

Организатор



Правительство
Новосибирской
области

При поддержке



Государственная
Дума

При поддержке



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**О ПРЕДЛОЖЕНИЯХ ПО УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ, ВО
ИСПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТА» В СОСТАВЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ», ВКЛЮЧАЯ СОЗДАНИЕ ЦИФРОВОЙ
ПЛАТФОРМЫ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Костылевский Анатолий Викторович

министр транспорта и дорожного хозяйства

Новосибирской области

Средний износ подвижного состава Новосибирской области



60,2 %



61,03 %



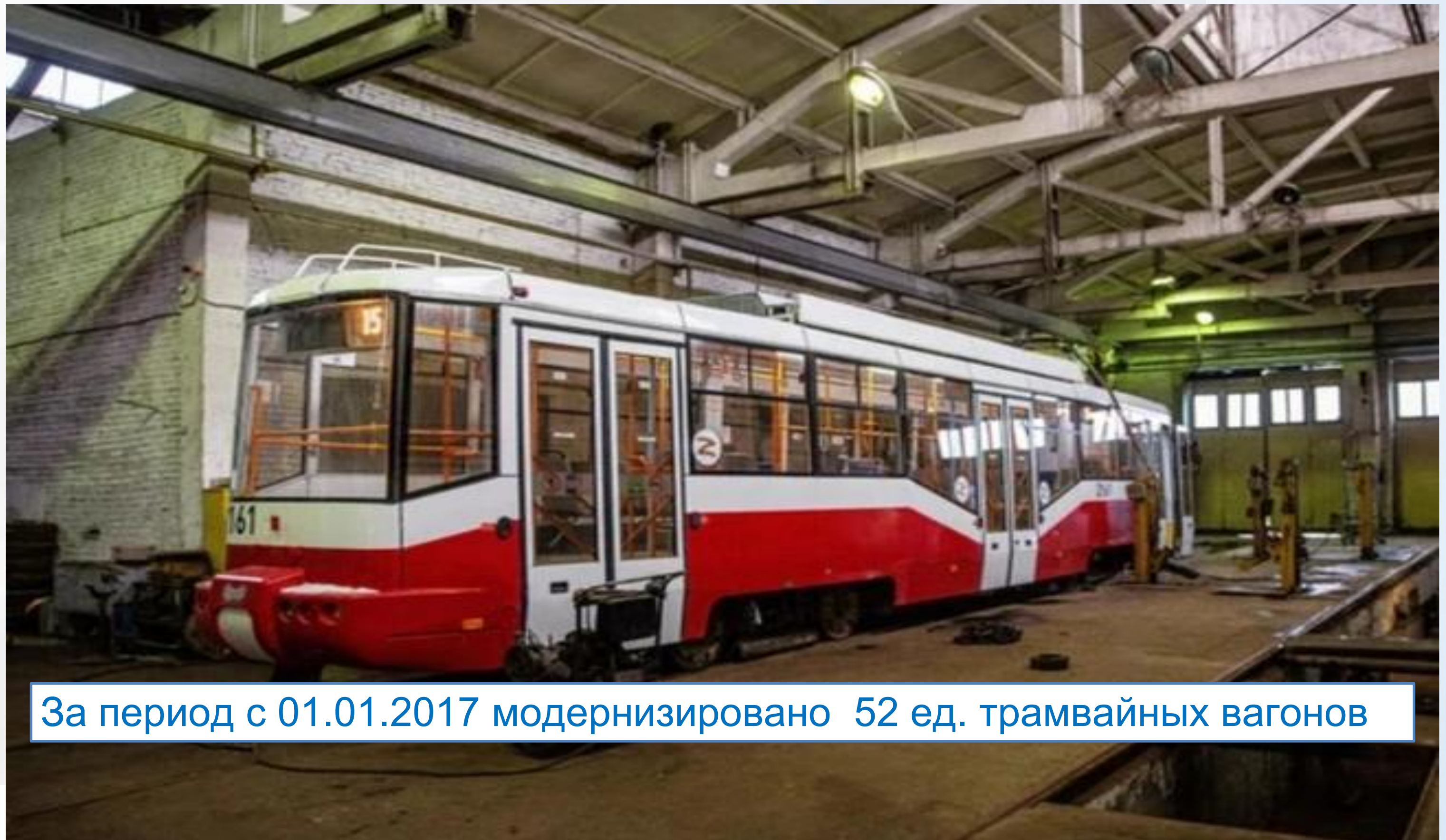
77,15 %



В рамках заключенных контрактов на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) предусмотрено поступление в город Новосибирск 258 ед. новых троллейбусов с увеличенным автономным ходом (поставлено 145 троллейбусов с начала 2023 года по настоящее время)

За период с 01.01.2018 обновлено 606 единиц автомобильного транспорта (поставлено 214 автобусов в 2023 году)





За период с 01.01.2017 модернизировано 52 ед. трамвайных вагонов

ПОТРЕБНОСТЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ:



117 трамвайных вагонов
(различных модификаций, с
доведением общей численности
трамваев до 190 ед.)



142 троллейбуса с увеличенным
автономным ходом (с увеличением общей
численности троллейбусов до вместимости
производственных баз депо – 400 ед.)



120 автобусов на газомоторном топливе

ПОТРЕБНОСТЬ НЕМУНИЦИПАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ:

166 автобусов большой вместимости



59 автобусов средней вместимости



50 электробусов малой вместимости



ПОТРЕБНОСТЬ МУП ГОРОДА НОВОСИБИРСКА «НОВОСИБИРСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН»

Всего необходимо заменить 167 вагонов

- замена 72 вагонов (18 составов) метро, введенных в эксплуатацию в 1985-1992 годах, срок службы которых закончится в 2032 году
- 95 вагонов (19 пятивагонных составов)

Инфраструктура городского электрического транспорта имеет значительный износ



ТРЕБУЕТСЯ:

- выполнение капитального ремонта не менее 60 км одиночного пути трамвайных путей, нормативный ежегодный объем ремонта в связи со значительным объемом износа – не менее 7 – 8 км одиночного пути
- выполнение капитального ремонта контактной сети трамвая не менее 121 км.

ПРЕДЛАГАЕТСЯ:

- в целях повышения качества транспортных услуг населению и обеспечения безопасности дорожного движения особое внимание уделить финансированию мероприятий в части обновления подвижного состава и приведения в нормативное состояние линейной инфраструктуры (контактная сеть, пути).