



**Федеральное бюджетное учреждение
«Агентство автомобильного транспорта»
(ФБУ «Росавтотранс»):**

**Изменения в Уставе автомобильного транспорта
и в Федеральном законе № 220-ФЗ
(Федеральный закон от 29.05.2023 № 185-ФЗ
вступает в силу с 01.09.2024)**

г. Новосибирск, 2024 г.

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Васильевич Карпов



Изменения в Уставе автомобильного транспорта (Федеральный закон от 29.05.2023 № 185-ФЗ)

Статья 5. Виды предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов

1. Допускается осуществление следующих видов предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа, грузов:

- 1) регулярные перевозки пассажиров и багажа;
- 2) перевозки пассажиров и багажа по заказам;
- 3) перевозки пассажиров и багажа легковыми такси;
- 4) перевозки грузов.

2. Запрещается осуществление предпринимательской деятельности по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, не указанной в части 1 настоящей статьи, а также распространение информации об осуществлении предпринимательской деятельности по перевозкам пассажиров и багажа, грузов, не указанной в части 1 настоящей статьи.

Статья 27. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу

1.1. Если иное не предусмотрено законом, заключение договора фрахтования, указанного в части 1 настоящей статьи, с каждым пассажиром в отдельности не допускается.

5. Не допускается осуществление перевозок пассажиров и багажа по заказу на условиях, предусматривающих предоставление права проезда в транспортном средстве за плату неопределенному кругу лиц, а также распространение информации об осуществлении перевозок пассажиров и багажа по заказу на указанных условиях.





Изменения в Федеральном законе № 220-ФЗ (Федеральный закон от 29.05.2023 № 185-ФЗ)

Основные изменения в рамках межрегиональных маршрутов регулярных перевозок

- ❑ Срок рассмотрения заявления об изменении межрегионального маршрута сокращается до 10 рабочих дней в случае приведения маршрута в соответствие с нормативным актом субъекта РФ об установлении начальных (конечных) остановочных пунктов по межрегиональному маршруту;
- ❑ Установлен срок начала перевозок по измененному межрегиональному маршруту регулярных перевозок не позднее чем через 10 дней со дня изменения сведений о данном маршруте в реестре, а если изменение данного маршрута предусматривает увеличение максимального количества транспортных средств и (или) изменение их характеристик, не позднее чем через 90 дней со дня изменения сведений о данном маршруте в реестре;
- ❑ Установление в границах субъекта РФ остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам теперь является полномочием лишь городов федерального значения Москва, Санкт-Петербург и Севастополь;
- ❑ В число оснований для отмены межрегионального маршрута включены:
 - уклонение перевозчика от получения свидетельства в течение 90 дней со дня установления маршрута,
 - отсутствие начального (конечного) остановочного пункта по межрегиональному маршруту в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам после отказа уполномоченного органа в его регистрации и его несоответствия Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- ❑ С 1 до 3 дней увеличен срок, в течение которого владелец остановочного пункта размещает информацию для пассажиров об отмене межрегионального маршрута, в случае получения такой информации от уполномоченного федерального органа исполнительной власти.



Изменения в Федеральном законе № 220-ФЗ (Федеральный закон от 29.05.2023 № 185-ФЗ)

- ❑ Введен порядок действий при выявлении остановочного пункта, включенного в межрегиональный маршрут регулярных перевозок, но отсутствующего в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок (Минтранс России обращается в субъект РФ, в случае не направления субъектом РФ заявления на регистрацию данного остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам и несоответствия данного остановочного пункта Правилам пассажирских перевозок исключает сведения о таком остановочном пункте из реестра межрегиональных маршрутов;
- ❑ Установлено, что карты межрегионального маршрута выдаются при условии, что все остановочные пункты данного маршрута включены в реестр остановочных пунктов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок;
- ❑ Введена норма о том, что в случае утраты свидетельства или карты маршрута регулярных перевозок либо их порчи перевозчику выдается дубликат свидетельства или карты маршрута в порядке, устанавливаемом нормативным правовым актом субъекта РФ, муниципальным правовым актом.





ФБУ «Росавтотранс»

готово взаимодействовать с регионами в решении организационных вопросов развития маршрутной сети межрегиональных и международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок

Управление грузовых перевозок



Тахографический контроль



Управление пассажирских перевозок



Реестры остановочных пунктов, международных и межрегиональных маршрутов





ФБУ «Росавтотранс»

готово взаимодействовать с регионами в решении организационных вопросов развития маршрутной сети межрегиональных и международных пассажирских и грузовых автомобильных перевозок

Сайт ФБУ «Росавтотранс»



Телеграмм-канал ФБУ «Росавтотранс»



Благодарю за внимание!