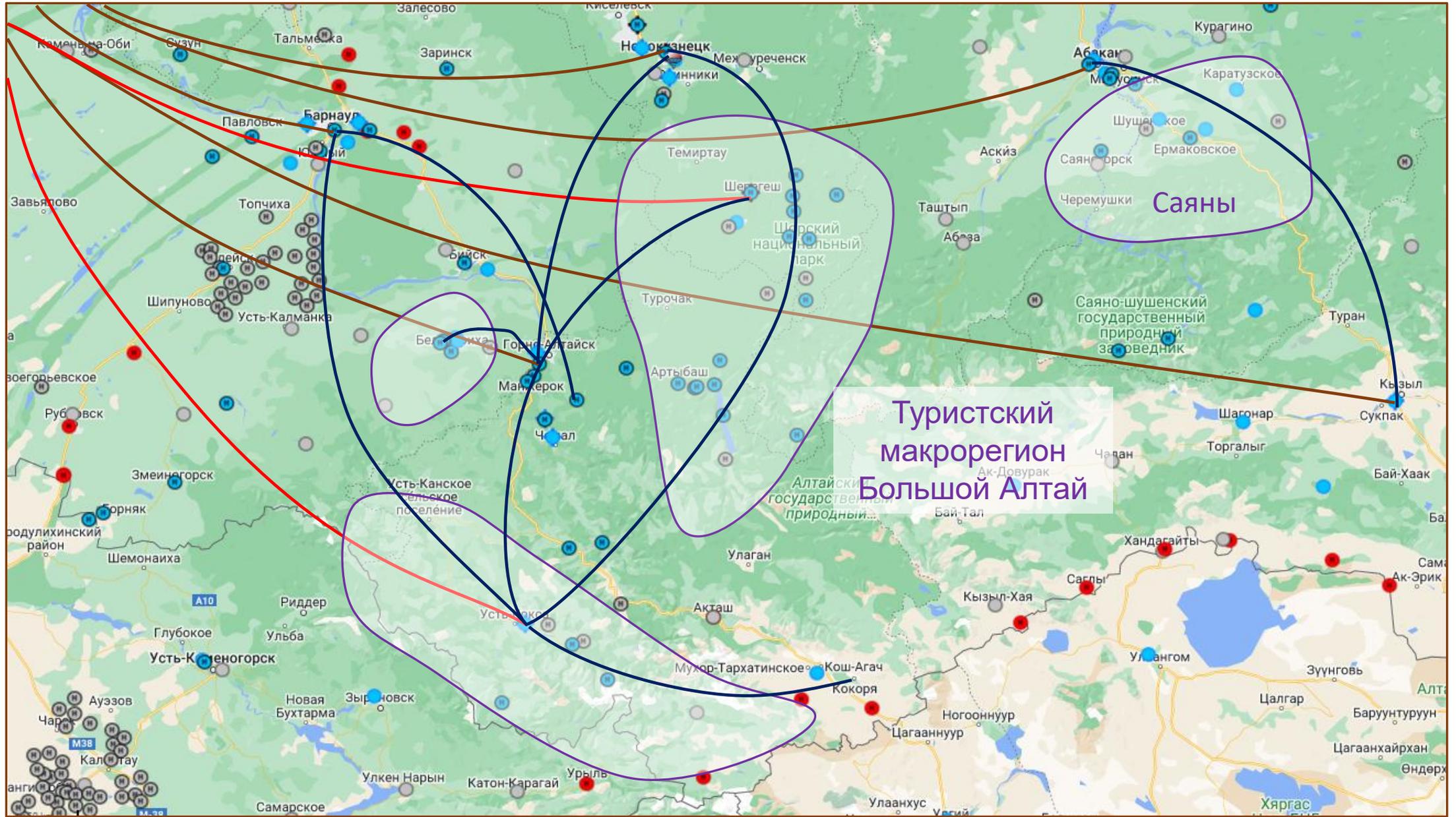
- Уникальность климата
- Возможность круглогодичного использования за счет зимних видов спорта, что дает для инвестора хорошие параметры загрузки объектов и, как следствие, хорошую окупаемость проектов
- Удаленность от транспортных центров пассажирских перевозок, что требует создания транспортной инфраструктуры

# Пассажиропоток по крупнейшим аэропортам СФО в 2021 году



Город	Пассажиропоток
Абакан	253 108
Барнаул	514 693
Горно-Алтайск	311 902
Иркутск	2 077 769
Кемерово	564 033
Красноярск	2 694 817
Новокузнецк	397 730
Новосибирск	6 662 128
Норильск	604 977
Томск	486 965
Чита	514 623
Кызыл	88 806
Омск	1 492 032

# Авиасообщение макрорегиона Алтай





## Аэропорт «Усть-Кокса» - катализатор освоения Большого Алтая



Аэропорт «Усть-Кокса» был открыт в 1974 году, для выполнения рейсов на самолетах Як-40 по маршруту Горно-Алтайск – Усть-Кокса. Соответствовал аэродрому категории «Г» с ИВПП размером 1400x35 м.

