

# Страхование экспортных/импортных грузов в условиях новой реальности

Спикер: Заместитель директора  
филиала СПАО «Ингосстрах» в  
Новосибирской области  
Долженков В.Н.



# Основные изменения на текущем этапе

## Страховщики

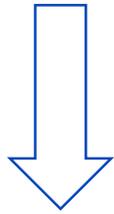
Полный уход с рынка страхования иностранных страховых компаний

Бизнес, связанный с экспортом, в т.ч. энергоносителей, удобрений, сельскохозяйственной продукции, в большинстве своем пришел к российским страховщикам



# Основные изменения на текущем этапе Трансформация в сегменте крупных международных брокеров

Невозможность  
работы международных страховых брокеров



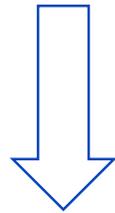
Необходимость  
поиска решений по страхованию грузов для  
компаний, работавших под глобальным  
покрытием их материнских компаний



# Основные изменения на текущем этапе Перестрахование

До 2022 года:

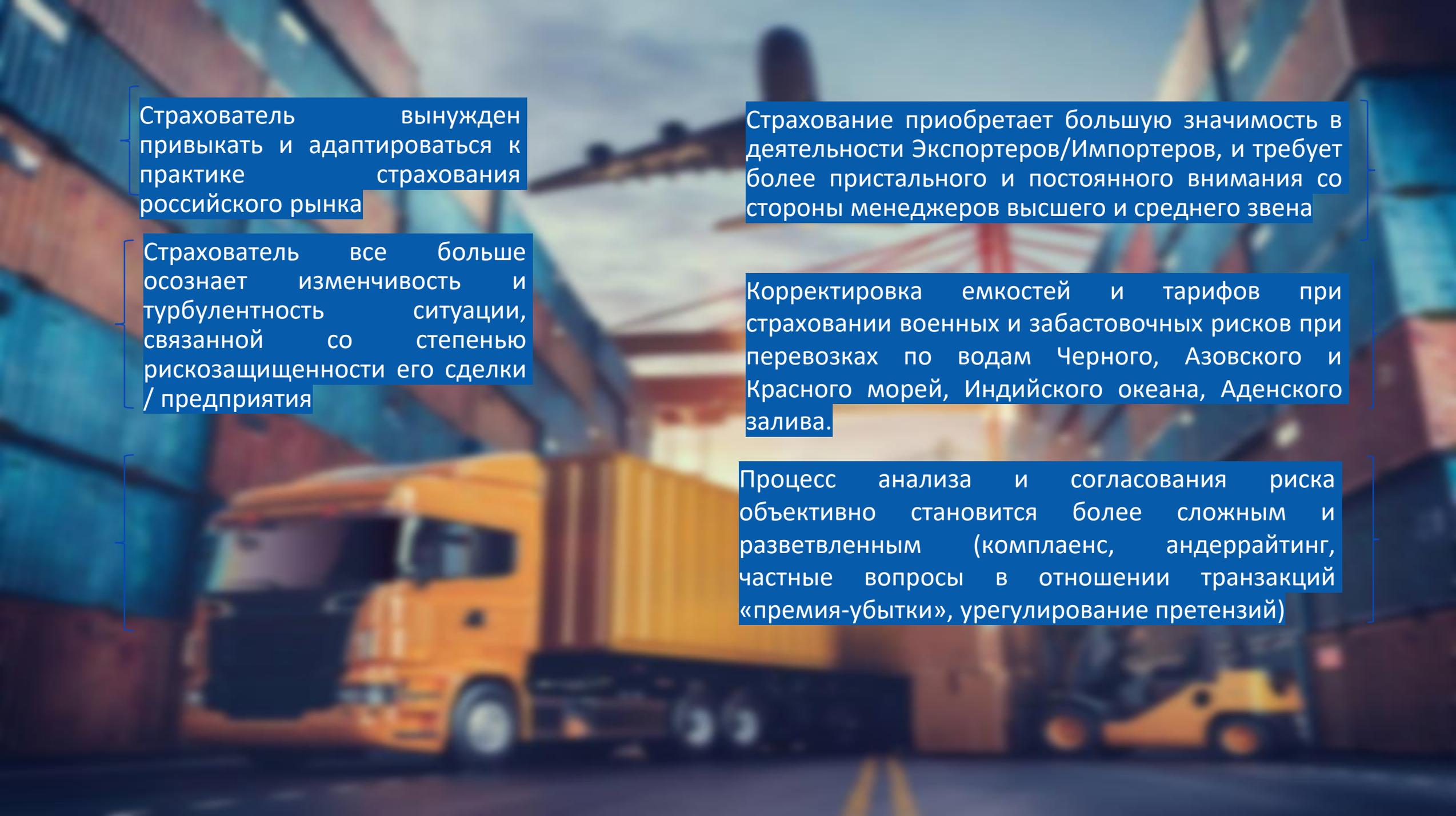
Размещение у различных перестраховщиков, в т.ч. зарубежных, таких как: синдикаты Ллойдс, Swiss Re, Fidels Underwriting, Polish Re и др.



## Военные и забастовочные риски

- **!!!** Повышение уровня опасности в Индийском океане, Аденском заливе и Красном море.





Страхователь вынужден привыкать и адаптироваться к практике страхования российского рынка

Страхователь все больше осознает изменчивость и турбулентность ситуации, связанной со степенью рисковозащищенности его сделки / предприятия

Страхование приобретает большую значимость в деятельности Экспортеров/Импортеров, и требует более пристального и постоянного внимания со стороны менеджеров высшего и среднего звена

Корректировка емкостей и тарифов при страховании военных и забастовочных рисков при перевозках по водам Черного, Азовского и Красного морей, Индийского океана, Аденского залива.

Процесс анализа и согласования риска объективно становится более сложным и разветвленным (комплаенс, андеррайтинг, частные вопросы в отношении транзакций «премия-убытки», урегулирование претензий)

**БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ**