



РОСДОРНИИ

IX Международный Сибирский транспортный форум
г. Новосибирск, 22-24 июня 2022 г.

Актуальные проблемы организации и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования. Обзор изменений в нормативно-правовые акты

Докладчик: Начальник отдела
организации и безопасности дорожного
движения ФАУ «РОСДОРНИИ»
Ирина Викторовна Головченко

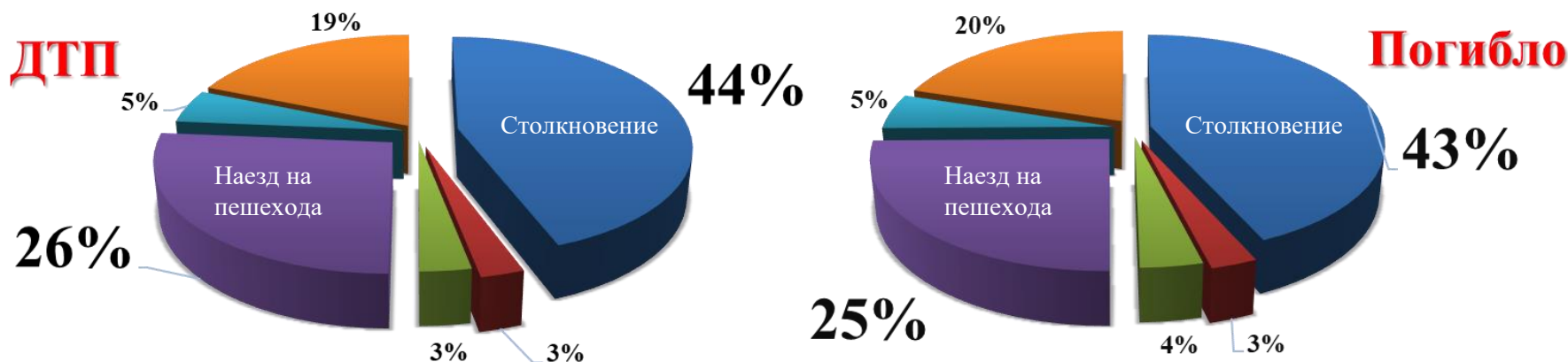


Аварийность в Российской Федерации за 2021 год

2

По сравнению с 2020 г. общее количество ДТП снизилось на 9,1 %, количество погибших – на 8,6 %, раненых – на 9,5 %.

Темпы этого сокращения по сравнению с 2020 годом незначительно замедлились.



Тяжесть последствий ДТП: Наезд на пешехода – 10,1; Столкновение – 6,9.

■ Столкновение ■ Опрокидывание ■ Наезд на стоящее транспортное средство ■ Наезд на пешехода ■ Наезд на препятствие ■ Иные виды

Доля ДТП с участием пешеходов в Российской Федерации по данным за 2021 г. остается высокой и составляет 26,4 % от общего числа ДТП



РОСДОРНИИ

Особенности формирования аварийности в 2021 г.

3

Каждый пятый смертельный случай на дороге связан с выездом на полосу встречного движения

ДТП с участием пешеходов по частоте совершения занимают второе место после столкновений.

Количество погибших при столкновениях выросло на 0,7 %

Доля ДТП-НДУ составила 34 % от общего числа совершенных ДТП

Около 42 % ДТП с пешеходами произошло на пешеходных переходах

Каждое третье ДТП совершалось в темное время суток

Оценка обеспечения достижения целевых показателей социального (количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения) и транспортного рисков (количество погибших в ДТП на 10 тыс. ТС) национального проекта БКД и входящего в него федерального проекта «Безопасность дорожного движения», показала, что установленные паспортами национального и федерального проектов показатели на 2021 год достигнуты, и составили **10,18** (плановый **10,20**) и **2,47** (плановый **2,58**)



Приоритетными направлениями по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в Российской Федерации при осуществлении дорожной деятельности являются:



реализация мероприятий по физическому разделению транспортных потоков противоположных направлений на многополосных автомобильных дорогах для исключения выезда на полосу встречного движения



реализация мероприятий по обеспечению безопасности пешеходов, в том числе приведение пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств в соответствие с нормативными требованиями



проведение мероприятий по профилактике возникновения ДТП, связанных с нарушениями скоростного режима и правил обгона