С 2012 года аэропорт переведен в режим посадочной площадки.

В настоящее время размер используемой ИВПП 1000x21 м.  
Класс ВПП: «Е»



## План развития Аэропорта «Усть-Кокса»



**1 этап** – реконструкция существующей ИВПП, до соответствия требованиям аэродрома категории «Г» (длина ВПП 1900 метров, ширина 35 метров)

Реконструкция перрона и аэровокзального комплекса;  
Срок исполнения 2023-2025 гг.



**2 этап** - строительство ИВПП, до соответствия аэродрома категории «В» (длина ВПП 3000 метров, ширина 42 метра)  
строительство современного аэровокзального комплекса;  
Срок исполнения 2025-2028 гг.

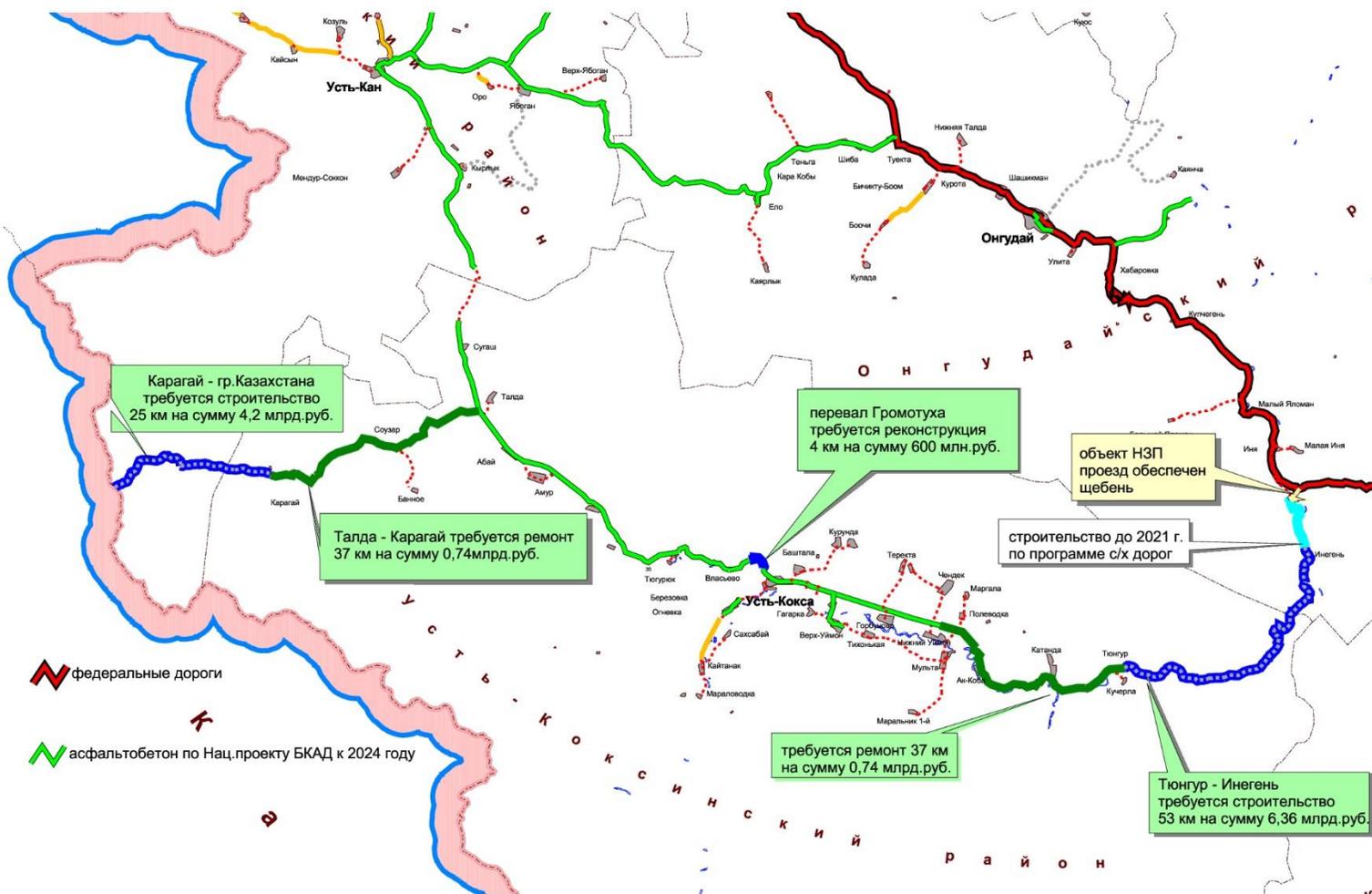
## Проект БАРСУК, как типовой проект горнолыжного кластера Республики Алтай



Горнолыжный курорт «Барсук» предлагается разместить на северном склоне Катуньского хребта в районе села Катанда. Рельеф склонов имеет перепад высот 1.300 метров и за счет климатических условий обеспечивает работу горнолыжных трасс с середины октября до конца мая. На высотах 2.200-.2600 метров возможно круглогодичное катание

# Транспортная инфраструктура: дороги

Автомобильные дороги Усть-Коксинского района



Необходимы решения по проектированию и финансированию федеральными органами власти дорог к перспективным туристским территориям.



Войти



Google





Войти



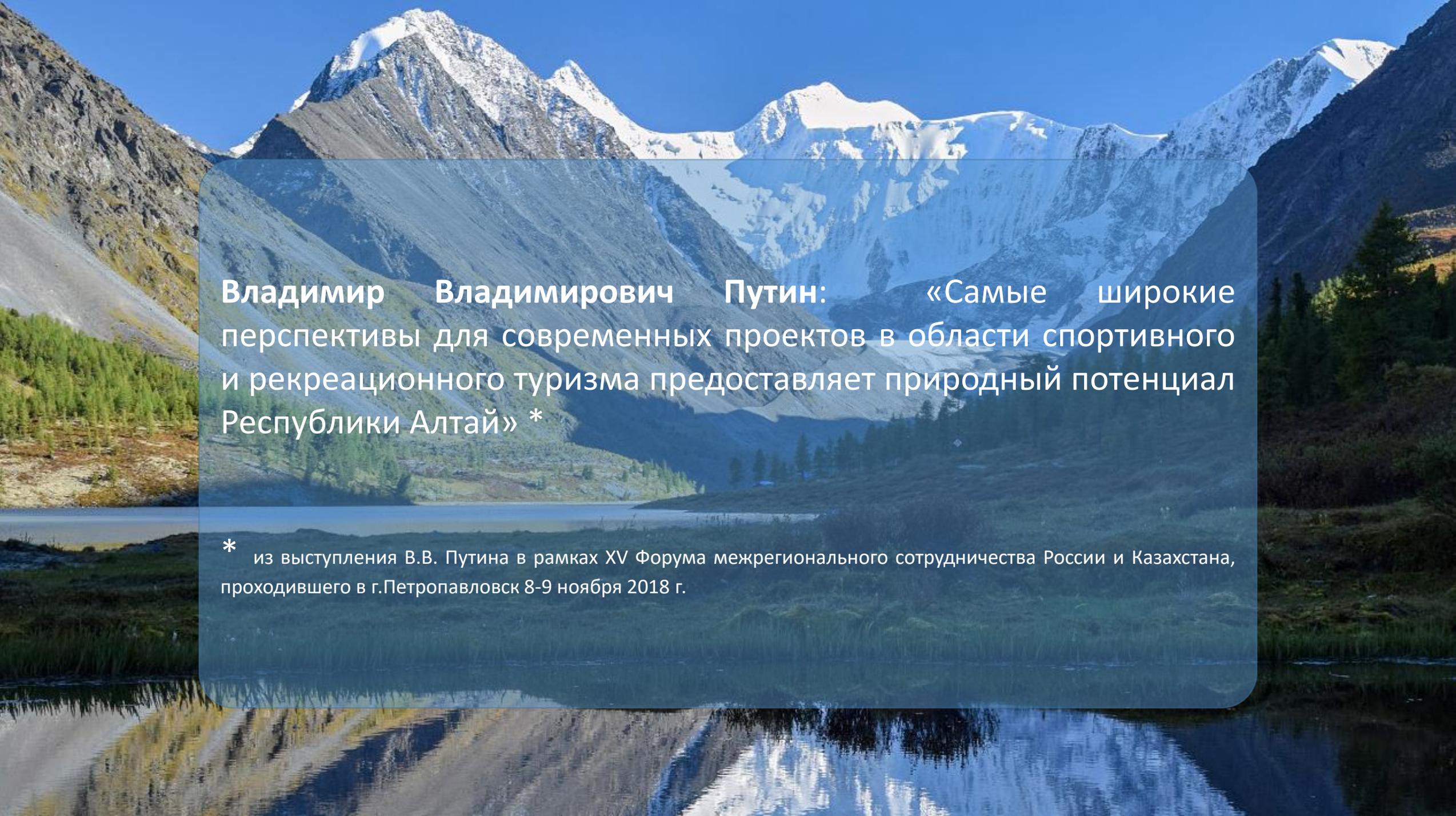
Google



## Автотуризм



Популярность автомобильного туризма существенно возросла в современной ситуации. Путешествие на автомобиле на семью из трех-четырех человек оказывается на 30-40 процентов выгоднее по сравнению с другими видами туризма. По данным Росстата, на автомобилях по России путешествуют более 20 миллионов человек (2020 г). Для расширения географии таких поездок как раз требуется создать необходимую инфраструктуру вдоль трасс.



**Владимир Владимирович Путин:** «Самые широкие перспективы для современных проектов в области спортивного и рекреационного туризма предоставляет природный потенциал Республики Алтай» \*

\* из выступления В.В. Путина в рамках XV Форума межрегионального сотрудничества России и Казахстана, проходившего в г.Петропавловск 8-9 ноября 2018 г.