



Текущее состояние и вызовы для развития



Общественный
Транспорт

Цикл жизни программ поддержки ГЭТ





Общественный Транспорт

Что нам нужно на самом деле?

Личный транспорт – самый дорогой и самый небезопасный способ передвижения!



Как надо менять системы ГЭТ?

- Политическая воля*
- ГЭТ – лишь часть общественного транспорта любой агломерации (парковки – тоже часть системы)
- Знайте своего пассажира
- Успешные системы ГЭТ – быстро, много, интегрировано, без дублирования
- ГЭТ – это обособление, остановки, приоритет, автоматизация, билетное меню, ТПУ, депо (и только потом вагоны, рельсы и шпалы)

* (R) 2018 "А везде ли нужен трамвай?"



Проекты ГЭТ в реализации – опыт для НОВЫХ проектов

- ✓ Баланс интересов всех стейкхолдеров
- ✓ Несовпадение и нереалистичность сроков
- ✓ Нет строителей
- ✓ Нет материалов и комплектующих для стройки
- ✓ Не попадание в изначальный бюджет
- ✓ Нарушение законодательства
- ✓ Политика производителей подвижного состава
- ✓ Концессия – инструмент, но не панацея
- ✓ Информационная политика – всегда часть проекта

Наши общие задачи

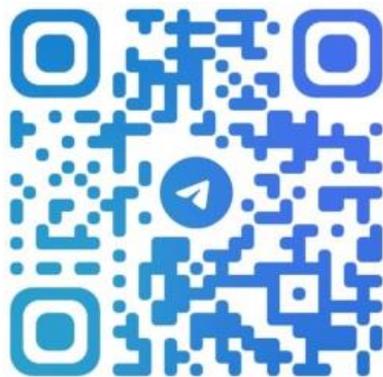
1. **Общественный транспорт vs личный транспорт**
2. **Риск: новые автобусы с федеральной поддержкой**
3. **ФЗ-220 и Приказ-351**
4. **Водителей вдруг больше не станет**



АНО «Общественный Транспорт»



www.ano-ot.ru



@PUBLICTRANSPORTRF