обустройство автомобильных дорог в требуемых местах наружным освещением, приведение показателей освещенности в соответствие с нормативными требованиями

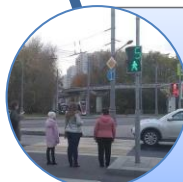
Проект стандарта ГОСТ Р «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования»

5

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ		
	НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	ГОСТ Р (проект, доработанная первая редакция)
Дороги автомобильные и улицы БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ		
Настоящий стандарт не подлежит применению до его утверждения		
Издание официальное		
Стандартинформ Москва 2021		



Позволяет реализовывать современные методы и способы повышения безопасности движения пешеходов в рамках соответствующих целевых Программ в субъектах Российской Федерации, а также при планировании мероприятий по повышению безопасности движения пешеходов



Основной набор требований проекта в первую очередь касается повышения безопасности движения пешеходов на регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходах



Стандартом предусмотрено применение технических средств автоматической фотовидеофиксации на наземных пешеходных переходах при повышенном риске возникновения ДТП с участием пешеходов



Проект стандарта находится на стадии передачи в ТК 418 для подготовки мотивированного заключения о его утверждении

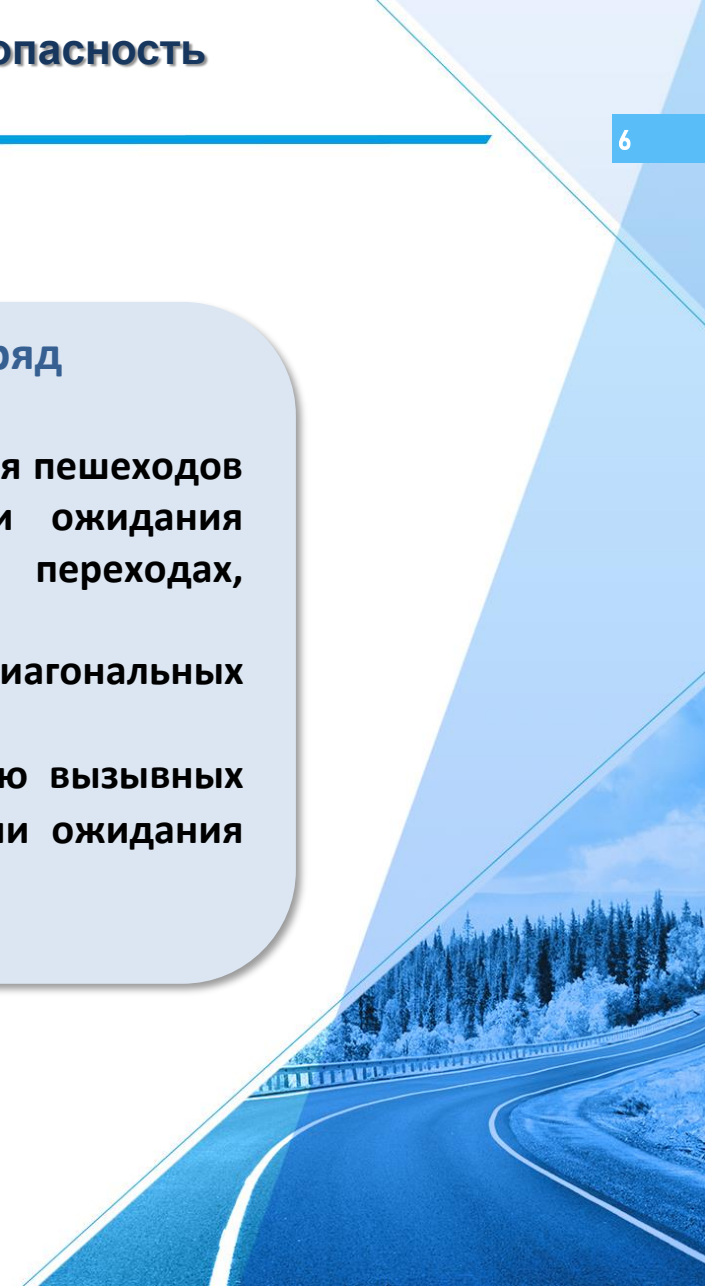


РОСДОРНИИ

Регулируемые пешеходные переходы

Для регулируемых пешеходных переходов включен ряд таких требований, как:

- требования к минимальному времени горения зеленого сигнала для пешеходов на регулируемых пешеходных переходах, максимальному времени ожидания пешеходами разрешающего сигнала светофора на пешеходных переходах, расположенных на перегонах дорог и улиц;
- требования к условиям выделения пешеходной фазы, устройства диагональных пешеходных переходов;
- требования в части оптимизации работы светофоров с помощью вызывных пешеходных табло, в том числе требования к максимальному времени ожидания пешеходами зеленого сигнала после нажатия кнопки на табло.



