



**Государственное казенное учреждение Новосибирской области  
«Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской  
области»**

**Начальник отдела геоинформационных  
технологий и мониторинга дорог,  
кандидат технических наук**

**Конкин Алексей Владимирович**

***«Некоторые аспекты создания цифровых  
двойников для автомобильных дорог региона»***

# Вопросы:

## 1. Единая координатная система:

- Ведомственная опорная геодезическая сеть (ВОГС).

Только для главных дорог.

Дорого в создании и обслуживании.

- Сеть базовых станций.

Недостаточная точность для отдельных видов работ.

- ГГС.

Недостаточная точность и достоверность.

# Вопросы:

## 2. Точность и функциональность:

- **Разная точность в разных участках сети.**

**Повышенное внимание к метаданным.**

**Топологические отношения внутри модели.**

- **Минимальная дискретность данных.**

**Отдельные участки дороги.**

**Отдельные объекты (развязки, мосты, тоннели).**

# Вопросы:

## 3. Как и что хранить?

- СУБД.

Всю модель хранить нереально.

Сложность создания информационной модели.

- ГИС-форматы.

Теряется исходный материал.

- САД модели.

Применимо только для относительно небольших участков.

- Файлы исходных данных (Las).

Невозможность построения цифровой модели региона

# Вопросы:

## 4. Цифровая трансформация:

- **Изменение бизнес-процессов всех участников.**

**Правила в большей части пока неопределенны.**

**Недостаточность нормативной базы.**

**Инертность участников.**