



**"О развитии внутреннего
водного транспорта
Объ-Иртышского бассейна
внутренних водных путей"**



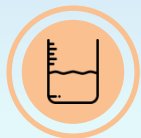
Преимущества водного транспорта:



высокий уровень энергоэффективности;



низкая себестоимость перевозок в связи с невысокими издержками на развитие и содержание инфраструктуры пути;



возможность перевозить крупногабаритные и тяжеловесные грузы, в том числе в места, недоступные для других видов транспорта.





ЗАДАЧИ

- развитие новых логистических коридоров;
- переориентация перевозок грузов на внутренний водный транспорт с учетом его стратегических преимуществ;
- снижение нагрузки на сеть автомобильных дорог;
- снижения стоимости транспортной составляющей в конечной цене товара;
- снижения негативного воздействия деятельности транспорта на окружающую среду.





Флот крупнейших судоходных компаний, базирующихся в городе Омске



**ПАО "Иртышское
пароходство"**

- танкерный флот (самоходные нефтеналивные суда) – 23 ед.
- буксирный флот – 17 ед.
- самоходные нефтеналивные и сухогрузные суда – 31 ед.

- буксирный флот – 20 ед.
- самоходные суда – 50 ед.
- плавучие краны – 50 ед.

АО "Омский речной порт"



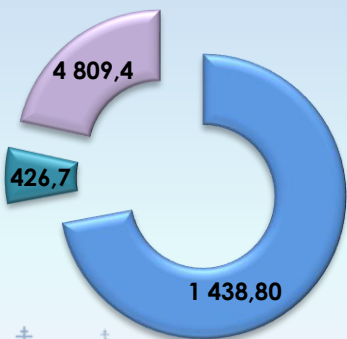
ООО "Гидротранссервис"

- буксирные суда - 5 ед.
- самоходные суда – 12 ед.
- плавучие краны - 4 ед.



Объемы перевозок грузов в границах Обь-Иртышского бассейна за 2021 год, ТЫС. ТОНН

В целом по Обь-Иртышскому
бассейну – 6 674,9



- Строительные грузы (песок, щебень, ЖБИ)
- Нефтеналивные грузы (в районы Крайнего Севера)
- Прочие грузы

В т.ч. по Омской области - 1 980,5



- Строительные грузы (песок, щебень, ЖБИ)
- Нефтеналивные грузы (в районы Крайнего Севера)
- Прочие грузы



Разработка концепции развития
внутреннего водного транспорта
регионов Обского и
Обь-Иртышского бассейна
внутренних водных путей.

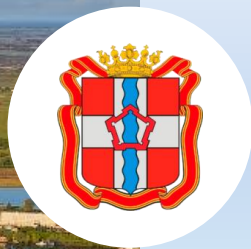




Результаты реализации концепции

- Модернизация действующей и создание новой речной инфраструктуры
- Внедрение элементов мультимодальности и создание транспортно-логистических коридоров
- Возможность развития международных перевозок, в том числе транзитных грузов





Спасибо за внимание!



ОМСК 2022