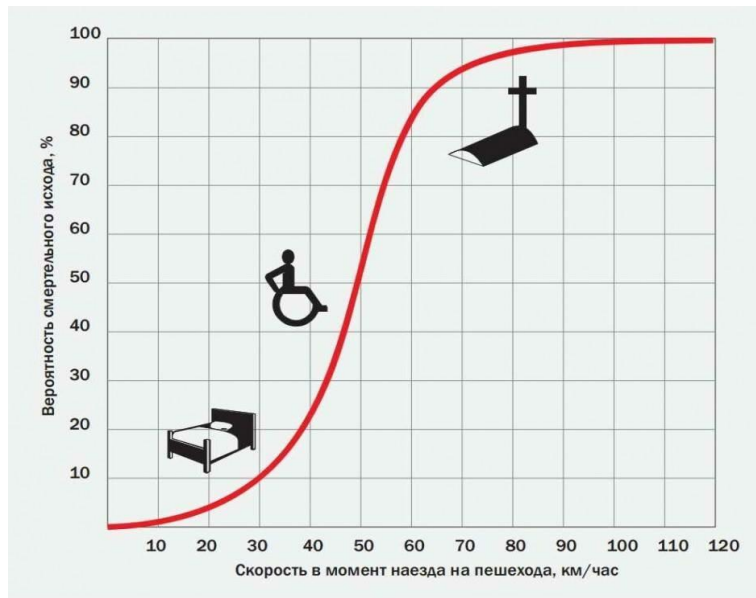
Нерегулируемые пешеходные переходы

Для нерегулируемых пешеходных переходов включены требования и рекомендации:

- по снижению скоростей движения в зоне нерегулируемых пешеходных переходов в зависимости от места его расположения (категории дорог и улиц);
- по принудительному снижению скорости движения транспортных средств в зонах пешеходных переходов с помощью искусственных неровностей и шумовых полос;
- по размещению пешеходного перехода на искусственной неровности;
- улучшению видимости пешеходов и пешеходных переходов (обеспечение видимости на пешеходных переходах при разрешенных скоростях движения).



Рекомендуемое снижение скорости движения ТС в зоне нерегулируемых пешеходных переходов:



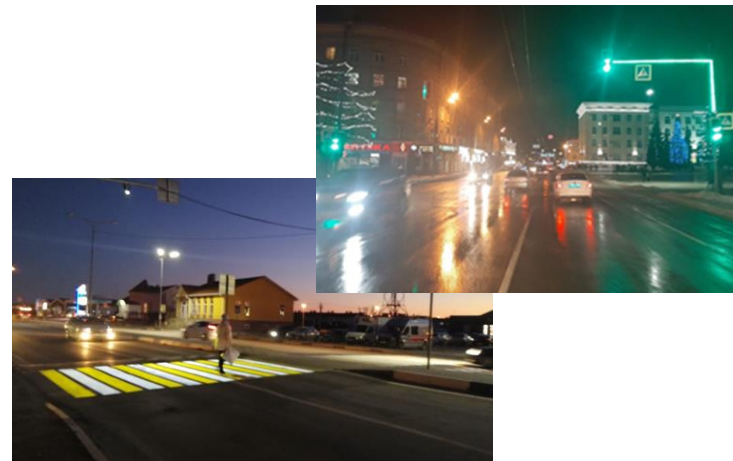
- **20 км/ч** внутри микрорайонов с помощью знака 5.21 «Жилая зона»;
- **30 км/ч** на улицах и дорогах местного значения (по СП 42.13330)
- **30 или 40 км/ч** на магистральных улицах регулируемого движения и на магистральных улицах районного значения, на межмагистральных территориях;
- **50 км/ч** на участках дорог категорий II-V, проходящих через населенные пункты;
- **70 км/ч** на участках дорог категорий II-V вне населенных пунктов.

