

# МУНИЦИПАЛЬНЫЕ АВИАЛИНИИ

Государственно-частное партнёрство в проекте развития региональных воздушных перевозок с применением самолётов российского производства

Котляров Михаил Валерьевич

20 июня 2024 года

# Что необходимо государству?

- Повысить авиационную подвижность населения
- Обеспечить серийное производство новых типов воздушных судов на период подтверждения технико-экономических показателей
- Организовать интенсивную эксплуатацию новых типов воздушных судов

# Что необходимо бизнесу?

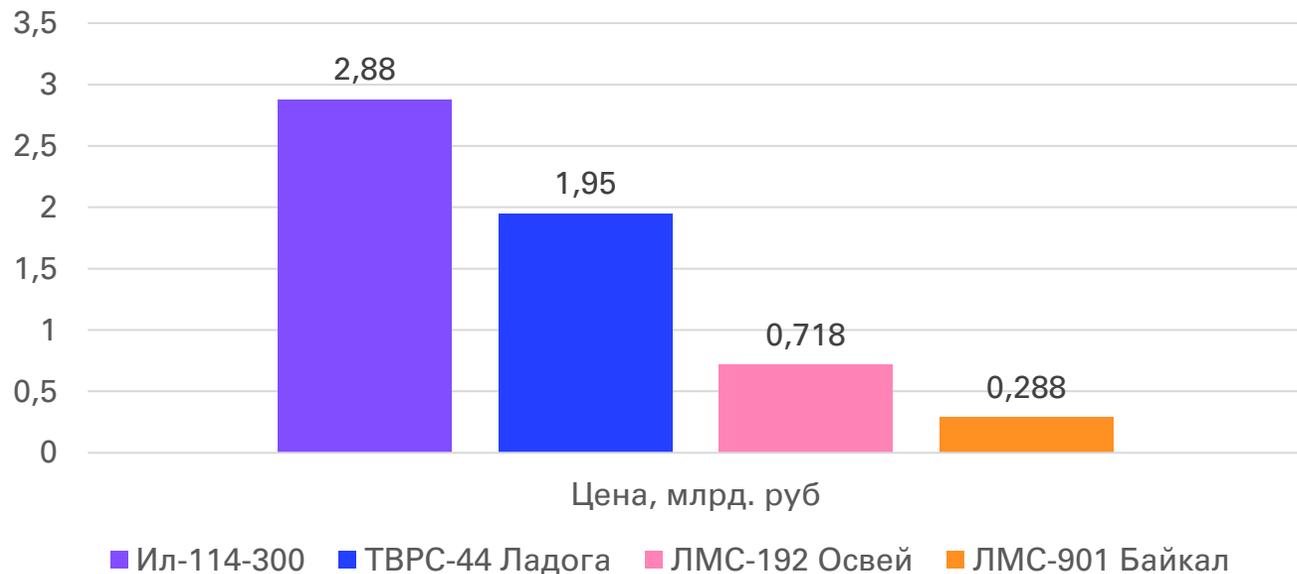
- Получить прибыль



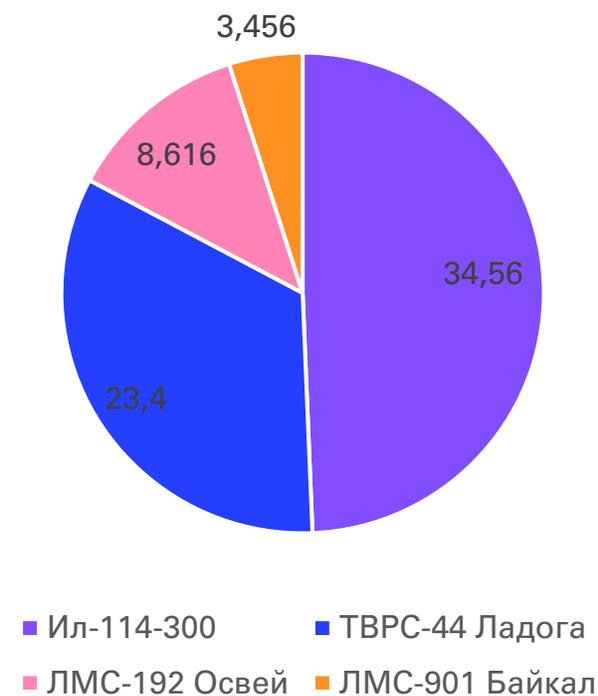
# Для серийного производства НОВЫХ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

- Затраты на серийное производство

Предполагаемая стоимость самолётов проекта МАЛ



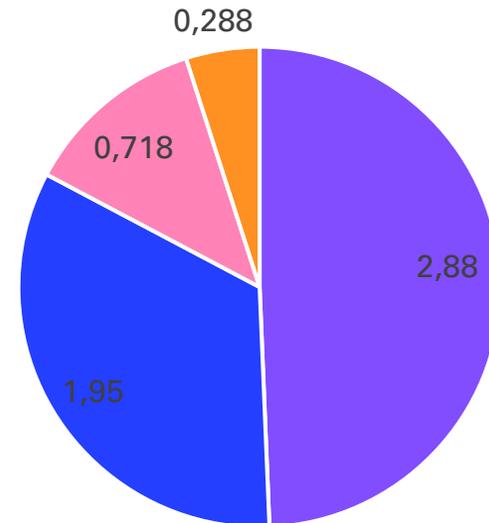
Продажи (70,03 млрд. руб в год)



# Для интенсивной эксплуатации НОВЫХ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

- Оперативное техническое обслуживание
- Периодическое техническое обслуживание и ремонт
- Выполнение доработок
- Подготовка лётно-технического персонала

Затраты, млрд. руб.



■ Ил-114-300      ■ ТВРС-44 Ладога  
■ ЛМС-192 Освей    ■ ЛМС-901 Байкал



# Для получения прибыли

- Доход должен превышать себестоимость воздушной перевозки



# Решение

- Создание инвестиционных портфелей для приобретения государством новых типов воздушных судов региональной авиации
- В рамках ГЧП формирование операционных фондов для обеспечения финансирования подготовительных работ, субсидирования воздушных перевозок, выполняемых авиакомпаниями – партнёрами проекта и обучения лётно-технического состава



# Инвестиционные портфели

- Гарантируют спрос на авиационную технику на весь период формирования сети опорных аэродромов
- Обеспечивают льготное кредитование производителей авиационной техники
- Предоставляют возможность формирования операционных фондов на всей территории государств – участников проекта
- Все участники проекта получают возможность долгосрочного планирования



# Операционные фонды

- Предоставят возможность субсидирования региональных воздушных перевозок на всей территории государств – участников проекта МАЛ
- Обеспечат финансирование развития наземной инфраструктуры для эксплуатации новых типов воздушных судов региональной авиации
- Предоставят средства для обучения лётно-технического состава



# Итоги государственно-частного партнёрства

- Государство получает контролируемое развитие крупного инфраструктурного проекта
- Бизнес получает возможность долгосрочного развития производств и предоставления услуг
- Общество получает возможность повышения авиационной подвижности населения



**Спасибо за внимание!**

Котляров Михаил Валерьевич  
mk@kuz.ru