Проект стандарта ГОСТ Р «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования»

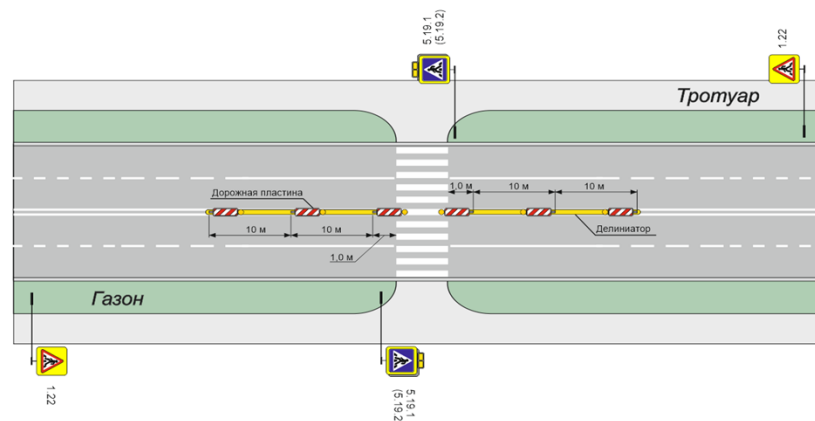
9

Включены требования по допустимости применения на пешеходных переходах, расположенных на аварийно-опасных участках дорог и улиц:

- подсветки контура Г-образной опоры светофора на регулируемых пешеходных переходах;
- световой проекции горизонтальной дорожной разметки 1.14.1, 1.14.2 и желтого заполнения на нерегулируемых пешеходных переходах



Отражены положения по обустройству пешеходных переходов средствами обеспечения безопасности пешеходов, такими как островки безопасности, устройство цветного покрытия противоскольжения, обустройству пешеходных переходов на улицах сигнальными пластинами



Обеспечение безопасности движения пешеходов в жилой застройке

Для обеспечения безопасности движения пешеходов на территориях жилой застройки (не обозначенных знаками 5.21 «Жилая зона» или 5.39 «Велосипедная зона») стандартом предусмотрено применение методов успокоения движения:



Устройство приподнятых пересечений



Устройство кольцевых пересечений



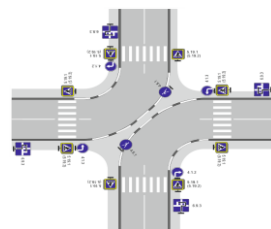
Организация зигзагообразного движения



Сокращение числа полос движения или уменьшение их ширины;



Канализирование движения на пересечениях



Перекрытие сквозного движения на пересечениях двухполосных улиц

Определена на основе поступающих в адрес ФАУ «РОСДОРНИИ» обращений (от дорожных организаций, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления)

Основные вопросы по нормативным документам:

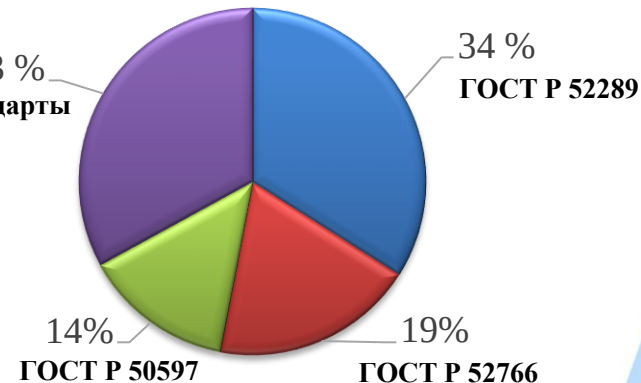
Разъяснения по ГОСТ Р 50597-2017 касались в частности:

- ☐ размеров дефектов проезжей части (выбоины, просадки, колея) и методов их контроля;
- ☐ требований к автомобильным дорогам, не имеющих дорожного покрытия;
- ☐ требований по размещению снежных валов и их размеров;
- ☐ методов выявления зимней скользкости и сроков ее ликвидации;
- ☐ размеров сторон треугольников видимости на дорогах различных категорий;
- ☐ требований к эксплуатационному состоянию дорог и улиц городских и сельских поселений.

Также ФАУ «РОСДОРНИИ» рассмотрело предложения по актуализации ГОСТ Р 50597 - 2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», поступившие из Министерства внутренних дел Российской Федерации (письмо от 28.01.2022 № 1/742).

Разъяснения по ГОСТ Р 52289 -2019 касались в частности:

- ☐ правил установки и дублирования дорожных знаков;
- ☐ установки дорожных удерживающих боковых ограждений и размеров концевых участков;
- ☐ применения ограничивающих пешеходных ограждений;
- ☐ правил установки продолжительности времени отсчета сигналов светофора;
- ☐ правил размещения информации об объектах притяжения под информационными знаками.



Разъяснения по ГОСТ Р 52766-2007 касались в частности:

- ☐ устройства тротуаров в населенных пунктах;
- ☐ установки опор искусственного освещения;
- ☐ требований к элементам остановочных пунктов и их размещению.



**Поручение Заместителя
Правительства Российской
Федерации Хуснулина М.Ш. от
29.12.2021 об организации работы
по актуализации ГОСТ Р 50597-2017
«Дороги автомобильные и улицы.
Требования к эксплуатационному
состоянию, допустимому по
условиям обеспечения безопасности
дорожного движения. Методы
контроля»**

Предложено распространить область применения стандарта на федеральные территории,

дополнить стандарт такими дефектами, как:

- утрата крышек люков, корпуса и решетокждеприемников;
- отклонение (занижение, возвышение) водоотводных лотков, решетокждеприемников и крышек люков смотровых колодцев относительно укрепленной монолитными материалами обочины, полосы безопасности, краевой и разделительной полосы;
- наличие съездов, не включенных в проекты организации дорожного движения

Предложено ужесточить требования к ж/д переездам включением требования к противотаранным устройствам и к устройствам заграждения.

Требования к видимости дополнить положением о недопущении уменьшения фактического расстояния видимости для остановки ниже минимально требуемого на дорогах и улицах в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых



Поручение Счетной палаты Российской Федерации (письмо от 05.04.2022 № 01-154/1751). о необходимости внесения изменений в ГОСТ Р 52766-2007 в части корректировки требований по стационарному электрическому освещению на автомобильных дорогах.

Раздел по стационарному электрическому освещению дополнен требованием об обязательности освещения на участках взимания платы за проезд вне зависимости от категории таких участков и показателей интенсивности движения (предложение ГК «АВТОДОР»).

Вносится изменение длин освещаемых подходов к пунктам взимания платы (длиной 250 м вне населенных пунктов и 85 м – в населенных пунктах)

Требования по устройству тротуаров гармонизируются с требованиями СП 396.1325800.2018. Тип покрытия для проезжей части улиц оговорен такой же как и для участков автомобильных дорог, на которых необходимо устраивать тротуары в населенных пунктах

Размеры катетов треугольника видимости для условий «пешеход-транспорт» для улиц при скоростях движения транспортных средств, не оговоренных ГОСТ Р 50597-2017, предложено определять по СП 396.1325800.2018. Для дорог минимальное расстояние видимости для остановки определяют по СП 34.13330.2021, минимальное расстояние боковой видимости пешехода $S_{бок}$ – по приведенной формуле

Выбор типа пешеходного перехода на дорогах предложено осуществлять по СП 34.13330.2021

Требования к остановочным пунктам в части параметров заездных карманов, длин остановочных площадок гармонизированы с СП 34.13330.2021 и СП 396.1325800.2018



Около
200
предложений

Предложения
по корректировке
и совершенствованию
положений ГОСТ Р 52289-2019
от администраций субъектов Российской Федерации

- по местам применения дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
- по дублированию над проезжей частью дорожных знаков «Пешеходный переход»;
- по нанесению разметки 1.2 на узких проезжих частях шириной менее 6 м;
- по требованиям к конфликтному регулированию пешеходов и поворачивающих транспортных средств на регулируемых перекрестках;
- по применению пешеходных ограждений у пешеходных переходов, а также на узких тротуарах;
- по установке боковых удерживающих ограждений на дорогах, проходящих по трудным, стесненным участкам горной местности и в городской застройке;
- по применению бортового камня для ограждения массивных препятствий в населенных пунктах;
- по расширению мест применения тросовых ограждений или барьерных с отделяющейся балкой без консоли





РОСДОРНИИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!